

# KOMATSU

## D51PX-24

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

### CRAWLER DOZER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット  
97.6 kW (133 PS)

機械質量  
13620 kg

ブレード容量 (ISO 9246)  
パワーアングル/パワーチルトドーザ  
2.9 m<sup>3</sup>

# D51

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

経済性と生産性を両立

燃料消費量10%低減、作業量10%アップ (当社従来機比) **NEW**

作業に合わせて選べる

2つの運転モード **NEW**

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

### WORKABILITY

優れた整地性能を発揮する

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)

抜群の前方視界で安全・確実・容易なブレード作業

スーパースラントノーズデザイン

### CONTROLLABILITY & COMFORT

マシンを意のままにコントロール

パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

高剛性で全方向の視界性に優れた

ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ

車両の盗難リスクを低減

IDキー (オプション) **NEW**

### RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮で経費削減

優れた耐久性とイージーメンテナンス

足回りの寿命向上

パラレルリンク履帯 (PLUS) (オプション) **NEW**

### ICT\*, KOMATSU CARE & KOMTRAX

インターフェイスがさらに進化

※ 情報通信技術

高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE **NEW**

車両管理業務・燃料経費削減を支援

KOMTRAX **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



KOMATSU CARE



2020年燃費基準  
達成率100%



エンジン定格出力 ネット  
97.6 kW (133 PS)

機械質量  
13620 kg

ブレード容量 (ISO 9246)  
パワーアングル/パワーチルトドーザ  
2.9 m<sup>3</sup>

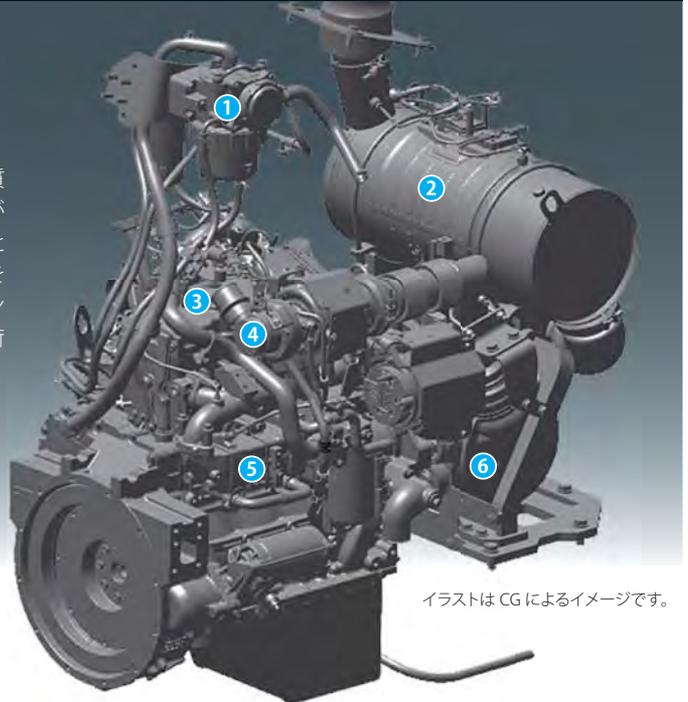
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxと粒子状物質(PM)排出量を2006年規制に対して大幅に低減する必要があります。D51PX-24では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV)
- ② 選択触媒還元(SCR)
- ③ 建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム
- ④ バリアブルジオメトリーターボチャージャー(VGT)
- ⑤ 排気再循環(EGR)クーラ
- ⑥ コマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)



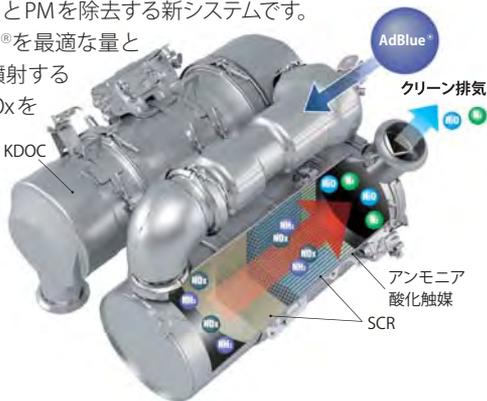
イラストはCGによるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

#### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

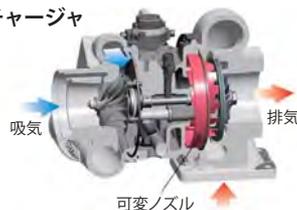
選択触媒還元(SCR)とコマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)を組み合わせて、NOxとPMを除去する新システムです。

SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と窒素(N<sub>2</sub>)に分解します。



#### ●バリアブルジオメトリーターボチャージャー(VGT) **NEW**

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

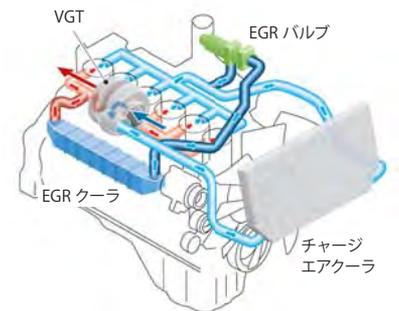
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。

#### ●新型燃焼室 **NEW**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音を低減します。

#### ●建設機械用電子制御クーールドEGRシステム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



#### ●電子制御システム

各所に配置されたセンサーで、稼働状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

#### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



### 周囲の環境にやさしい低騒音設計

低騒音エンジン、油圧駆動式クーリングファンの採用や、エンジンとパワーラインのゴムマウント化など、さまざまな防音対策を施しています。

## 進化した[電子制御HST]により、卓越した低燃費性能と高い生産性を高次元で両立 **NEW**

[電子制御HST]によるエンジンとHSTポンプの低回転数マッチング制御をはじめ、低燃費エンジンの採用や実用領域のエンジントルク改善などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を大きく低減しました。

**燃料消費量** (Pモード時)

**作業量** (Pモード時)

**10%低減**

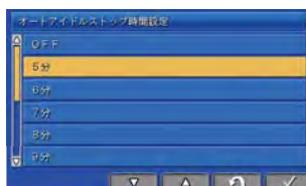
**10% UP**

上記はD51PX-22比、社内テスト値です。  
実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。

## 余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

任意に設定したアイドル時間(5~60分)で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



## 作業量優先と燃費優先を選べる2つの運転モード **NEW**

パワフルで大きな作業量の[Pモード]と燃料消費量の少ない[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。



●**Pモード**：フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登りこう配での作業に威力を発揮します。

### Pモードが有効な作業

一般土質の掘削・運土、押し上げ(上り道)、重掘削など



●**Eモード**：ムダなパワーと燃料消費量を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下りこう配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量をさらに10%程度低減できます。

### Eモードが有効な作業

砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ(下り道)や整地、敷き均し、不整地での掘削・運土など

## 2020年燃費基準達成率100% **NEW**

D51PX-24は、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



# WORKABILITY

## HST

### 優れた整地性能を発揮する 電子制御ハイドロスタティックトランスミッション (HST)

左右の履帯を2組の油圧ポンプと油圧モーターで駆動。電子制御の採用により、車速はUP/DOWNスイッチで無段階に選択でき、全ての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、操向は左右の履帯を個別の油圧モーターで駆動するために任意の回転差が設定でき、滑らかなパワーターンが行えます。

#### HSTが有効な作業

##### ●整地作業

最適な車速が自由に選択できるので、整地作業が効率良く行えます。

##### ●押し回し作業

両方の履帯に動力を伝達しながら旋回(パワーターン)ができるので、直進作業並のスピードで押し回し作業が行えます。

##### ●サイドカット作業

パワーターンにより片荷押土でも直進走行が容易で、サイドカット・整形などが高精度で効率良く行えます。

##### ●軟弱地作業

滑らかなけん引制御ができるとともに、操向時の動力断続がないため、軟弱地での走破性・脱出性に優れています。

##### ●微速接近作業

エンジン回転数を絞ることなく無段階に車速コントロールできるので、壁際や畔際への微速接近・旋回がエンストの心配をせずに容易に行えます。



### 抜群の前方視界を実現する スーパースラントノーズデザイン

ラジエータの後方マウントによるスーパースラントノーズデザインで、抜群の前方視界を確保。あらゆるブレード作業が安全・確実で容易に行え、高効率作業を実現します。



5770mm

## POWER ANGLE POWER TILT DOZER

作業の汎用性が広がる  
パワーアングルパワーチルトドーザ

アングル操作は汎用性に優れた油圧式を採用。サイドからの土こぼれが少なく、土地造成が効率良く行えます。

ブレード容量 (ISO 9246)

**2.9m<sup>3</sup>**

●可変ピッチ機構(オプション) **NEW**

ブレードのピッチ角 (53°~60°間)をマニュアルで無段階に調整可能。土質や作業条件に最適な刃先角度を設定できます。

●簡単なアングル操作 **NEW**

新たに作業機操作レバーにブレードアングルスイッチを装備。アングル操作が親指一本で意のままに行えます。

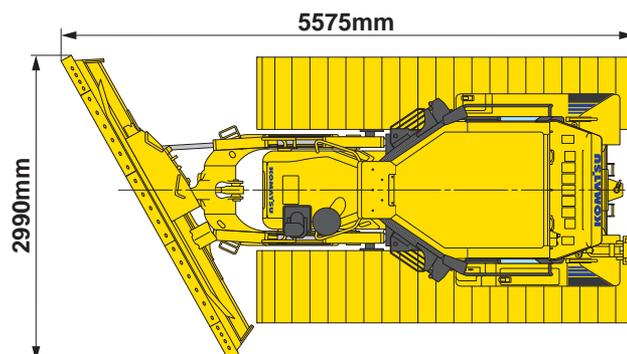


## ●センタボール構造

実績ある横持ち大型ボールを採用。摩耗時にはボルト脱着によりボール・サポートを単体交換できるので、修理費用を低減できます。

## ●分解不要で運べる優れた輸送性

ブレードをアングル状態にするだけで、全幅を3m未満に抑えることができます。輸送のたびにブレードを脱着する必要がなく、優れた輸送性を確保しています。



# CONTROLLABILITY & COMFORT



## オペレータの意のままにマシンが反応する パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

各レバー、ペダル、ダイヤル類からの信号をコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSTなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

### ●微操作性に優れたパームコマンド 電子制御操向レバー **特許**

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



### ●作業機を力強く高精度に操れる パームコマンド電子制御作業機 レバー **NEW** **特許**

微操作性に優れたパームコマンド電子制御作業機レバーは、信頼のコマツ油圧システムとあわせて、優れたコントロール性を発揮します。



## [電子制御HST]で作業に合わせて車速選択 **特許**

### ●作業に合わせて選べる2種類の車速選択方式

従来車と同様に1速、2速、3速のシフトチェンジ方式と、任意の車速を設定できる無段階変速方式の2種類のモードを、シフトモードスイッチで簡単に選択できます。

**クイックシフトモード**：UP/DOWNスイッチを一回押す毎に、1速⇄2速⇄3速の変速が簡単に行えます。3速シフトパターンに慣れたオペレータや頻繁に変速を必要とする現場に最適です。(速度段は、モニタ画面の速度段表示部に記号で表示されます)

**バリエابلシフトモード**：0.8km/h～9.0km/hまで、オペレータが任意の車速を設定できます。車速選択は、UP/DOWNスイッチを一回押す毎に約0.4km/h増・減します。また、微速走行が設定できるので、トレーラへの積み込みなどがより安全・確実に行えます。(設定速度は、モニタ画面の速度段表示部にバーグラフで表示されます)

キーON時の初期設定速度は、F:3.4km/h、R:4.1km/hに設定されています。

### ●後進走行速度設定機能

前進車速を変えずに、後進車速を5段階に設定できます。押土作業の効率を上げたい場合は後進車速をより速く、押し上げ作業の場合は後進車速を遅くするなど、作業条件に合わせた設定ができます。一度セットすれば、前後進レバーを切り換えるだけで設定車速が得られます。

**デセルとブレーキの機能を統合したシングルペダル NEW**

デセルペダルとブレーキペダルをひとつのペダルに統合することで、操作がシンプルかつ簡単になりました。



**●作業に合わせて選べる  
2種類のペダルモード**

**デセルモード:** デセル/ブレーキペダルを踏むと、走行速度とエンジン回転数が下がります。一般的な作業時に使用します。

**ブレーキモード:** デセル/ブレーキペダルを踏むと、走行速度は下がりますがエンジン回転数は下がりにません。走行速度を下げて作業機速度は落とさたくない時に使用します。

**作業に合わせて選べる多彩なモード設定 NEW**

**旋回モード(ノーマル/ファイン):** レバー操作に対する超信地旋回の作動タイミングを調整できます。「ファイン」を選択すると、「ノーマル」選択時に比べて旋回時のレバーストロークが広がります。旋回しながら整地作業を行う時など、作業後の地面を荒らしたくない場合に有効です。

**ブレードモード(ファスト/ノーマル/ファイン):** レバー操作に対するブレードの反応速度を調整できます。よりすばやくブレードを動かしたい時は「ファスト」、より滑らかにブレードを動かしたい時には「ファイン」を選択するなど、オペレータの好みに合わせて容易に設定できます。

**オペレータの疲労を最小限に抑える快適な作業空間**

**●高剛性で全方向の視界性に優れた  
ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ**

ROPSとキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPSの支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。



**●低騒音・低振動で快適な乗り心地のキャブダンパマウント 特許**  
キャブのフローティング化により、通常の走行振動はもちろん、乗り越え落下ショックも大幅に軽減して快適な乗り心地を実現。さらに、エンジン、作業機バルブのラバーマウントにより、騒音・振動を低減しています。

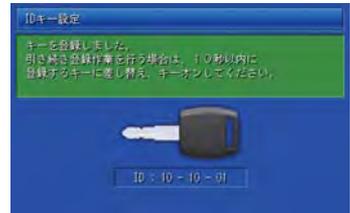
**オペレータ耳元騒音値 (定置ハイアイドル時)**

**73dB(A)**

**標準操作方式建設機械**

**車両の盗難リスクを軽減するIDキー(オプション) NEW**

始動キーにICチップ内蔵のIDキーをオプションで用意しました。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できないため、車両の盗難リスクを大幅に軽減します。

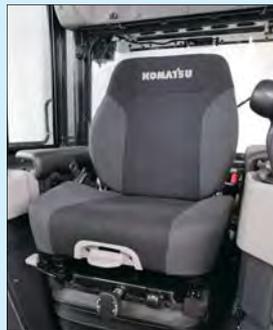


万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。

**快適作業をサポートするキャブ標準装備品**

**●快適な乗り心地の  
新オペレータシート NEW**

ランバーサポート、チルト調整機能、冬季でも快適な電気式ヒータを追加装備した新オペレータシートを採用。オペレータの体格や作業に合わせて最適に調整できるので、疲労を最小限に抑え快適に作業が行えます。



**●2ヶ所にDC12V 電源を装備 NEW**

無線などの電源用に使用できます。

**●外部入力 (AUX) 端子を装備 NEW**

MP3 プレーヤーなどを接続できます。



**●AM/FMラジオ**



**隅々にまで気を配った最新の安全装備(標準)**

**●後方モニタシステム NEW**

車両後方視認用カメラを標準装備。後方の状況を高精細LCDモニターで鮮明に確認できます。



**●バッテリーディスコネクトスイッチ NEW**

電気回路整備時の安全性が向上します。



**●エンジン始動セーフティ機構**

パーキングブレーキレバーを下げた状態でエンジンを始動させません。

**●セカンダリエンジン停止スイッチ NEW**

緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。



**●シートベルト未装着警報 NEW**

シートベルト未装着時に、モニタ画面左上にシンボルを点灯してオペレータに注意を促します。

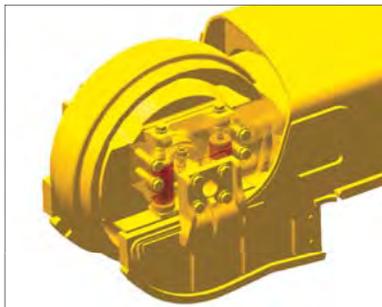
**●バックアップアラーム**

# RELIABILITY & MAINTENANCE

## 休車時間短縮と維持・修理費の低減のために 耐久性・信頼性を徹底追求

### ●耐久性に優れた自動調整式アイドラサポート

アイドラガイドの摩耗板にスプリングで一定の張力を与えることにより、ガタをなくしています。騒音・振動を低減するとともに、アイドラガイドの摩耗寿命を大幅に延長します。



### ●シンプルで強靱なフレーム構造

大型の鋳造部品とシンプルで変形・歪みが均等化される強靱なフレーム構造に加え、大断面トラックフレームの採用で高い耐久性・信頼性を実現。さらに、モジュラーデザインとあいまって、ユニットの脱着性にも優れています。

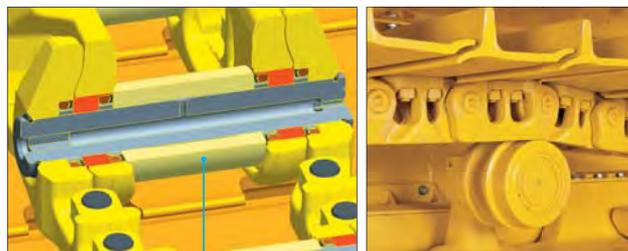
### ●信頼性の高いロードライブ足回りと優れた安定性

シュースリップが少なく信頼性の高いコマツ独自のロードライブ足回りと充分な接地長で、あらゆる現場で抜群の安定性を発揮します。

### ●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯[PLUS]

(シングルシューにオプション設定) **NEW**

コマツ独自の革新的な [PLUS] は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩耗しにくく、従来と比較して足回り寿命が2倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。



ロータリブッシュ

## ラジエータ清掃が容易なはね上げ式油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。さらに、はね上げ式にすることで、清掃も容易に行えます。



## マシンを常にベストコンディションに保つためにメンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

### ●足回りの泥落としが容易

フラットな底板構成やモノコックトラックフレームなど、泥の溜りにくい構造になっています。さらに、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取り付けられているので、泥落とし作業時間を短縮できます。

### ●段階式ダストインジケータとモニタコーション

### ●キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア

### ●燃料プレフィルタ(ウォータセパレータ機能付)

### ●ウォータセパレータの水溜りコーション

### ●防錆効果に優れたカチオン塗装の 燃料タンク/作動油タンク/外装類

### ●オルタネータベルト張り調整不要化

### ●補給がしやすい AdBlue® 補給口



### ●スコップホルダを標準装備



# ICT, KOMATSU CARE & KOMTRAX

## HIGH RESOLUTION LCD COLOR MONITOR

### 見やすく使いやすく多機能な 高精細 7インチLCDモニター **NEW**

モニター画面には、高い解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用しています。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

#### インジケータ

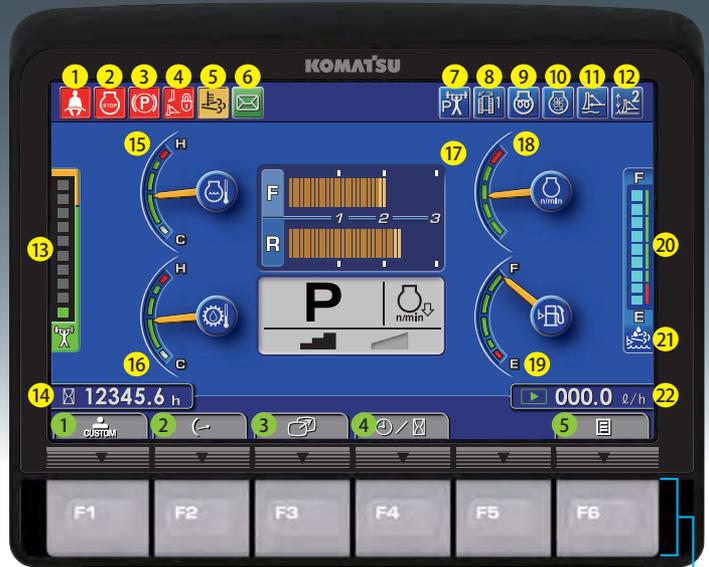
- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| ① シートベルト警告灯                 | ⑬ エコゲージまたはけん引力ゲージ        |
| ② エンジン停止表示灯                 | ⑭ サービスメータ (時計表示との切り換え可能) |
| ③ パーキングブレーキ表示灯              | ⑮ エンジン水温計                |
| ④ 作業機ロック表示灯                 | ⑯ 作動油温計                  |
| ⑤ 後処理装置再生表示灯または後処理装置再生停止表示灯 | ⑰ 速度段表示部                 |
| ⑥ メッセージ表示灯                  | ⑱ マルチゲージ                 |
| ⑦ 運転モード表示灯                  | ⑲ 燃料計                    |
| ⑧ 旋回モード表示灯                  | ⑳ AdBlue® レベルゲージ         |
| ⑨ 予熱表示灯                     | ㉑ AdBlue® レベル警告灯         |
| ⑩ ファン逆回転表示灯                 | ㉒ 燃費計                    |
| ⑪ 浮きモード表示灯                  |                          |
| ⑫ ブレードモード表示灯                |                          |

#### ファンクションスイッチ

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| ① モード選択画面表示スイッチ  | ④ サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ |
| ② マルチゲージ切り換えスイッチ | ⑤ ユーザメニュー表示スイッチ          |
| ③ カメラ画像切り換えスイッチ  |                          |

#### 基本操作スイッチ

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| ① 運転モード切り換えスイッチ | ④ ブザーキャンセルスイッチ   |
| ② 変速モード切り換えスイッチ | ⑤ ペダルモード切り換えスイッチ |
| ③ 後進車速設定スイッチ    |                  |



基本操作  
スイッチ

ファンクション  
スイッチ

### さまざまな情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート **NEW**

#### ●リアルタイム表示のエコガイド

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の4つのエコガイドをポップアップ表示してお知らせします。

- 長時間のアイドルを控えましょう
- Eモードの利用をお勧めします
- 油圧リリーフを抑えましょう
- 負荷のかけすぎに注意しましょう

エコガイド

#### ●エコゲージ

モニター画面の左側にひと目でわかる「エコゲージ」を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。



エコゲージ

燃費計

#### ●燃費計

当日の平均燃費をモニター画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。

### AdBlue® 補給タイミングをサポート **NEW**

AdBlue® 残量レベルをモニター画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue® 残量ガイドをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイド

AdBlue® レベルゲージ

### 休車時間を最少にする故障診断機能 **NEW**

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニターの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、  
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

**新車保証プログラム** 新車ご購入時に自動的に付帯します。

**パワーライン延長保証**

**パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証**

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。  
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。  
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、  
トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

**無償メンテナンス**

● 次の内容について無償交換

- 500 時間毎  
2000 時間まで (4 回)
- エンジンオイル &  
エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ

- 1000 時間毎  
2000 時間まで (2 回)
- AdBlue® タンクブリーザ

- 2000 時間  
到達時に 1 回
- AdBlue® フィルタ

● 次の内容について

- 4500 時間到達時に 1 回  
無償清掃 (工賃含む)
- AdBlue® タンク

※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。



「定期メンテナンス+延長補償」の提供 (有償) により、  
長期間稼働をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行 (有償) し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

**延長補償プログラム (有償)** 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ (約1700時間 / 年稼働の場合)



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。



**KOMTRAX** がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

● 車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

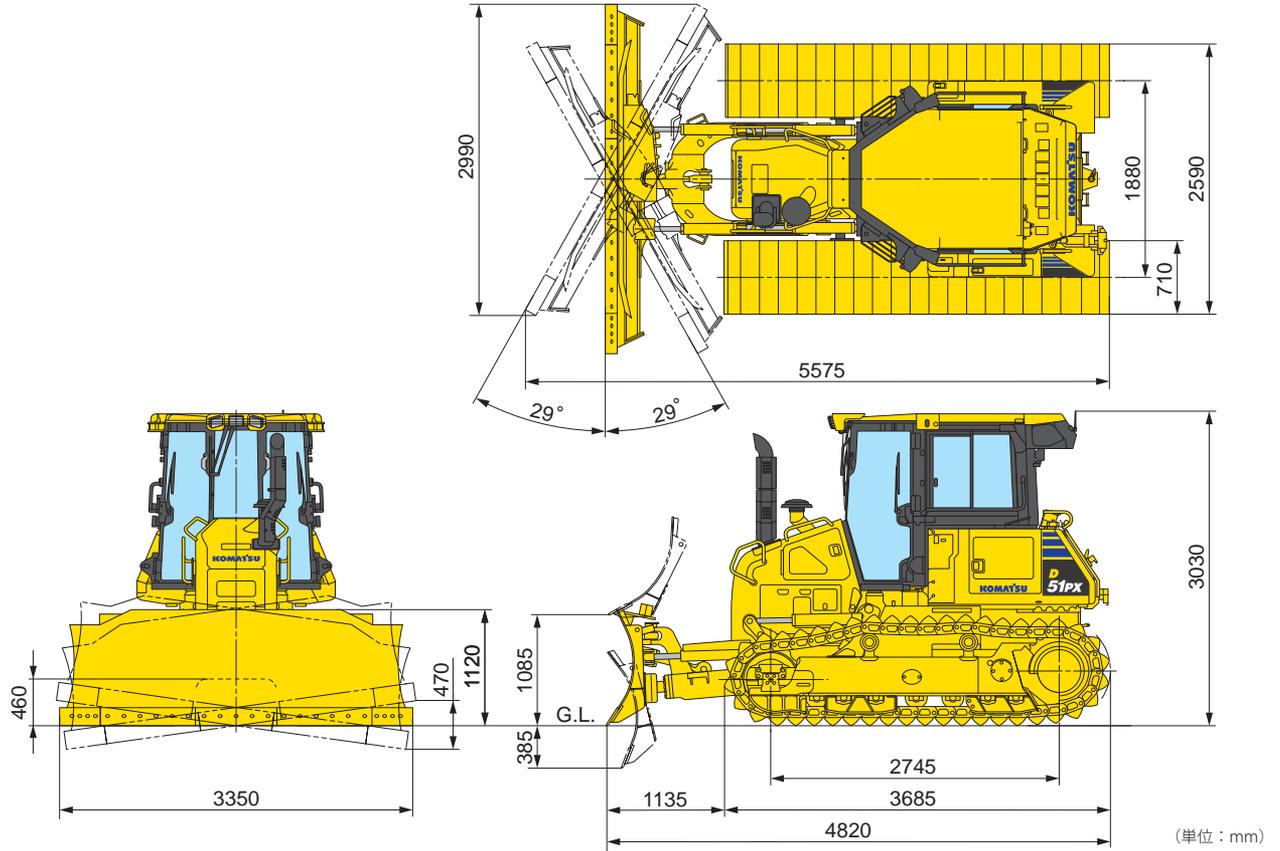
● 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

● KOMTRAXを活用した車両管理

- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO<sub>2</sub>排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

# 外形図/仕様



項目	機種	D51PX-24	
		湿地	
		HST	
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D133	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-3	
機械質量 (パワーアングル/パワーチルトドーザ、ROPS※1キャブ、エアコン)	kg	13620	
トラクタ単体質量	kg	11990	
接地圧	kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	34.3 (0.35)	
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進/後進 1速	km/h	3.4 / 4.1
	2速	km/h	5.6 / 6.5
	3速	km/h	9.0 / 9.0
	バリアブルシフトモード 前進/後進	km/h	0.8 ~ 9.0 / 0.8 ~ 9.0
最小旋回半径 (バートルクタ、超信地旋回時)	m	2.0	
寸法	全長	mm	4820
	全幅 (本体/ブレード)	mm	2590 / 3350
	全高 (KOMTRAX アンテナ上端)	mm	3030
	接地長	mm	2745
	履帯中心距離	mm	1880
	履帯幅	mm	710
最低地上高	mm	460	
エンジン	名称		コマツ SAA4D107E-3
	形式		直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積 (総排気量)	L (cc)	4.46 (4460)
	定格出力 グロス※2	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	99.2/2200 [135/2200]
	定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※3	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	97.6/2200 [133/2200]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	91.4/2200 [124/2200]	
ブレード	形式		パワーアングル/パワーチルトドーザ
	ブレード幅	mm	3350
	ブレード高さ	mm	1120
	最大上昇量/下降量	mm	1085 / 385
チルト量/アングル角度	mm/度	470 / 29	
足回り	履帯形式		組立式湿地シュー (オイル封入式)
	ローラの数 (片側) 上部/下部		2 / 7
	リンクピッチ	mm	175
油圧	履帯幅	mm	710
	最大圧力	MPa (kg/cm <sup>2</sup> )	27.4 (280)
容量	吐出量	L/min	112
	燃料 (JIS 軽油) ※4	L	270
	AdBlue®	L	24.8
	作動油 (交換量)	L	125 (63)
	エンジン潤滑油 (交換量)	L	17.5 (15.5)
冷却水	L	45	

※1 ISO 3471 ※2 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力 ※3 冷却ファン最低回転速度時の値 ※4 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、[ ] 内の非 SI 単位は参考値です。

D51PX-24

主要装備品

●：標準（変更不可）    ◎：標準（変更可）    ○：選択仕様

		D51PX-24
		パワーアングルパワーチルトドーザ仕様
エンジン関係	特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●
	大容量バッテリー	●
	85Aオルタネータ	●
	5.5kWスタータ	●
	レインキャップ付吸気管	◎
	遠心分離式ブリクリーナ付吸気管	○
	油圧駆動ファン（クリーニングモード付）	●
作業機関連	前方	
	パワーアングルパワーチルトドーザ	◎
	パワーアングルパワーチルトドーザ（可変ピッチ付）	○
	フロントフック	●
後方		
ヒッチドロワー	◎	
ロングドロワー	○	
ドロワーレス	○	
シュー	710mm 湿地シュー	◎
	710mm シングルシュー	○
	パラレルリンク履帯式 710mm シングルシュー	○
	センタ&エンドローラガード	◎
	分割フルローラガード	○
キャブおよび装備品	ROPS（ISO 3471）一体型モノコックキャブ	●
	故障診断機能付LCDモニタ	●
	IDキー（盗難防止用）	○
	リクライニング式メカサスペンションシート（ローバック、ファブリック、ヒータ、ランバサポート付）	◎
	リクライニング式メカサスペンションシート（ハイバック、ファブリック、ヒータ、ランバサポート付）	○
	リクライニング式エアサスペンションシート（ローバック、ファブリック、ヒータ、ランバサポート付）	○
	リクライニング式エアサスペンションシート（ハイバック、ファブリック、ヒータ、ランバサポート付）	○
	ヘッドレスト	○
	リトラクタブルシートベルト	●
	ハイマウントフットレスト	●
	カップホルダ	●
	ランチボックスホルダ	●
	エアコン	◎
	ステレオ AM/FM（AUXジャック付）	◎
12V電源取り出し（2箇所）	●	
灰皿・シガレットライタ	●	
その他	後方モニタシステム	●
	バックアップアラーム	●
	KOMTRAX	●
	キャブ増設後照灯	●
	スコップホルダ	◎
	ツールキット	●

オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。



- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

## KOMATSU

### コマツ

国内販売本部 事業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センタへ、コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131