

# KOMATSU

## PC200-11 PC210-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

### HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

**エンジン定格出力** ネット

PC200-11: 123 kW (167 PS)

PC210-11: 123 kW (167 PS)

**機械質量**

PC200-11: 19800 kg

PC210-11: 21800 kg

**バケット容量**

PC200-11: 0.80 m<sup>3</sup>

PC210-11: 0.80 m<sup>3</sup>

# PC200

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車 **NEW**

経済性をさらに追求

燃料消費量 6%低減 (PC200-10比) **UPGRADE**

周囲の環境に配慮

国土交通省 超低騒音型建設機械

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

各種アタッチメントの性能を引き出す

アタッチメントコントロール (解体仕様に標準装備) **NEW**

### SAFETY & COMFORT

転落や落下物からオペレータを保護

ROPS キャブ (ISO 12117-2 準拠)

誤操作や誤作動を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

機械の盗難リスクを軽減

IDキー

### ICT\*

新デザインでさらに見やすく使いやすい

※情報通信技術

高精細 7インチ液晶ディスプレイ(LCD) モニタ **UPGRADE**

周囲の状況をモニタ画面で確認

KomVision (機械周囲カメラシステム) 標準装備 **NEW**

### KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE

機能がさらに充実

KOMTRAX **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



国土交通省  
超低騒音型建設機械



2020年燃費基準  
100%達成建設機械  
(申請中)



KOMATSU CARE



**エンジン定格出力** ネット  
PC200-11: 123 kW (167 PS)  
PC210-11: 123 kW (167 PS)

**機械質量**  
PC200-11: 19800 kg  
PC210-11: 21800 kg

**バケット容量**  
PC200-11: 0.80 m<sup>3</sup>  
PC210-11: 0.80 m<sup>3</sup>

# ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

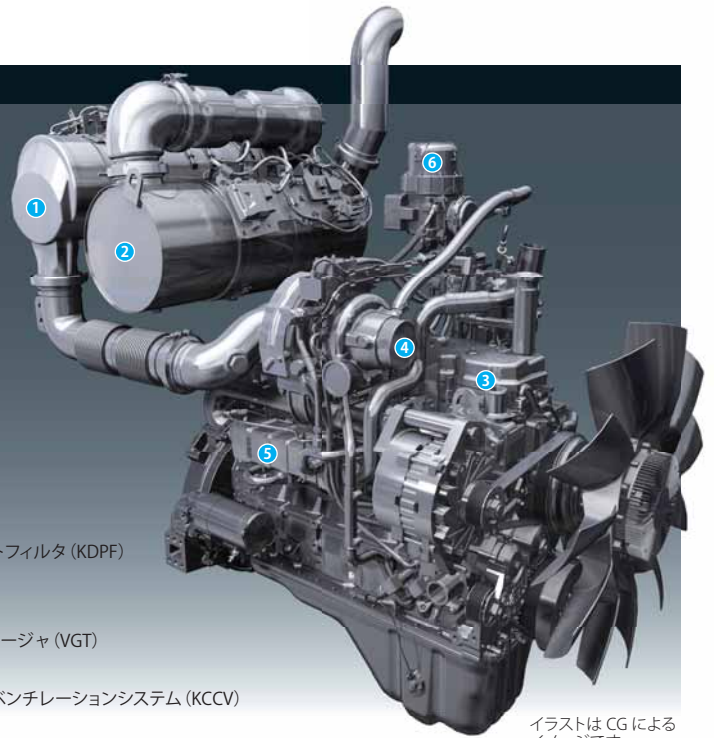
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC200/210-11では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ ディーゼルパーティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

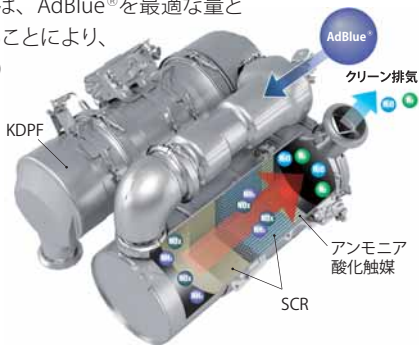


イラストはCGによるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

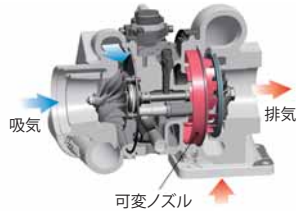
#### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxと粒子状物質(PM)を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と窒素(N<sub>2</sub>)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。



#### ●バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT) **UPGRADE**

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



#### ●新型燃焼室 **UPGRADE**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOxやPMの低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

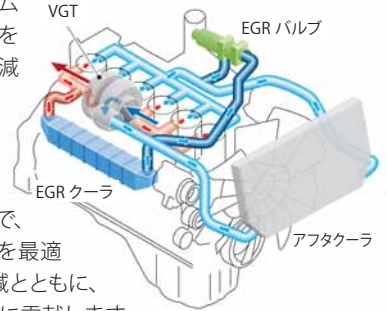
#### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



#### ●建設機械用電子制御クールド EGR システム **UPGRADE**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。PC200/210-11では、再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。

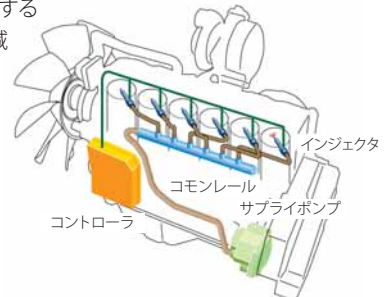


#### ●電子制御システム **UPGRADE**

各所に配置されたセンサで、稼働状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて機械モニタに表示されます。さらに、これらの情報をKOMTRAXで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム **UPGRADE**

PC200/210-11では、従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



PC200/210-11

クリーン&エコノミーをさらに推進

●進化したトータルピークルコントロールで  
燃料消費量をさらに低減 **UPGRADE**

機体のメインユニットを稼働状況に合わせて最適に制御するトータルピークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの変換マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油に加え、新たにファンクラッチ制御の採用により、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

燃料消費量

PC200-10 比

**6%低減**

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

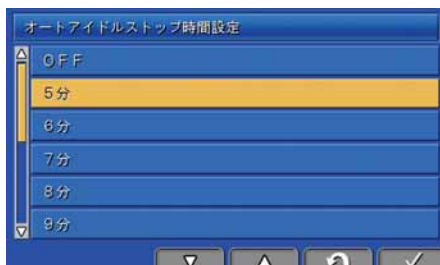
●大きな作業量と低燃費を選べる2つの作業モード

パワフルで大作業量の [Pモード] と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。

●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

任意に設定したアイドル時間 (5 ~ 60分) で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ\*を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

\*初期設定はOFFになっています。



●エコガイド

●エコゲージ&燃費計

●アイドルングコーション

●NETIS (申請予定)  
燃費低減型エンジン・  
ポンプマッチング制御  
搭載油圧シヨベル



●2020年燃費基準  
達成率100% (申請中) **NEW**

PC200/210-11は、国土交通省が定める2020年燃費基準を100%クリアしています。



国土交通省  
超低騒音型建設機械



パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

アーム最大掘削力

(JIS A 8403-5)

101kN [10300kg] → 108kN [11000kg]※ **7% UP**

バケット最大掘削力

(JIS A 8403-5)

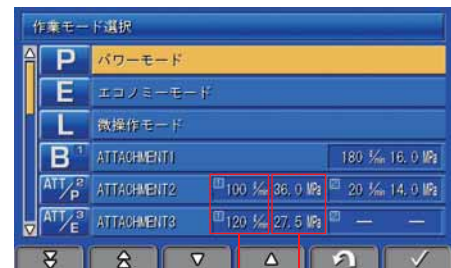
138kN [14100kg] → 149kN [15200kg]※ **8% UP**

※ワンタッチパワーアップ機能使用時

●各種アタッチメントの性能を引き出すアタッチメントコントロール  
(解体仕様に標準装備) **NEW**

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整と圧力調整ができます。また、各アタッチメントの登録・設定をモニタに15通り登録でき、それぞれに登録名をつけられます。これにより素早いアタッチメントの切り換えが可能です。

個別の圧力調整は別途設定が必要なため、お近くのコマツ販売・サービスにお問い合わせください。



作業モード選択画面 流量 圧力



流量調整画面

# SAFETY

## ROPS CAB STRUCTURE

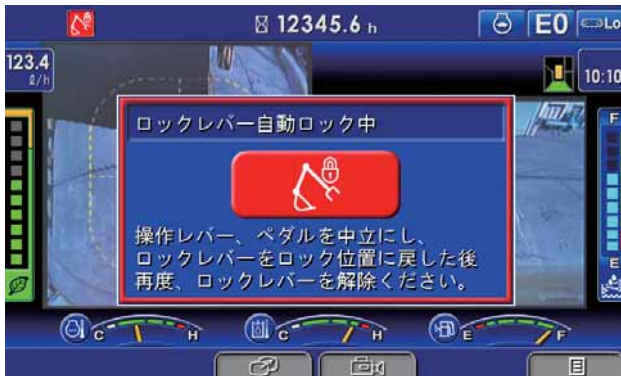
### 万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS (ISO 12117-2 準拠) キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠) を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対しては OPG トップガードレベル 1 (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



### ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

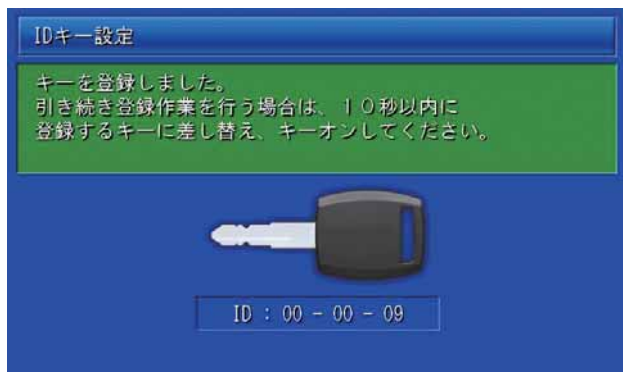
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作用させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



### IDキーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



### その他の安全装備

●セカンダリエンジン停止スイッチ  
緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。

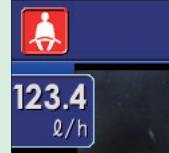


●落下防止用ハンドレール  
エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



●巻取り式シートベルト

●シートベルト未装着警報  
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



●ロックレバー  
油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。



●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス  
(碎石キャブを除く)

●可倒式大型サイドミラー (左右)  
工具なしで簡単に格納できます。

●側方確認ミラー

●アンチスリッププレート

●サーマルガード

●フルカバーファンガード

●オイル飛散防止壁  
(ファイアウォール)

●大型ステップ

●トラベルアラーム

## COMFORT



## オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

## ●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

## ●高さ調整が簡単なアームレスト

NEW

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



## ●低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

## ●一年中快適な大容量フルオートエアコン

## ●AUX端子を装備

ミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤーを接続できます。



## キャブ標準装備品

## ●スライド窓 (左サイド)



## ●AM/FMステレオラジオ、灰皿



## ●ウォッシャー付リモート間欠ワイパ



## ●シガレットライター



## ●開閉式天窗 (解体仕様を除く)



## ●マガジラック&amp;カップホルダ



## ●デフロスタ (ISO 10263-5 適合)



## ●前窓ローアークラスワンタッチ収納 (碎石キャブを除く)



## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

### さらに機能が充実した高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニター **UPGRADE**

モニター画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision（機械周囲カメラシステム）による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue®レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

#### インジケータ

- |               |                  |
|---------------|------------------|
| ① オートデセル表示灯   | ⑨ エコゲージ          |
| ② 作業モード表示     | ⑩ エンジン水温計        |
| ③ 走行速度表示      | ⑪ 作動油温計          |
| ④ 燃費計         | ⑫ 燃料計            |
| ⑤ カメラ画像       | ⑬ AdBlue® レベルゲージ |
| ⑥ サービスメータ     | ⑭ AdBlue® レベル警告灯 |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示 | ⑮ ガイダンスアイコン      |
| ⑧ 時計          | ⑯ ファンクションスイッチ    |

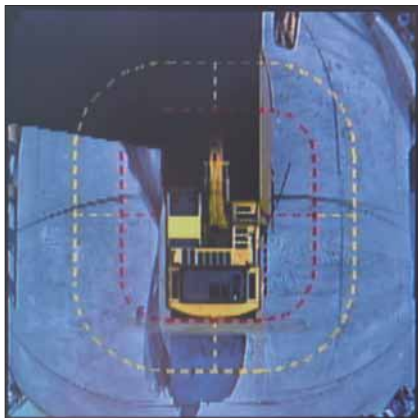
#### 基本操作スイッチ

- |           |              |
|-----------|--------------|
| ① オートデセル  | ④ ブザーキャンセル   |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパ        |
| ③ 走行速度選択  | ⑥ ウィンドウォッシャー |



### KomVision（機械周囲カメラシステム） 標準装備 **NEW**

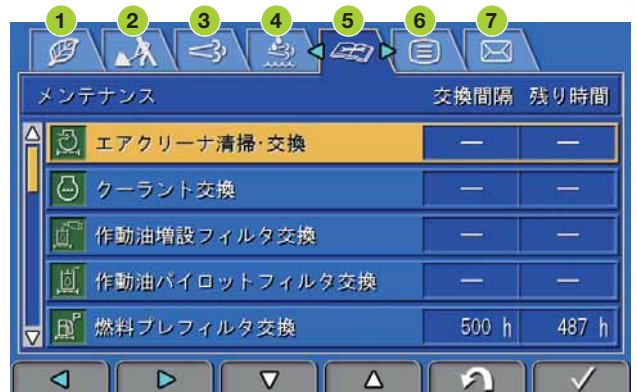
機械側面と後方に設置した4台のカメラを用いて、機械周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



KomVision 画面

### 視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



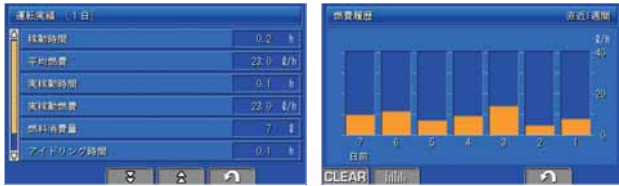
- ① 省エネガイド ② 車体設定 ③ 後処理装置再生 ④ SCR情報  
⑤ メンテナンス ⑥ モニタ設定 ⑦ メール確認



## 見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を力強くサポート

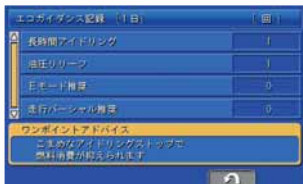
### ●運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を表示

エコガイドメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績

燃費履歴



エコガイド記録

### ●リアルタイム表示のエコガイド

運転中のモニタ画面にエコガイドをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

燃費計

エコガイド



エコゲージ

### ●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値 (グリーン表示の範囲内) を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



# MAINTENANCE

PG2000/210-11



## 点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

### ●エンジン集中メンテナンス

エンジンオイル検油管、給油口とKCCVフィルタをエンジン上部に集中配置しています。また、エンジン上のステップにより、安全に整備が行えます。



### ●容易なクーリング清掃

ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータ・オイルクーラの脱着・清掃が容易です。また、開閉式エアコンコンデンサにより清掃がラクに行えます。



### ●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。リモート化により、点検や交換が手元で行えます。

### ●ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（フィードポンプ内蔵）。

### ●エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックをリモート化

点検、交換や操作が手元でラクに行えます。



高効率燃料フィルタ

燃料プレフィルタ

燃料ドレンコック

エンジンオイルフィルタ

### ●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路整備時の安全性が向上します。



### ●使いやすいユーティリティスペース

右前方の昇降部に工具や補給部品などの収納に便利なユーティリティスペースを設けています。



### ●AdBlue®タンク、補給口 **NEW**

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。



### ●傾斜型トラックフレーム

土砂が溜りにくく清掃が容易です。

### ●ロングライフのオイル&フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油フィルタは1000h、作動油は5000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

### ●ウォッシュャブルキャブフロアマット

### ●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

## メンテナンス情報表示機能

### さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

#### ●AdBlue®管理をサポート **NEW**

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

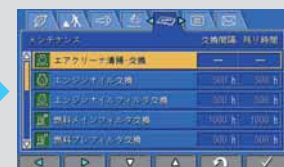


AdBlue® 残量ガイダンス

AdBlue® レベルゲージ

#### ●メンテナンス時間モニタを表示

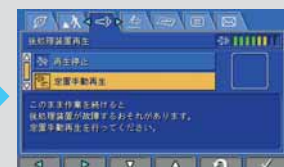
残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

#### ●後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手動再生（定置手動再生）が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生画面

# KOMATSU CARE & KOMTRAX



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、  
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

## 新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。

### パワーライン延長保証

#### パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。  
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。

エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

### 無償メンテナンス

#### ●次の内容について無償交換

- 500時間毎  
2000時間まで(4回)
- エンジンオイル&  
エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ

- 1000時間毎  
2000時間まで(2回)
- AdBlue®タンクプリーザ

- 2000時間  
到達時に1回
- AdBlue®フィルタ

#### ●次の内容について 4500時間到達時に1回 無償清掃(工賃含む)

- KDPF
- AdBlue®タンク

※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

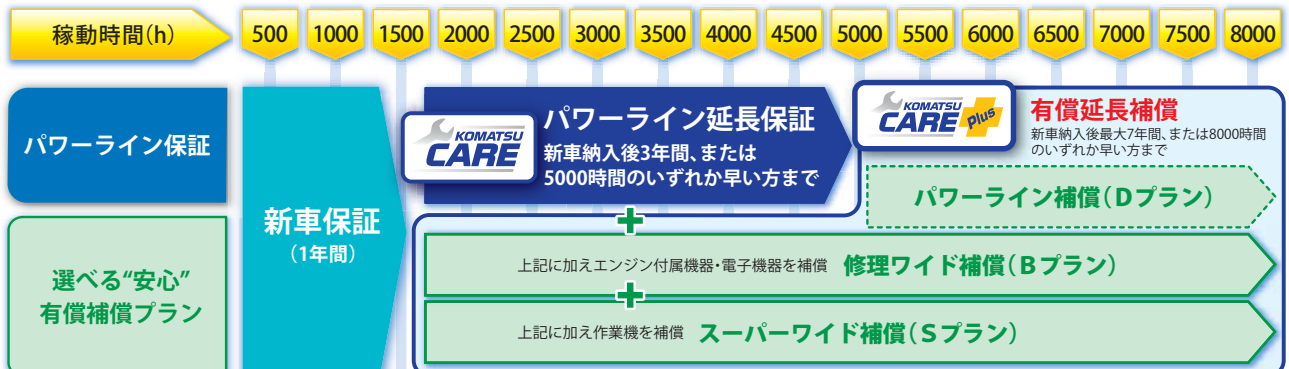


「定期メンテナンス+延長補償」の提供(有償)により、  
長期間稼働をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行(有償)し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

## 延長補償プログラム(有償) 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ(約1700時間/年稼働の場合)



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

# KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。  
様々な機能が、現場や事務所で効率アップに役立ちます。 **UPGRADE**

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼動の情報を提供します。

## 車両管理業務を支援

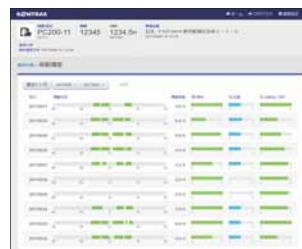
従来の位置情報や、アワメータ時間 (SMR) 情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

### 〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼動燃料消費量
- ・作業モード時間 (Eモード・Pモード)
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理



位置/アワメータ時間 (SMR)/稼動状況



稼動履歴



月次稼動データ



エンジン履歴

## 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



## スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



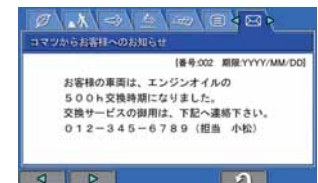
コーション情報



ルート検索

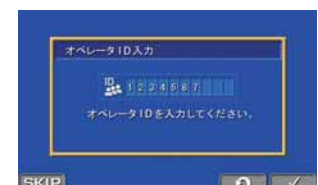
## メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



## オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別ID、またはオペレータIDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間、燃費などの情報を把握することができます。



## PC200-11 アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。アームクレーン仕様では、リフティングモードスイッチで作業画面に切り換わり、予告(注意)は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、吊り走行モードを装備しています。標準装備の吊りフックは、バケットリンク内に収納可能です。

最大定格荷重

JCA 規格適合

2.9t



① 負荷率表示 ② 実荷重 ③ 定格荷重

※用途に応じて画面表示の切り換えが可能です。



④ 負荷率表示 ⑤ 作業半径 ⑥ 揚程

### ● 落下防止弁

吊り作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。

### ● 吊りフック

吊りフックはバケットリンク内に収納可能です。

### ● 水準器

### ● 回転灯(黄)

※ 輸送時は取り外しが必要です。

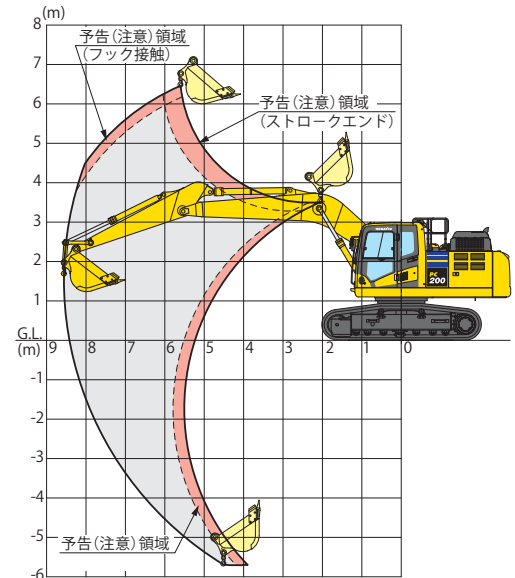
### ■ 定格吊上荷重表

( )はPC200LC-11

作業半径	定置吊り	吊り走行
8.5m	1.8(2.1)t	禁止
8.0m	1.9(2.2)t	禁止
7.5m	2.1(2.5)t	禁止
7.0m	2.4(2.8)t	禁止
6.8m	2.6(2.9)t	禁止
6.5m	2.6(2.9)t	禁止
6.2m	2.9t	禁止
6.0m	2.9t	1.4t
5.0m	2.9t	1.4t
4.0m	2.9t	1.4t
2.0~3.0m	2.9t	1.4t

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

### ■ アームクレーン作業範囲図



## PC200/210-11 アタッチメント(ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できるアタッチメント配管を装備。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。さらに、オプションのアタッチメントコントロールを導入することで、圧力設定を機械モニタで切り換えることが可能になります。

### ● アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席でワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ(ブレーカモード時)



クラッシャなどのアタッチメント(アタッチメントモード時)

### ● PC210用強化アーム

### ● アタッチメント配管

### ● ストップバルブ

### ● キャブフロントフルガードレベルI (ISO 10262) (開閉式アッパーガード付)

### ● ブレーカ用増設フィルタ

### ● アクキュレータ(戻り側低圧)

### ● パイロットフィルタ

### ● 操作ペダル

## PC210-11 解体仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装備できるアタッチメント配管の装備に加えて、アタッチメントコントロールを標準装備しました。さらに、作業機(アーム等)とボディ各部(レボフレーム等)の徹底強化により、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。

- 強化アーム4面板厚アップ
- 強化バケット
- バケットシリンダ強化
- 強化リンク
- アタッチメント配管
- アタッチメントコントロール NEW
- 丸吊りフック
- キャブフロントフルガードレベルI (ISO 10262) (開閉式アッパーガード付)
- 開閉式ヘッドガード
- 固定式シースル天窗(天窗ワイパとウォッシャはオプション)
- サンシェード
- 丸吊りフック(内蔵)付増量カウンタウエイト
- レボフレームデッキガード
- レボフレーム強化アングカバー
- トラックフレーム強化アングカバー
- フルローラガード装着可能(オプション)

## PC210-11 碎石仕様

作業機とボディ各部を強化。碎石や砂利採取などのハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様です。

- 強化アーム4面板厚アップ
- アームへこみ防止プレート
- 岩用バケット(シュラウド付)
- 増量カウンタウエイト
- レボフレームデッキガード
- レボフレーム強化
- レボフレーム強化アングカバー
- トラックフレーム強化アングカバー
- フルローラガード装着可能(オプション)

## オプション

- アドオン式サービス弁 ●増設前照灯(キャブ上2個) ●レインバイザ ●サンバイザ(フロント用/天窗用) ●サスペンションシート ●12Vアクセサリ電源
- アタッチメントコントロール (アタッチメント(ATT)仕様とアームクレーン仕様にオプション設定、解体仕様は標準装備)

## 標準装備品

### ●機能・油圧システム

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺戻し防止弁
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・オートデセル ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクタ
- ・走行3速 ・走行自動変速
- ・オートアイドルストップ
- ・サービスバルブ

- ・可倒式大型サイドミラー(左右)、側方確認ミラー
- ・後方モニタシステム
- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・落下防止用ハンドル
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム・リフレクタ

- ・ラゲージボックス ・マガジンラック
- ・AUX端子 ・カップホルダ
- ・リモート間欠ワイパ(ウォッシュャ付)
- ・オートチューニングAM/FMステレオラジオ
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・フットレスト ・ウイング付走行ペダル

### ●その他の装備

- ・KomVision
- ・高効率燃料フィルタ
- ・エコホワイト Plus エレメント(作動油フィルタ)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・大型工具箱 ・工具一式
- ・KOMTRAX
- ・作業機給脂間隔延長プッシュ

### ●安全装置

- ・ROPSキャブ(ISO 12117-2準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリー Disconnect スイッチ
- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ

### ●オペレータキャブ内装備

- ・ダンパマウント方式大型プレシライズキャブ
- ・高精細7インチLCDモニター
- ・外気導入型大容量フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・灰皿/シガレットライタ
- ・ドリンクボックス

## 各種バケット

◎:標準 ○:オプション -:設定無し ×:使用不可

名称	法面バケット	狭幅バケット						標準バケット	岩用バケット	強化バケット	Meバケット			軽作業バケット		
		0.29 <0.26>	0.37 <0.35>	0.45 <0.40>	0.50 <0.45>	0.60 <0.55>	0.80 <0.70>				0.80 <0.70>	0.80 <0.70>	0.80 <0.70>	0.93 <0.80>	1.05 <0.90>	0.93 <0.80>
バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積 <旧規格> m <sup>3</sup>	0.29 <0.26>	0.37 <0.35>	0.45 <0.40>	0.50 <0.45>	0.60 <0.55>	0.80 <0.70>	0.80 <0.70>	0.80 <0.70>	0.80 <0.70>	0.80 <0.70>	0.93 <0.80>	1.05 <0.90>	0.93 <0.80>	1.05 <0.90>	1.17 <1.00>
	平積 m <sup>3</sup>	0.22	0.33	0.35	0.39	0.50	0.60	0.60	0.60	0.60	0.67	0.75	0.67	0.75	0.83	
バケット幅	mm	2000	600 720	740 860	833 953	879	995	1170	1110	1170	1170	1330	1400	1325	1455	1450
ツースピタイプ		タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ/PAB	タテ	タテ/ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	
サイドカッタの有無		無	有	無	有	無	有	有	有	有	有	有	有	有	有	無
ガタ調整機能の有無		有	有	有	有	無	有	有	有	有	有	有/無	有/無	有	無	無
バケット回り給脂時間	h	100	100	100	100	100	100	500	500	500	500	500	500	500	100	100
仕 様	PC200-11 PC200LC-11	土木仕様	○	-	-	-	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	×
		ATT仕様	○	-	-	-	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	×
		アームクレーン仕様	-	-	-	-	-	-	×	×	○	○	×	○	○	×
		2400ショートアーム	○	-	-	-	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	○
		砕石仕様	-	-	-	-	-	-	×	◎	○	○	○	-	-	×
		PC210-11 PC210LC-11	ATT仕様	-	-	-	-	-	×	◎	○	○	○	-	-	×
		解体仕様	-	-	-	-	-	×	○	◎	○	○	-	-	×	
受 注 対 応	PC200-11 PC200LC-11	可変2ピースブーム	-	-	-	-	○	○	◎	×	×	×	×	×	×	×
		15mスーパーロングフロント	-	-	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		15mスーパーロングフロント	-	-	-	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		18mスーパーロングフロント	-	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		上下スライドアーム	-	-	-	-	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×

注)受注対応作業機につきましては、納期がかかる場合がございますので販売代理店にご確認ください。

## コマツオリジナルバケット

### Meバケット

理想的な形状の追求で掘削抵抗がさらに低減し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性が向上します。

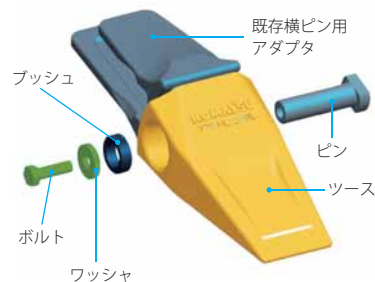


### ハンマレスピン・ブッシュ(PAB)ツースシステム

新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。



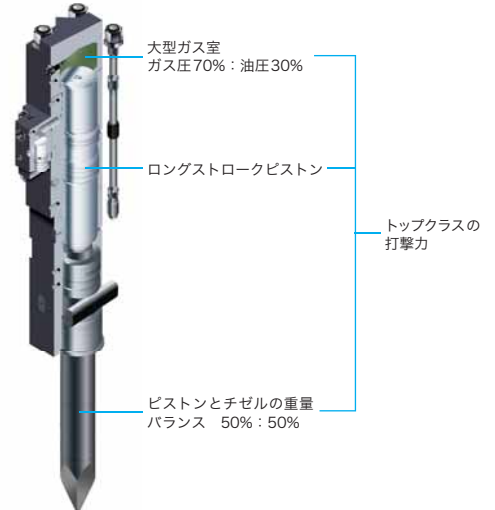
ハンマレス PAB ツースシステム  
(Pin And Bushing System)



## コマツ純正アタッチメント

### ●ブレーカ

高い信頼性と安定性・耐久性に優れた油圧ブレーカ[JTHBシリーズ]。大型ガス室の採用と、部品点数を削減したシンプルな構造(アキュムレータレス)で、トップクラスの打撃力とメンテナンスコストの低減を実現しています。



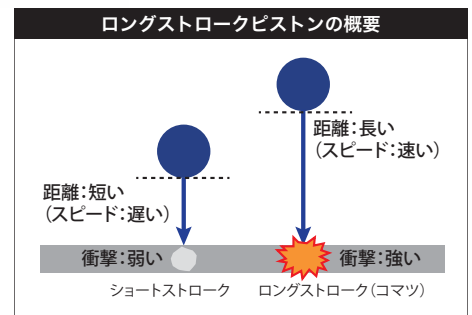
#### 超低騒音仕様 Sシリーズ

振動・騒音を抑える各種装置を備えた、環境・オペレータ・油圧ショベルに優しいブレーカです。



#### ショートスカートブラケット仕様 Cシリーズ

ブラケット端部と土壌面との干渉を削減し、破砕物への位置決めが容易に行えるブレーカです。



### ●圧砕具

業界トップクラスの豊富な品揃えで多様な解体現場に対応。コンクリート構造物の1次破砕・2次破砕に必要な大割具(JATS・JAYCシリーズ)、小割具(JASCシリーズ)、鉄骨カッター(JASSシリーズ)をラインナップしています。



大割 JATS



大割 JAYC



鉄骨カッタ JASS



小割 JASC



小割マグネット付 JASC M



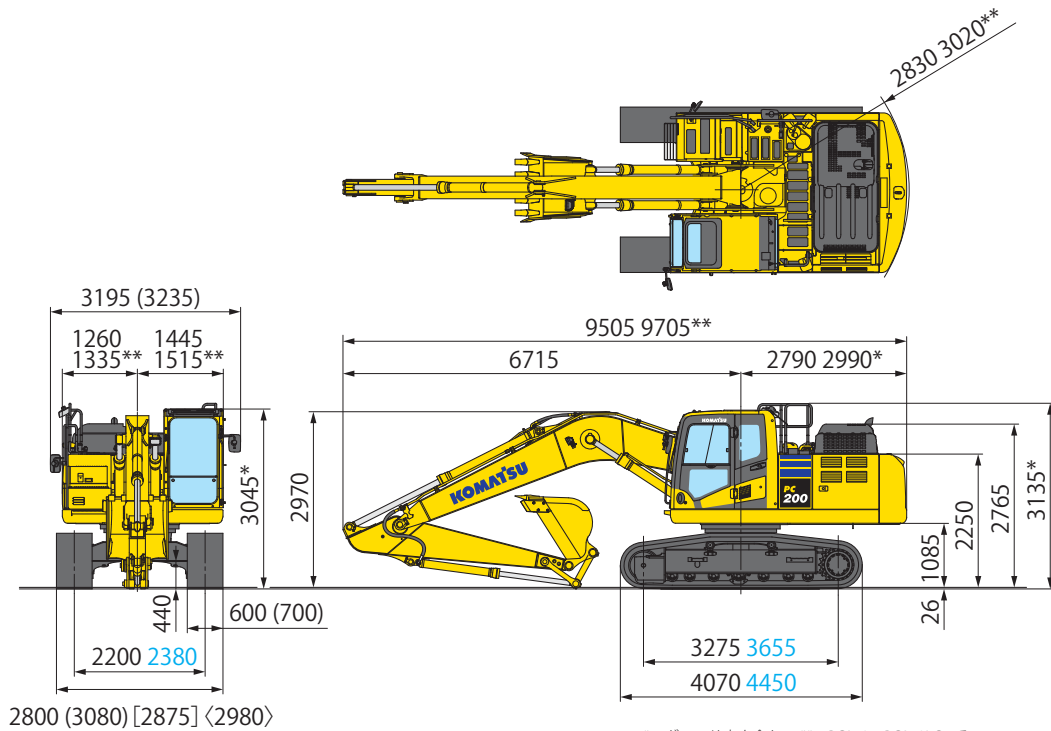


仕様パターン

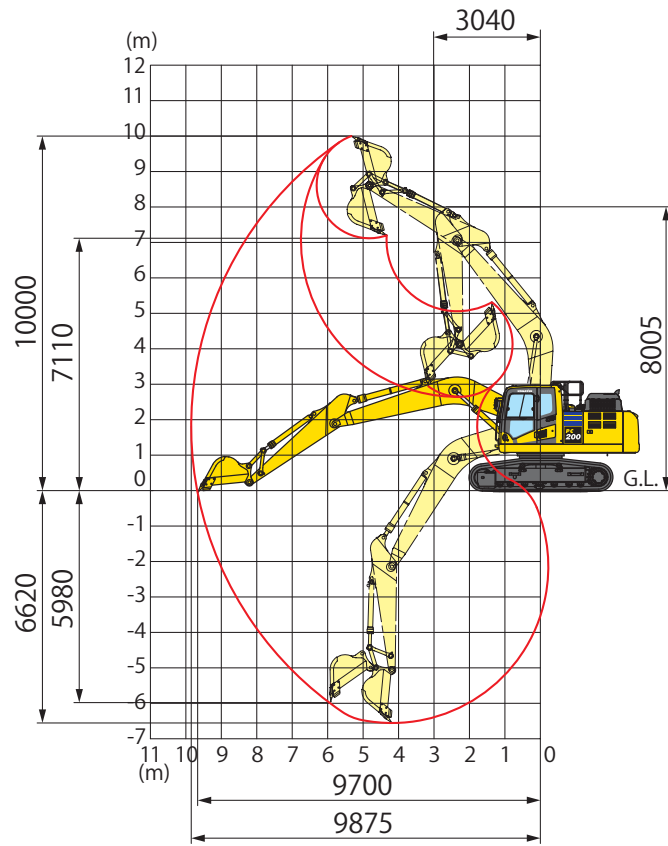
●：標準仕様(変更不可) ○：標準仕様(変更可) ○：選択仕様 △：受注対応オプション -：設定無し

	PC200-11			PC200LC-11			PC210-11			PC210LC-11		
	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	砕石仕様	ATT仕様	解体仕様	砕石仕様	ATT仕様	解体仕様
コード名	EAA	EAB	EAP	EBA	EBB	EBP	ECA	ECB	ECG	EDA	EDB	EDG
アタッチメント配管(1系統共用 戻り側低圧アキュムレータ付)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
アタッチメント配管(1系統共用 戻り側低圧アキュムレータ付、アタッチメントコントロール)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
ブーム												
5700mm強化	○	-	○	○	-	○	○	-	-	○	-	-
5700mm強化(配管付)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
アーム												
2400mm(ショートアーム)	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
2400mm(配管付)	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
2900mm(標準アーム)	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
2900mm(標準アーム)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
2900mm強化	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-
2900mm強化(配管付)	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-
2900mm強化(配管付)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
2900mm解体(配管+大径バケットシリンドラ+強化リンク付)	-	○	-	-	○	-	-	-	○	-	-	○
バケット<内>は旧規格												
0.80m³(タデピンツース) <0.70m³>	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
0.80m³岩用(ヨコピンツース) <0.70m³>	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
0.80m³強化(ヨコピンツース) <0.70m³>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
各種オプションバケット	バケット組合せ表を参照ください											
シュー												
600mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
700mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
800mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
600mm平滑シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○
860mm湿地シュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
600mmシティパット用	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600mmロードライナ	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
キャブ・室内・ライト												
リジッドシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ビニール地シート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他												
アタッチメント流量調整機能(配管装着車標準装備)	-	●	○	-	●	○	-	●	●	-	●	●
アタッチメントコントロール	-	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	○
解体仕様(固定式シースルー天窓+解体用開閉式ヘッドガード)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
標準バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60Aオルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90Aオルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トラックフレームローラガード	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
トラックフレームフルローラガード	-	○	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-
トラックフレームフルローラガード(LC用)	-	-	-	-	○	-	-	-	-	○	○	○
レボフレームデッキガード(PC210-11標準)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
レボフレームアンダカバー(PC200-11標準)	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
レボフレーム強化アンダカバー(PC210-11標準)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
トラックフレーム強化アンダカバー	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
キャブフロントハーフガード(ローガード)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブフロントフルガードレベルI(開閉式アッパーガード付)(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ強化フロントフルガードレベルII(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブフロントガードレス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大径バケットシリンドラ	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
強化作業機リンク	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
車体丸吊フック	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
キャブ・室内・ライト												
12Vアクセサリ電源	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	-
レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天窓ワイパ(ウインドウォッシャー付)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
増設前照灯(キャブ上2個)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
増設後照灯(カウンタウエイト上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全性・その他												
キャブ強化トップガードレベルII(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○	○	○	○*	○	○	○*
右側方カメラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
砕石丸適シール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
回転灯(黄)	○	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
アタッチメント配管												
サービスバルブ(1系統用)	○	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-
日本ニューマチック(NPK)用ブレーカキット(住き高圧アキュムレータ)	-	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	○
オカダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	○
古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	○
アタッチメント配管(2系統用)	-	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	○
アタッチメント・仕様車												
可変2ピースブーム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△
ブレード仕様	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15mスーパーロングフロント	△	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
18mスーパーロングフロント	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
自動車解体仕様	-	△	-	-	△	-	-	△	-	-	△	△
スライドアーム仕様	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-

オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。  
※ 開閉式ではありません。



\*: グローサ高さ含む \*\* : PC210、PC210LCのみ  
 青字はLC、( )内はPC200LCのみ、[ ]内はPC210のみ、< >内はPC210LCのみ



## 仕様

項目	単位	機種	
		PC200-11 PC200LC-11	PC210-11 PC210LC-11
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC257	
エンジン指定型式		コマツ SAA6D107E-3-A	
<b>仕様</b>			
機械質量	kg	19800 <b>21200</b>	21800 <b>22700</b>
機体質量	kg	15500 <b>16800</b>	17300 <b>18200</b>
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-3	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)	L[cc]	6.69 (6690)	
定格出力 グロス <sup>※1</sup>	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	123.2/2000 [168/2000]	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1) <sup>※2</sup>	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	123/2000 [167/2000]	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	119/2000 [162/2000]	
標準バケット容量(JIS A 8403-4)	m <sup>3</sup>	0.80	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	mm	1045 (1170)	1050 (1110) <sup>※3</sup>
<b>性能</b>			
走行速度(高速/中速/低速)	km/h	5.5 / 4.1 / 3.0	
旋回速度	min <sup>-1</sup> [rpm]	12.4 (12.4)	
接地圧	kPa(kg/cm <sup>2</sup> )	44.1 [0.45]	48.1 [0.49]
		<b>36.3 [0.37]</b>	<b>45.1 [0.46]</b>
登坂能力	度	35	
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	101 [10300]
		ワンタッチ	108 [11000]
	バケット	通常	138 [14100]
		ワンタッチ	149 [15200]
<b>寸法</b>			
全長(輸送時)	mm	9425	9625
全幅	mm	2805 <b>3080</b>	2875 <b>2980</b>
全高(輸送時) <sup>※4</sup>	mm	3135	
クローラシュー幅	mm	600 <b>700</b>	600
クローラ全長	mm	4070 <b>4450</b>	4070 <b>4450</b>
クローラ中心距離	mm	2200 <b>2380</b>	2200 <b>2380</b>
タンブラ中心距離	mm	3275 <b>3655</b>	3275 <b>3655</b>
後端旋回半径	mm	2830	3020

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 サイドシュラウド装着時のバケット幅です。

※4 全高の数値はグローサ高さも含まれます。

※5 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

項目	単位	機種	
		PC200-11 PC200LC-11	PC210-11 PC210LC-11
<b>各部装置構造</b>			
旋回装置	駆動方式		油圧駆動
走行装置	駆動方式		油圧駆動
	走行ブレーキ形式		油圧ロック
	標準シュー形式		トリプルグローサシュー
	履帯調整装置		グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式
	油圧モータ(走行/旋回)		可変/固定ピストン
最大セット圧力	MPa(kg/cm <sup>2</sup> )	走行時	37.3 (380)
		作業時	34.8 (355)
<b>容量</b>			
燃料(JIS 軽油) <sup>※5</sup>	L	400	
AdBlue <sup>®</sup> (補給量)	L	39.4 (23.1)	
作動油(交換油量)	L	234 (132)	
バッテリー容量(JIS D 5301)	Ah	110	

項目	単位	アーム		
		2.9m 標準アーム	2.4m ショートアーム	2.4m ショートアーム
<b>作業範囲</b>				
最大掘削高さ	mm	10000	9800	9800
最大タンブ高さ	mm	7110	6890	6890
最大掘削深さ	mm	6620	6095	6095
最大垂直掘削深さ	mm	5980	5430	5430
最大掘削半径	mm	9875	9380	9380
最大床面掘削半径	mm	9700	9190	9190
作業機最小旋回半径	mm	3040	3090	3090

備考：PC210、PC210LCにはショートアームはありません。



- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue<sup>®</sup>はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

## KOMATSU

### コマツ

国内販売本部 建機営業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu/jp/>

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)のご相談はコマツの教育センタへ。

### コマツ教育所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	粟津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-28-8300	近畿センタ	TEL 06-7711-3481
群馬センタ	TEL 027-350-5356	京都センタ	TEL 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131