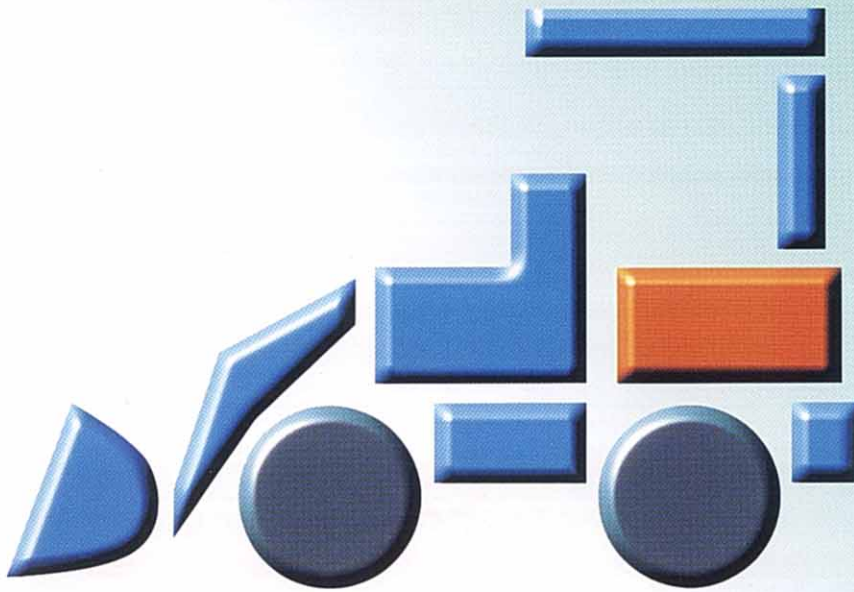


Landy

LX15 LX20

LX30 LX40



HITACHI

動き快適、さまざまな現場で活躍。

高性能を手軽に使いこなしていただきたい…。

そんな思いを随所に込めたランディLXミニ。

市街地や住宅地での一般土木作業、酪農や畜産、造園作業、

さらには雪国での除雪作業にと活躍の場が大きく広がっています。





掲載写真は製品説明用です。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。

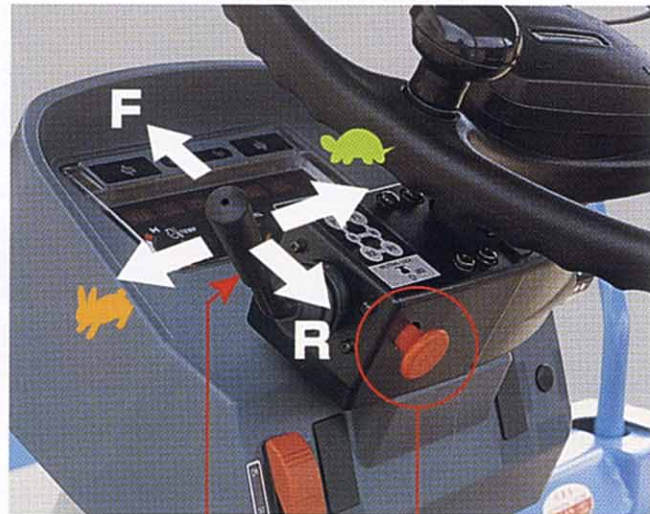
作業効率アップ

2モードHSTで スムーズな作業。



作業能率を高める 2モードHST

スピーディな「 走行モード」とパワフルな「 作業モード」が、手元のレバーでワンタッチで切り替えられます。アクセルペダルひとつで、車速が制御できます。



シフトレバー

シフトレバーロック

スピード制御機構 (オプション)

パワースーパーなど、エンジンをフル回転で使用するアタッチメントでは、作業に適した走行速度のみをダイヤルで設定できます。

● 走行速度設定範囲

- LX15 0~6.2 km/h
- LX20・LX30・LX40 2.0~7.0 km/h



※機種により取付け位置が異なります

オートドライブ機構 (オプション)

広い作業場所では無段変速のオートドライブ機構が作業能率を高めます。

(0~15km/hの前進無段変速ができます。)



※機種により取付け位置が異なります



快適さアップ

疲れが少なく、乗るほどに快適さを実感。



さらに静音、さらにクリーン

低騒音型クリーンエンジンの搭載をはじめ、徹底した静音設計により超低騒音を実現。また、排気ガス中の有害物質を少なくするクリーン性も向上しています。



建設省
「排出ガス対策型建設機械」
指定機



建設省
「超低騒音型建設機械」
指定機

揺れが少ないリヤアクスル揺動方式 (LX20・LX30・LX40)

不整地での凹凸による衝撃を吸収し、揺れを抑えます。オペレータの疲労が少なく、バケットの荷こぼれも最小限に抑えます。(LX15はフレーム揺動方式)

視界の良い曲面フロントガラス (キャブ仕様)

キャブ仕様は、ワイドな視界が得られる曲面フロントガラスを採用。



フロント/リヤワイパ (キャブ仕様)

フロントとリヤにワイパを標準装備しています。

フロントワイパ/
ウオッシュスイッチ
リアワイパスイッチ



AMラジオ (キャブ仕様オプション)



曲面フロントガラス付きキャノピ (キャノピ仕様オプション)

ワイパを装備しており、雨天時の作業もより快適になります。



使いやあさアツプ

あなた思いの キメ細かな配慮。

整備性の良い フルオープンフード

キャノピ仕様はもちろん、キャブ仕様でもエンジンルームがワンタッチで開閉できます。点検作業が容易にできるよう、日常点検箇所は左側に集めました。



※ LX15

※ LX20/LX30/LX40は
同じ開閉方式です。



電気式バケットポジショナ

バケットを地上に下ろすと、自動的に掘削姿勢に戻り、作業の迅速化、省エネルギー化が図れます。
※エネルギー需給構造改革推進
設備投資促進税制対象



便利なウォークスルータイプ

左右どちらからでも乗り降りができるウォークスルータイプです。



操作性に優れたペダル

乗用車感覚で操作できるオルガン式のアクセル/ブレーキペダルを採用しています。



透過照明式パネル

モニタパネルが、車両状態を分かりやすく表示します。



リヤコンビネーションランプ

ターニングナルとストップランプは、スッキリとしたデザインで見やすく、周囲に対する安全性を高めました。



ロック機構付き作業機レバー

作業機レバーを「N(中立)」位置でロックします。



さまざまな作業のニーズに^{こた}える 多彩なアタッチメント。

アングリングプラウ

(全機種に対応)

雪道の拡幅、路肩へのかき寄せ作業など、効率の良い除雪作業が行えます。



▲ 酪農・畜産仕様ワイドバケット (全機種に対応)

容量アップを図った広幅バケット。堆肥や飼料の運搬、畜舎の清掃などに適しています。

吸込みファン&スライド式クリーニングネット

(全機種に対応)

吸込みファンと、わらくずなどによるラジエータ前面の目づまりを低減する、スライド式クリーニングネットをオプションで用意しています。



▼ ロールグラブ (ベールダンパ)

(全機種に対応)

牧草ロールなどを挟んで運搬します。

包んだビニールを傷めることが少なくなります。



パワースイーパー

(LX20・LX30・LX40に対応)

道路工事などでの清掃作業がスピーディに効率良く行えます。



■全機種基本装備品

運転室

- キャノビ(2柱式)
- パワーステアリング
- コンビネーションスイッチ
- 透過照明式モニタパネル
- 作業機レバーロック
- 前後進レバーロック
- フロアマット

メカニズム

- 2モードHST
- ニュートラルスタートシステム
- バケットポジション(オートレベラ)

その他

- 建設省指定排出ガス対策型エンジン
- 2スプール1レバー
- バックブザー
- 「メンテナンスフリーバッテリー」(12V)
- ハロゲンヘッドライト
- ハザードランプ
- グリースガン

■全機種対応オプション

運転室

- キャブ
- フロントガラス付きキャノビ(4柱式、ワイパ付き)
- ビニールキャブ
- ヒータ
- シートベルト

メカニズム

- スピード制御機構
LX15: 0~6.2 km/h
LX20/LX30/LX40: 2.0~7.0 km/h
- オートドライブ機構(前進無段変速)

その他

- グリースガンホルダ
- スノータイヤ
- タイヤチェーン
- 黄色回転灯

■主要装備品

○:基本装備 ●:オプション

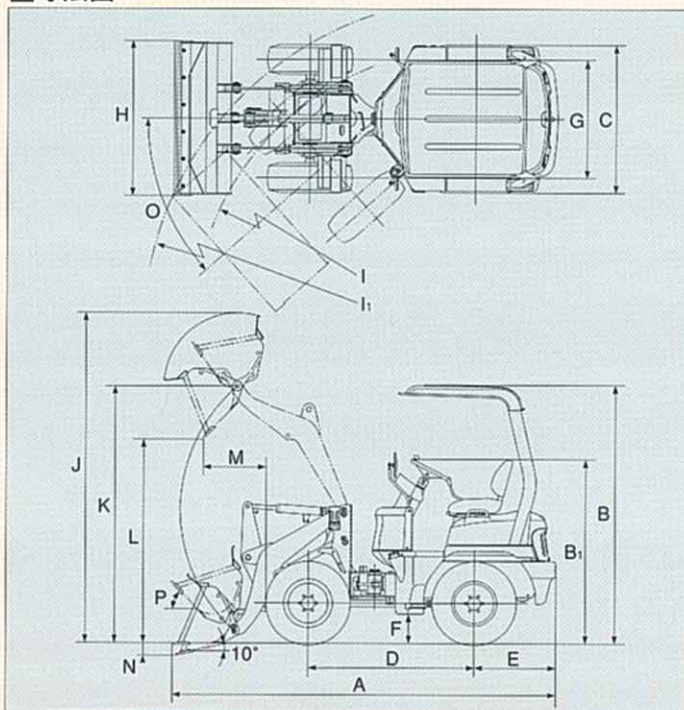
		LX15-3	LX20-3	LX30-3	LX40-3
フロント	ストックパイルバケット(*BOC付き)	○(0.30 m ³)	○(0.40 m ³)	○(0.50 m ³)	○(0.60 m ³)
アタッチメント	マルチバーバスケット	—	●(0.30 m ³)	●(0.44 m ³)	—
	ライトマテリアルバケット	●(0.40 m ³)	●(0.46 m ³)	●(0.60 m ³)	●(0.70 m ³)
	ランバーフォーク(パレットフォーク)	●	●	●	●
	ロールグラブ(ベールダンバ)	●	●	●	●
	ハイリフト仕様	—	●(0.40 m ³)	●(0.50 m ³)	—
	酪農・畜産仕様ワイドバケット	●(0.50 m ³)	●(0.65 m ³)	●(0.80 m ³)	●(0.90 m ³)
	酪農・畜産仕様(吸込みファン、スライド式クリーニングネット)	●	●	●	●
	マニアフォーク	●	—	—	—
	パワースイーパー	—	●	●	●
	アングリングブラウ	●	●	●	●
	マルチ(汎用)ブラウ	—	—	●	●
	機械式マルチカブラ	●	●	●	●
	3スプール2レバー	●	●	●	●
	運転室	電気式パーキングブレーキスイッチ	○	—	—
足踏み式パーキングブレーキペダル		—	○	○	○
エアコン		—	●	●	●
その他	密閉湿式ディスクブレーキ	○	—	○	○
	乾式ディスクブレーキ	—	○	—	—
	ネガティブ式パーキングブレーキ(湿式ディスク)	○	—	—	—
	機械式パーキングブレーキ(乾式ディスク)	—	○	○	○

仕様

		LX15-3	LX20-3	LX30-3	LX40-3
バケット容量	m ³	0.3	0.4	0.5	0.6
運転質量	キャノピ仕様 kg	1,795	2,625	3,305	3,475
	キャブ仕様 kg	1,945	2,775	3,455	3,625
機体質量	キャノピ仕様 kg	1,450	1,860	2,435	2,605
	キャブ仕様 kg	1,600	2,010	2,585	2,755
エンジン	名称	クボタD1105-KA	いすゞ3LDI	ヤンマー3TNE84T	
	型式	渦流室式		ターボ付き直接噴射式	
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	16.2/2,500 (22/2,500)	21.3/2,400 (29/2,400)	27.2/2,500 (37/2,500)	
	気筒数-総行程容積 L (総排気量cc)	3-1.123 (1,123)		3-1.496 (1,496)	
常用荷重	kg	450	640	850	950
最大掘起力 (バケット)	kN (kgf)	19.6 (2,000)	25.0 (2,550)	32.4 (3,300)	29.9 (3,050)
バケット上昇時間	s	3.8	4.5	4.9	5.0
バケット下降時間	s	2.4	2.8	3.0	
バケットダンプ時間	s	0.8		1.0	
ダンピングクリアランス (*BOC付き)	mm	1,850	2,140	2,415	2,475
ダンピングリーチ (*BOC付き)	mm	570	785	815	870
最高走行速度 前進/後進	km/h	15.0/15.0			
変速段数 前進/後進		2/2			
最大けん引力	kN (kgf)	16.7 (1,700)	24.5 (2,500)	31.9 (3,250)	
最大登坂能力	% (度)	58 (30)			
車体屈折角 (左右)	度	42		40	
走行駆動方式		2モードHST			
常用ブレーキ形式		密閉湿式ディスク型	乾式ディスク型	密閉湿式ディスク型	
パーキング (駐車) ブレーキ形式		湿式ディスク型	機械式、乾式ディスク		
揺動方式		フレーム揺動	リヤアクスル揺動		
燃料タンク容量	L	28		50	
タイヤサイズ		10-16.5-4PR (L-2)	12.5/70-16-6PR (L-2)	15.5/70-18-8PR (L-2)	

(注) ●単位は、国際単位系によるSI単位表示です。()内は、従来の単位表示を併記したものです。 ●*BOCは、ボルトオンカッティングエッジの略称です。

寸法図



寸法

単位: mm

	LX15-3	LX20-3	LX30-3	LX40-3
A 全長	3,465	4,105	4,500	4,695
B 全高 (キャノピ、バケット地上時)	2,350	2,505	2,665	
全高 (キャブ付き、バケット地上時)	2,375	2,540	2,700	
B ₁ 全高 (ステアリング)	1,675	1,780	1,940	
C 全幅 (車体)	1,345	1,505	1,655	
D ホールベース	1,500	1,750	1,950	
E オーバハング	740	850	800	
F 最低地上高	225	220	315	
G トレッド	1,075	1,180	1,260	
H バケット全幅	1,405	1,570	1,690	
I 最小回転半径 (最外輪中心)	2,550	3,060	3,370	
I ₁ 最小回転半径 (バケット最外側部)	2,985	3,580	3,990	4,065
J 作業時全高	3,005	3,405	3,765	3,950
K バケットヒンジピン高さ	2,335	2,675	3,000	3,115
L ダンピングクリアランス	1,850	2,140	2,415	2,475
M ダンピングリーチ	570	785	815	870
N 掘削深さ	150		165	185
O 車体屈折角 (左右)	42°	40°		
P バケット後傾角	52°		54°	

(注) ●イラストはLX15-3です。

●寸法は、基本ストックパイルバケット (BOC付き) 装着時のものです。

● 正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。 ●

日立建機株式会社

東京都千代田区大手町2-6-2 (日本ビル)
販売サービス事業本部 ☎(03) 3245-6363

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転は「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講終了証の取得が必要です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による免許が必要です。
(全高2.0m以下で、幅1.7m以下、かつ長さ4.7m以下の車両は小型特殊免許、それ以上の車両は大型特殊免許が必要です。)

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター TEL. 0489-31-0121 茨城 TEL. 0298-28-2370
北海道 TEL. 0133-64-6388 京都 TEL. 075-957-4944
宮城 TEL. 022-364-6132 福岡 TEL. 092-963-3634
埼玉 TEL. 0489-31-0121

●お問い合わせは…