

# Kubota

## RG/RV-SERIES

RG-15Y-3/RG-15c-D4/RG-20Y-3  
RG-30c-2/RG-30c-2-D4  
RV-601-2

NEWクボタゴムクロキャリア [ゼフシリーズ]

# ZEPHI SERIES



# クボタの新・実力。ZEPH、登場。

その先のクリーンへ、エンジンから進化したクボタゴムクロキャリア。

青い空には、爽やかな風が似合う。よりクリーンな環境への思いを込めて、“そよ風 (Zephyr)” からその名を連想したクボタゴムクロキャリア、ZEPHシリーズ。オフロード法と国土交通省排ガス第3次基準値に適合したニューエンジンの搭載により、一層のローエミッション化と出力アップを実現しました。もちろん、細部にわたるまでクボタ独自のハイパフォーマンスが息づいています。トータルな完成度を一段と高めて、クボタゴムクロキャリアが新登場!

## ZEPH SERIES

### ● 高速ゴムクロキャリア

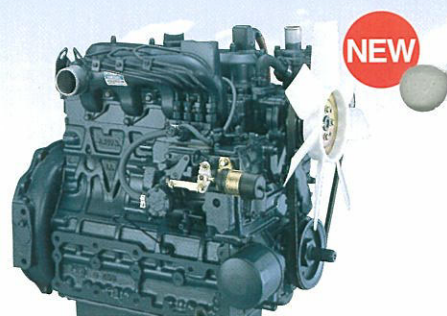
## RG-series 一歩進んだ技術を凝縮したハイパフォーマンス

### 新エンジン搭載のZEPHシリーズ!

高出力、高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、オフロード法と国土交通省排ガス第3次基準値に適合する低エミッション性能を実現。さらに米国EPA (環境庁) Int. Tier4排ガス規制、欧州EU Stage IIIA排ガス規制をも高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。エンジンを鑄造段階から製作する数少ないメーカーであるクボタ。その約一世紀にもわたる経験と技術、そして小型産業用ディーゼルエンジン (100馬力以下) における世界トップクラスシェア (注: PSR調べ2005年データ) の実績が凝縮した新エンジンが、これからの現場作業をパワフルに支えます。

※RG-30c-2、RG-30c-2-D4がオフロード法に適合。

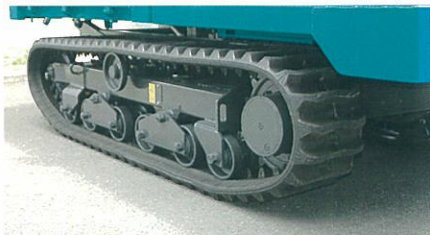
RG-15c-D4、RG-15Y-3、RG-20Y-3、RY-601E-2(D-2)が国土交通省排ガス第3次基準値に適合。



### ■ 耐久性に富み、メンテナンスも楽々

#### 長寿命を追求した下転輪

大径の下転輪を採用することで、転輪とクローラのロングライフ化を実現。前後の固定式下転輪には衝撃に強いテーパローラベアリングを採用しました。



#### 容易なメンテナンス

「2ポンプ2モータ」のHST駆動方式の採用により、ギヤ式にくらべてパワートレインの給油や給脂、調整などの作業を大幅に軽減しました。



### ■ 安全対策も充実

#### 始動時の急発進を防止

パーキングブレーキがONの状態であればエンジンが始動しないので、エンジン始動と同時に車両が飛び出す心配がありません。

## RG-30c-2

一方ダンプ仕様

## RG-30c-2-D4

回転ダンプ仕様

### 余裕の積載量で効率アップ

最大積載量2.5tを誇るパワフルな高性能に優れた操作性を集約して効率よい作業をサポート。一方ダンプ仕様と回転ダンプ仕様の2タイプをご用意。



■ RG-series 仕様

型 式			RG-15c-D4 (回転ダンプ)	RG-15Y-3 (一方ダンプ)	RG-20Y-3 (一方ダンプ)	RG-30c-2 (一方ダンプ)	RG-30c-2-D4 (回転ダンプ)		
機 械 寸 法	全 長	mm	2595	2650	2970	3280	3365		
	全 幅	mm	980	950	1160	1560	1550		
	全 高	mm	1265	1390	1520	1685	1685		
	機 械 質 量	kg	910	800	1080	2100	2350		
エ ン ジ ン	名 称		クボタD722-E2B	クボタZ482	クボタD722	クボタV2203-M	クボタV2203-M		
	形 式		水冷3気筒立型ディーゼル	水冷2気筒立型ディーゼル	水冷3気筒立型ディーゼル	水冷4気筒立型ディーゼル	水冷4気筒立型ディーゼル		
	定格出力 / 回転数	kW[PS] / rpm	11.0 [15.0] / 3000	9.5 [12.9] / 3600	13.0 [17.6] / 3200	34.1 [46.4] / 2800	34.1 [46.4] / 2800		
	排 気 量	L [cc]	0.719 [719]	0.479 [479]	0.719 [719]	2.197 [2197]	2.197 [2197]		
	始 動 方 式		セル	セル	セル	セル	セル		
	燃 料 タ ン ク 容 量	L	15.0	12.5	20.0	45.0	45.0		
走 行 部	クローラ中心距離	mm	750	720	800	1230	1230		
	タンブラ中心距離	mm	1360	1450	1610	1960	1960		
	接 地 長	mm	1160	1180	1360	1425	1425		
	シ ュ ー 幅	mm	230	230	280	320	320		
	最低地上高	mm	145	165	175	295	295		
	変 速 段 数		HST	HST+副変速3段	HST+副変速3段	HST (2速モニタ)	HST (2速モニタ)		
	走 行 速 度	前 進	1 速	km/h	0~5.4	0~2.1	0~2.7	0~6.0	0~6.0
			2 速	km/h	—	0~4.2	0~4.5	0~11.0	0~11.0
			3 速	km/h	—	0~6.7	0~7.4	—	—
		後 進	1 速	km/h	0~5.4	0~1.4	0~1.7	0~6.0	0~6.0
2 速			km/h	—	0~2.8	0~2.9	0~11.0	0~11.0	
3 速			km/h	—	0~4.5	0~4.6	—	—	
荷 台 寸 法	床 面 地 上 高	mm	620	520	530	770	910		
	荷 台 長 さ ( 内 寸 )	mm	1340	1470	1660	1685	1750		
	荷 台 幅 ( 内 寸 )	mm	890	840	1050	1420	1300		
	荷 台 高 さ	mm	490	320	320	370	420		
	最 大 積 載 量	kg	1000	990	1500	2500	2500		
	荷 台 容 積 ( 平 積 / 山 積 )	m <sup>3</sup>	0.39/0.50	0.40/0.52	0.55/0.75	0.89/1.26	0.90/1.25		

■ RG-series 寸法図

