

EG70R/110R

HITACHI

EG70R EG110R

全旋回式ゴムクローラキャリア



作業性能 フル回転

EG70R/110Rは、360度の旋回機能によってどの方向からでもダンプでき、常に進行方向を向いての走行ができる作業性能に優れたゴムクローラキャリアです。

主要部品は実績豊かな油圧ショベルの部品を使用、優れた耐久性により高い作業効率を実現しました。

現場でのさまざまなニーズに応えるまさにフル回転のEGシリーズです。



	EG70R	EG110R
最大積載能力	6.5 t	11.0 t
最高走行速度	10 km/h	10 km/h

優れた右側視界と安定性

■業界初のエンジン横置きレイアウトで右下方方向視界の向上



■エンジン横置きレイアウトで低床仕様ベッセルが可能となり、優れた積み込み性と安定性を実現

■積み込み高さ

EG70R	EG110R
1,790 mm	2,085 mm

〈注〉掲載写真は、製品説明用です。
機械を離れるときは、荷台を降ろすなど安全に心掛けてください。





360度旋回で 高い作業効率を実現。



作業効率がアップ

上部旋回体が360度旋回可能なため、ステアリング操作を減らせます。現場を必要以上に荒さないのが、手直し作業が低減できます。また、ゴムクローラの摩耗低減、足回り部品の寿命延長、燃費の向上を可能にしました。

つねに前進姿勢での 走行が可能

狭い現場での方向転換は、上部旋回体を旋回させ前進姿勢で走行が可能です。Uターンや後進走行が不要で安全性に優れ、作業効率が向上します。



積込み時の位置合わせが容易

進入路の方向に関係なく、上部旋回体を旋回させ、荷台の位置合わせが容易にできます。

路肩へのサイドダンプが可能

路肩へのサイドダンプや、カニ足走行しながらのダンプも行えます。

〈注〉右方向へのカニ足走行の際には、前方の障害物に十分注意してください。

高い安定性

低床仕様のベッセルを実現。優れた安定性と積込み性が得られます。



ランニングコストを低減する 優れた耐久性。

剛性の高い荷台 (D型フレーム)

日立ZAXISシリーズで実績のあるD型フレームをサイドフレーム上・下に採用し、剛性の向上を図りました。また、荷台底板に6mmハイテン材(高張力鋼)を使用。オプションで、スウェーデン鋼相当の強度を誇るウエルハード鋼(+4.5mm)を用意しました。底板には支えを縦・横に組み合わせ、さらに剛性を高めています。

強靱なゴムクローラ

ゴムクローラには、高張力スチールコードを採用。スチールコードの本数も増やし耐久性を大幅に向上させました



当社従来機
強度比 **30%アップ**

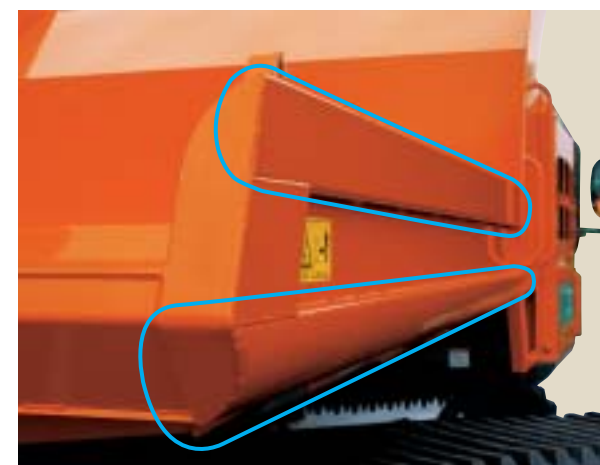
頑丈な足回り

下ローラには、高周波焼入れを施し、耐摩耗性を向上させました。また、ボギーアセンブリは現場でも交換可能なボルト締結式を採用。トラックアジャスタ・下ローラ部には、日立が長年培った油圧ショベルの技術が生かされています。



トラックアジャスタ

ボルト締結式



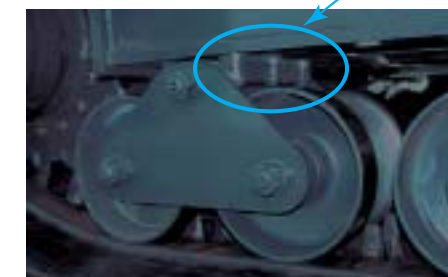
D型フレーム

ボギーヒンジ部に HNブッシュ

日立独自のHNブッシュを採用。耐摩耗性を高めるとともに、日常の給脂時間を500時間ごとにしました。



HNブッシュ



下ローラ





安全性と快適な作業のために。



ZAXIS USシリーズ CRESキャブを搭載

(Corner Reinforced Structure)
キャブ主要部に高剛性鋼管を採用。キャブ全体の強度や剛性を向上させ、安全性を高めました。



大容量パーキングブレーキを採用

走行および旋回に大容量ブレーキを採用。積載時でも余裕をもって保持します。また、走行・旋回ともにレバーを中立にすると自動的に作動する、自動パーキングブレーキを採用しました。

逆走行およびセンタ表示ランプと緊急走行停止ボタン



緊急走行停止ボタン

見やすい
モニタパネル

逆走行表示ランプ センタ*表示ランプ

*センタ表示ランプは、クローラと上部旋回体が平行になると点灯します。

大型天窓



可変式キャブ左側ミラー



キャブ右側ガード



キャブガード



エンジン停止レバー



旋回フラッシュ



シートベルト



走行方向誤認防止マーク



メンテナンスコストを低減する。

作動油フィルタの交換インターバルを2,000時間ごとに延長

メンテナンス機器のリモート化
日常のメンテナンスは、機体に乗降りせずに、点検ができます。

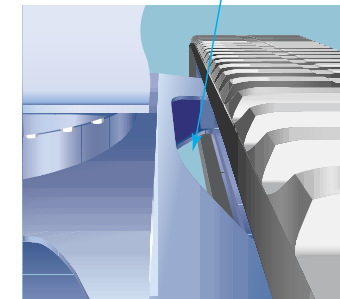


実績ある共通部品

旋回装置や足回りには、実績ある油圧ショベルと共通の部品を採用しました。

足回りの泥落としを簡単に

大型泥落とし穴を採用。手間のかかる作業の時間を短縮します。



環境にも、配慮

排出ガス対策型建設機械

- 国土交通省 排出ガス対策型建設機械(第2次基準値)指定機



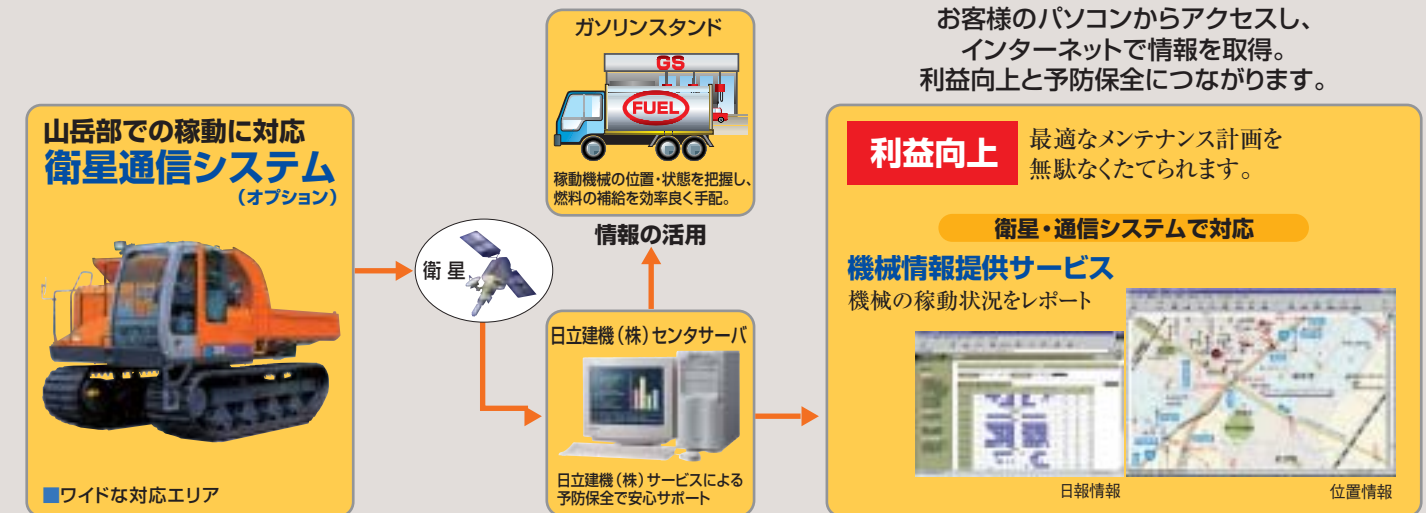
- 生分解作動油をオプションで用意



- リサイクルを考慮し、樹脂製部品に材料名を表示
- 鉛レス電線を採用
- アルミ製ラジエータ/オイルクーラの採用

未来力と組む—IT性能

稼働情報をデータとして蓄積しておくことにより、定期的かつ適切な機械管理が可能。



EG70R/EG110R

仕様

型式	EG70R		EG110R	
	スクープエンド荷台		スクープエンド荷台	
機械質量	kg	10,800	16,100	
最大積載質量	kg	6,500	11,000	
荷台平積容量/山積容量	m ³	2.2 / 3.76	4.06 / 6.87	
エンジン	名称	いすゞCC-6BG1T	いすゞAA-6HK1TC	
	型式	水冷6気筒直接噴射式	水冷6気筒直接噴射式	
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	132.6 / 2,200 (180 / 2,200)	183.9 / 2,000 (250 / 2,000)	
	総行程容積 (総排気量) L (cc)	6.494 (6,494)	7.790 (7,790)	
接地圧	空車時 kPa (kgf/cm ²)	20 (0.20)	25.5 (0.26)	
	積載時 kPa (kgf/cm ²)	32 (0.33)	43.1 (0.44)	
駆動システム		全油圧式 (HST)	全油圧式 (HST)	
シュー材質		ゴム・鉄芯式	ゴム・鉄芯式	
シュー幅	mm	700	800	
回転速度	min ⁻¹ (rpm)	4 (4)	3 (3)	
走行速度	低速 km/h	0~7.0	0~7.0	
	高速 km/h	0~10.0	0~10.0	
燃料タンク容量	L	165	300	

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

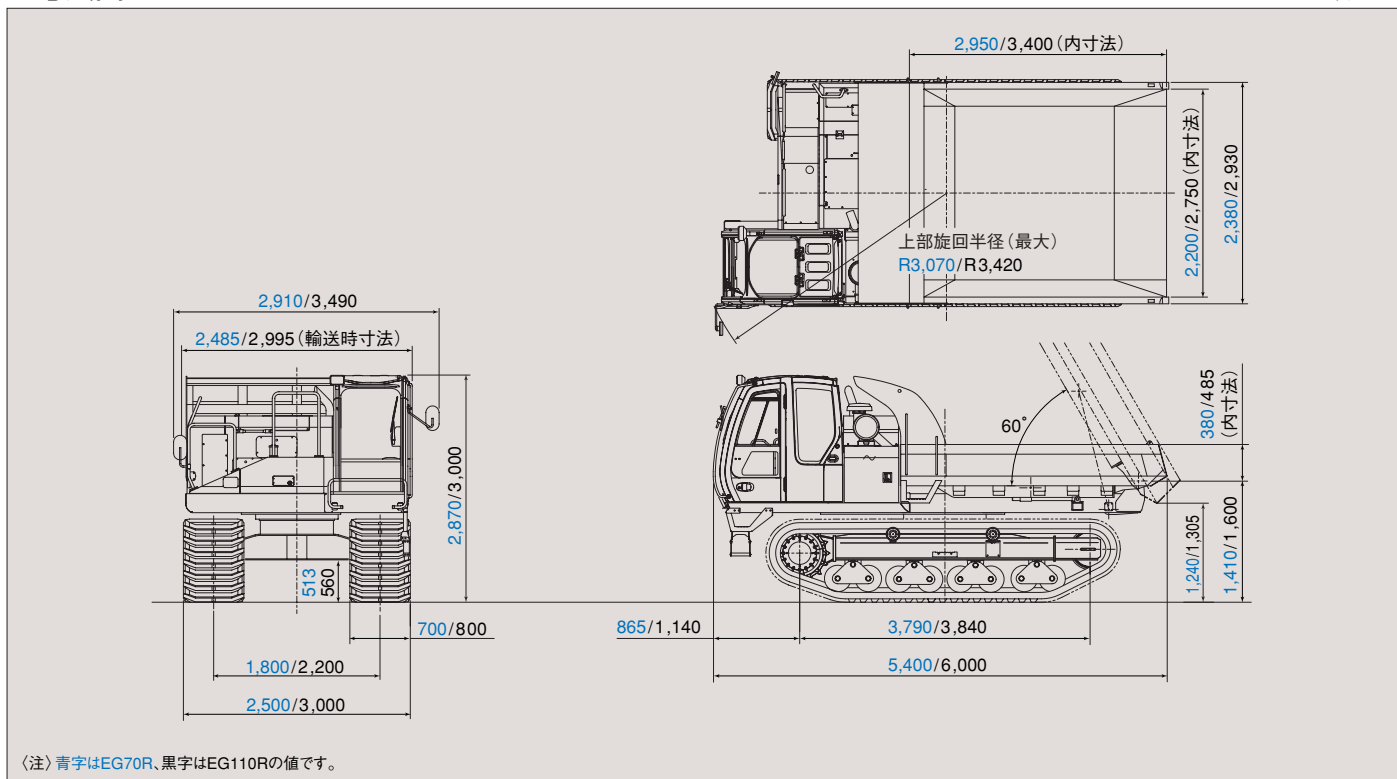
オプション

- 土砂専用荷台
- 衛星通信キット (ICX含む)
- 底板補強 (+4.5mmウェルハード鋼)



寸法図

単位: mm



日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
建設システム事業部 ☎(03) 3830-8092
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、製品説明用のものです。販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、荷台を降ろすなど、安全に心掛けてください。
- 本機械の運転は「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ TEL.048-931-0121 神奈川 TEL.042-730-6716
北海道 TEL.0133-64-6388 山梨 TEL.0120-493-160
宮城 TEL.022-364-6143 愛知 TEL.0564-57-7123
埼玉 TEL.048-931-0121 京都 TEL.075-957-4944
茨城 TEL.029-828-2370 岡山 TEL.086-464-5411
水戸 TEL.029-352-0285 福岡 TEL.092-963-3634
群馬 TEL.027-230-5311



安全に関する
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●お問い合わせは…