

エンジン定格出力 ネット

73.1kW (99.4PS)

# **WA150-8**

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

# WHEEL LOADER ※カタログ画像はオプションを含む場合があります。

運転質量

8255 kg

バケット容量

1.6 m<sup>3</sup>

# **WALK-AROUND**

# さらにやさしく、環境性能は新たなるステージへ。

#### ECONOMY & PRODUCTIVITY

コマツSAA4D95エンジン NEW

高効率でパワフル作業を実現

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)

#### **OPERATOR ENVIRONMENT**

開放感あふれるキャブ内空間

大型ピラーレスキャブ

1本のレバーで、バケットとブームの操作が可能

圧力比例制御(PPC)作業機モノレバー

作業に合わせて走行スピードを設定可能

バリアブルシフトコントロール (VSC)システム

タイヤスリップを低減し、効率的な作業を実現

バリアブルトラクションコントロールシステム

#### SAFETY

後方の安全確認をサポート

リヤービューカメラ&モニタ NEW

隅々にまで気を配った安全対策

セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW** 

シートベルトコーション NEW

万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS/FOPS キャブ

ワンタッチで簡単操作

電気式パーキングブレーキ NEW

# DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献

高剛性フレーム&コマツコンポーネント

# **ECOLOGY**

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車 **■NEW**■



鮮明でさらに見やすく使いやすい

\*:情報诵信技術

高精彩7インチ液晶マルチモニタ **NEW** 

省エネ運転をアドバイス

エコガイダンス&エコゲージ NEW

機械の盗難リスクを軽減

IDキー(オプション) ■NEW■

# EASY MAINTENANCE

車両の状態を容易に確認

メンテナンスモニタ NEW

KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

**KOMATSU CARE** 

一段と機能が充実

**KOMTRAX** 





国土交通省 低騒音型建設機械



2020年燃費基準達成度 (申請予定)



KOMATSU CARE



**エンジン定格出力** ネット 73.1kW (99.4PS)

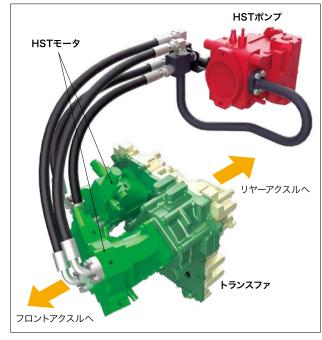
運転質量 8255 kg バケット容量 1.6 m³

# **ECONOMY & PRODUCTIVITY**

#### 高効率でパワフルな作業を実現

#### ●電子制御 HST

可変容量ポンプと、モータの電子制御により、シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要です。アクセルワークだけで車速コントロールが行えるので、オペレータの負荷が軽減され、作業に集中できます。トルクオフがないので、坂道においての発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。モータは、2モータ(低速モータ・高速モータ)方式電子制御により、高効率でパワフルな作業と高い最高車速の両立を実現。除雪作業等で威力を発揮します。





#### 余裕の積み込み作業

#### ●大容量バケット <u>NEW</u>

従来機より大きな1.6m³のバケットを標準装備し常用荷重を向上。 エッジには、交換が容易なボルトオンカッティングエッジ(B.O.C.) を装備しています。 刃先長さが長く、 製品積み込みに最適なバケット 形状の採用により、 すくい込みがラクに行え、 積荷走行時の荷こばれ も抑えられます。 大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって、 余裕をもって高効率な積み込み作業が行えます。

#### バケット容量

**1.6**m<sup>3</sup>

#### 作業量 (ton/h)

7%向上

※WA150-6比 Vシェープおよび ロードアンドキャリー時



# ダンピングクリアランス

ダンピングクリアランス

-ダンピング リーチ

標準ブーム装着時

2710<sub>mm</sub> (B.O.C.)

#### ダンピングリーチ

標準ブーム装着時

960<sub>mm</sub> (B.O.C.)

#### バケットヒンジピン高さ

標準ブーム装着時

3515<sub>mm</sub> (B.O.C.)

#### 小回りと作業リーチを両立

#### ●セミハイリフトブーム (オプション)

狭所での小回りと、作業リーチを両立させたセミハイリフトブームをオプションで用意しました。標準ブームでは短すぎるが、ハイリフトブームでは小回りが利かないような現場に有効です。

#### ムダをなくし効率アップ

#### ●ロードメータ(マルチモニタ内蔵)(オプション) NEW

積み込み量を正確に把握することができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータをオプションで用意。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をマルチモニタ内部に配置することにより、表示を確認しやすくしました。また、スイッチ(対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定)を設け、操作性の向上を図っています。ロードメータ装着時、作業機レバーは操作スイッチ付きのモノレバーに変更となります。

#### タイヤスリップを防止

#### ●アンチスリップデフ (ASD) (オプション)

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分な駆動力を確保するASDをオプションで用意。通常

でタイヤスリップが低減でき、安定した作業か可能となります。スリップ防止効果により タイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命 延長にもつながります。

路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業





5

# **OPERATOR ENVIRONMENT**



#### 広々とした快適空間と優れた視界性

#### ●大型ピラーレスキャブ

定評のある、静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型 ピラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大級のフロア面積を 誇っています。

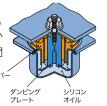
#### オペレータ耳元騒音値

**72**dB(A)



#### ●ビスカスマウント

キャブのマウントに、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などとあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しています。



#### 軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

#### ● PPC 作業機モノレバー

作業機レバーには、1本のレバーでバケットとブームを操作できる PPC作業機レバーを採用。軽い操作力と優れたファインコントロール性

により、疲労軽減に貢献します。 また、最適ポジションにセット できる上下スライド式リストレスト でベストポジションを確保し、 オペレータの疲労を最小限に 抑えます。



PPC作業機モノレバー

上下スライド式リストレスト

#### ■マルチファンクションモノレバー(オプション)

前後進切り換えスイッチを備えたマルチファンクションモノレバーをオプションで用意。プロポーショナルコントロールスイッチにより、3本弁アタッチメントも指先で操作可能です。



#### ●サスペンションシート

サスペンションシートの採用により、体への振動を軽減。体重調整や座角調整、リクライニング調整など、シートポジションを最適に調整できる機能とあわせて疲労低減に貢献し、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。また、ランバ (腰部) サポート機能を採用したエアーサスペンションシートをオプションで用意しています。



#### 高い解像度で視認性が大幅に向上

#### ●高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ ■NEW■

インスツルメントパネルに、高精彩7インチ液晶マルチモニタをビルト イン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転 支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。



インスツルメントパネル

#### 最適姿勢で疲れ知らず

#### ●チルトステアリング

ハンドルの傾斜角 (チルト)を調整する ことができ、オペレータが最も運転 しやすい位置関係にセットできます。



#### 指先で軽々と操作

#### ●電気式前後進レバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式

前後進レバーを採用。前後進切り換え が軽く、確実に行えます。前後進切り換え 操作時もショックはわずかで、とても スムーズ。前後進切り換えの多い作業、 狭い現場などでオペレータの負担を 軽減します。



#### 天候に左右されず快適作業

#### ●後部熱線ガラス

キャブ後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方 視界が得られます。

#### ●熱線ミラー (オプション) MEW

内蔵された熱線により、雨滴や雪の付着を 防ぎます。後部熱線ガラスのスイッチと連動

して作動します。スイッチを 入れてから約15分後に自動 停止する、タイマ機能付きです。





#### ●ドアバイザ (オプション) **■NEW**■

換気などで窓を少し開けた時に、車内 への雨や雪の侵入を低減します。



#### オペレータの視点に立った室内装備

#### ●プッシュコントロール式大容量エアコン

キャブ内は最適なコンディションを確保。内・外気導入部には大型 フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。また、スライド ウインドウに1インチ (約25mm) 開きで停止できる位置を追加。 雨天時や寒冷時の換気に便利です。



#### ●外部入力(AUX)端子 **WEW**

デジタルオーディオプレーヤなどミニ プラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続 できます。



#### ●DC電源取り出しソケット ■NEW■

運転席右前方に24V電源ソケットを、 左後方に12V電源ソケットを標準装備 しています。





24V DC電源ソケット 12V DC電源ソケット

#### 快適作業をサポートする標準装備品

●サンバイザ







■ AM/FM ステレオラジオ



■エアコン



●カップホルダ&ユーティリティトレー



●シートバックポケット



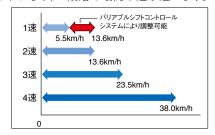
# **OPERATOR ENVIRONMENT**

#### オペレータ重視の操作性を追求した電子制御HST

#### ●シフトコントロールシステム

速度レンジ選択スイッチにより、4段階の最高車速が選べます。

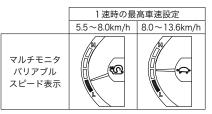
Vシェープローディング 作業時は1速または 2速、ロード&キャリー 作業時は3速または 4速を選択することで 効率的な作業が行え ます。



#### ●バリアブルシフトコントロール (VSC)システム 特計

速度レンジ1速時に、走行速度調整ダイヤルを回すと、最高車速を5.5km/hから13.6km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定する

ことができます。特に 狭い作業現場での 積み込み作業では、 低車速に設定すること により、効率的な作業 がラクに行えます。





- パリアブルシフトコントロールシステム による走行速度の変化 0 5.5 13.6 (km/h) 走行速度
- 1 速度レンジ選択スイッチ
- ② 走行速度調整ダイヤル
- 3 トラクションコントロールスイッチ

#### ●バリアブルトラクションコントロールシステム 特 許

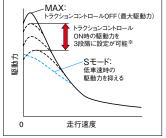
トラクションコントロールスイッチONの状態で、低車速時の駆動力を3段階に設定が可能。トルクプロポーショニングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

#### ●Sモード 特 許

すべり易い路面で最適な駆動力が得られるSモードを採用。スイッチ

操作ひとつで、雪面での除雪作業などでタイヤスリップを減少させ、容易に作業ができます。





※マルチモニタのユーザメニューにより、設定可能。

#### ●オーバーランコントロールシステム 特 許

電子制御のオーバーランコントロールシステムを採用し、降坂時の安全確保、パワーラインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂(勾配6度以下)を下る際には、車速は約40km/h以下に制限されます。

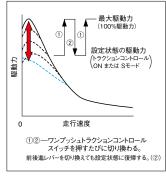
※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。

#### ●ワンプッシュトラクションコントロールスイッチ

トラクションコントロールスイッチがON、またはSモードを選択している時に、ワンプッシュトラクションコントロールスイッチを押すと、一時的にトラクションコントロールの設定がキャンセルされ、駆動力が

100%にアップします。その後、再度スイッチを押すか、前後進レバーを切り換えるとトラクションコントロールの設定状態に自動復帰します。このスイッチは、かき上げ作業のような、大きな駆動力が一時的に

必要な場合に 有効です。



#### アクセルワークだけで加減速コントロール

きめ細かな HST制御により、アクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめると HST ブレーキが効き、アクセルワークだけでラクに加速のコントロールが行えます。また、エンジン低回転時でも駆動力を確保できるので、低燃費を実現します。



#### 高負荷での微速走行坂道作業もスムーズ

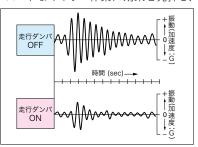
停止状態からでも大きな駆動力を発揮するので、すくい込み作業が容易。 負荷をかけての微速走行もスムーズです。 またトルクが切れる瞬間がないので、 坂道での発進やかき上げ作業がラクに行えます。

#### 優れた走行性を実現し疲労も低減

#### ●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、 優れた走行性をもたらすとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減。 作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリー作業に効果を発揮し、

空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



※画像はイメージです。

# **SAFETY**



#### 後方の安全性向上

#### ●リヤービューカメラ & モニタ **■NEW**■

車両後方に視認用カメラを標準装備。7インチの液晶ディスプレイモニタで後方の安全確認をサポートします。また、リヤービューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。



リヤービューカメラ



リヤービューモニタ輝度調整スイッチ

#### 隅々にまで気を配った安全対策

#### ●電気式パーキングブレーキ NEW

ワンタッチで操作できる電気式パー キングブレーキを採用。従来機の手 引き式より、簡単に操作可能です。



電気式パーキングブレーキスイッチ

#### ●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えて運転座席左脇下 にエンジン停止スイッチを装備 しました。



-セカンダリエンジン停止スイッチ

#### 万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

#### ■ ROPS/FOPS キャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保する ROPS/FOPS キャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラス の大型平面ピラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。

ROPS (ISO 3471): Roll-over Protective Structure (転倒時運転者保護構造)

FOPS (ISO 3449): Falling Objects Protective Structure (落下物保護構造)

#### ●独立2系統ブレーキシステム

万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力 を確保するセカンダリブレーキとしての機能を装備しています。

#### ●シートベルト未装着警報■NEW

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。

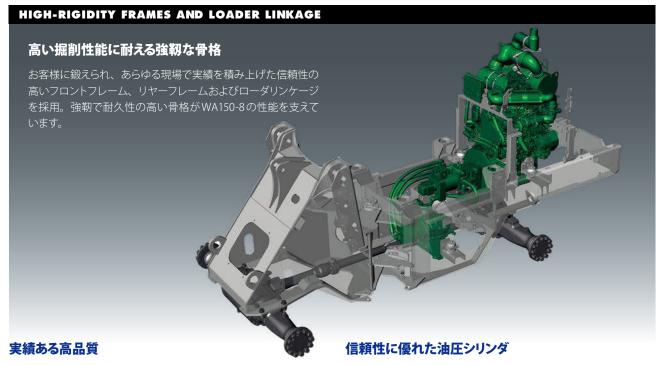


シートベルトコーションランプ

#### ● LED 作業灯(オプション)

キャブ上前方に搭載の作業灯は、オプションでLEDに変更可能です。 (標準装備はハロゲン)

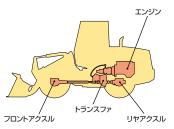
# **DURABILITY & RELIABILITY**



#### ■コマツコンポーネント

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、 油圧機器、電装品もコマツオリジナル。

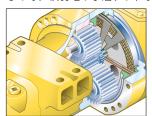
一貫生産システムによる 徹底した品質管理体制下にて 組み立てられています。



#### 信頼できるブレーキシステム

#### ●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアー回路のドレン作業が不要で、エアー回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



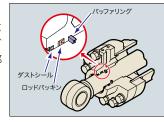
密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

#### ●バッファリング

全油圧シリンダのヘッド側に バッファリングを装着。ロッド パッキンへの負荷を軽減し外部 への油モレを低減させます。



#### さびの発生を抑え美しさを維持

#### ●カチオン電着塗装 / メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を 採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい 外観を長期間保ちます。

#### 油圧ラインを確実にシール

#### ●フェイスシール継ぎ手

O-リングにより確実にシールするフェイス シール継ぎ手を採用。油モレに対する 信頼性に優れています。



#### 高い耐水性・耐塵性

#### ●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラ のコネクタには、建設機械用として高い 信頼性を誇るシールドコネクタを採用。 耐水性、耐塵性に優れています。



# **ECOLOGY**

#### KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

#### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 NEW

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年 2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理 システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを 開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産して いる強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の



- ① 選択触媒還元 (SCR)
- 2 コマツディーゼル酸化触媒 (KDOC)
- 3 バリアブルフローターボシステム
- 4 排気再循環 (EGR) クーラ



#### 新型エンジンに適用している技術

#### ●建設機械用排出ガス後処理システム ■NEW■

SCRとKDOCを組み合わせて、NOxと粒子状物質 (PM) を除去する 新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量と

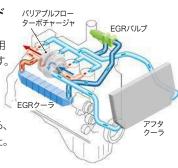
タイミングで噴射することにより、 NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と クリーン排気 窒素(N2)に分解します。 KDOC1. **KDOC** 高効率ディーゼル 酸化触媒により、 PMを除去します。 アンモニア酸化触媒

#### ■電子制御システム UPGRADE

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に 制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に 貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて マルチモニタに表示されます。さらに、これらの情報をKOMTRAXで 管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

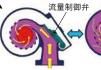
#### ●建設機械用電子制御クールド EGRシステム NEW

排出ガスの一部を燃焼に再利用 してNOxを低減するシステムです。 再循環排出ガス量を増やし つつ、高効率でコンパクトな 新冷却システムを採用。 燃料消費量の低減を図りながら、 NOxの大幅低減を達成しました。



#### ●バリアブルフローターボシステム

流量制御弁が排気タービン ホイールの速度を制御して、 エンジン燃焼室に速度と負荷に 応じた最適な空気流量を供給。 高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

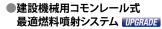




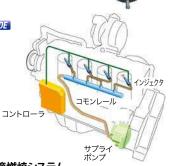
排出ガス 排出ガス

#### ■ KCCV NEW

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタ で除去して吸気側に還元し、新しい混合気と 混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



従来のシステムよりもさらに 高圧化した燃料をコンピュータ で最適に噴射制御。 より完全燃焼に近づけて、 エンジン回転の全領域で PMを低減するとともに、 燃料消費量を低減しました。



#### ■16バルブシリンダヘッド&最適燃焼システム

16バルブシリンダヘッドの採用とともに、 ピストン上部の燃焼室形状を改良。 燃焼効率の大幅な向上により、パワーを 維持しながらNOxやPM、燃料消費量を 低減します。



#### ●低騒音設計

徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現。国土交通省の 低騒音基準値に適合しています。



- 5 HST油温計
- 6 メッセージパイロットランプ
- 7 パイロットランプ
- 8 AdBlue® レベルゲージ

#### スイッチパネル

- 1 数値入力キー
- 2 ファンクションスイッチ

# 

スイッチパネル



※上記はロードメータ (オプション)を含む。

#### 視覚的で操作しやすいユーザメニュー

メニューキーを押すとユーザメニュー画面 に切り換わります。それぞれの機能ごとに ひとつのタブにわかりやすくまとめている ので、ワンタッチで簡単に検索できます。



#### ユーザメニュー

- 🚺 省エネガイダンス
- 2 ロードメータ(オプション)
- ③ 車体設定・情報
  - 7 モニタ設定
- 4 後処理装置再生
- 6 メンテナンス 8 メッセージ確認

5 SCR 情報

- 1 省エネガイダンス
  - 運転実績
  - ・エコガイダンス記録
  - ・燃費履歴
  - ・表示設定
- ② ロードメータ (オプション)
  - ・目標積み込み量設定
  - · 生産量表示
  - 総積み込み量



#### ③ 車体設定・情報

- ・手動ファン逆転モード
- ・自動ファン逆転モード など



#### 4 後処理装置再生

- ・再生停止
- ・定置手動再生

#### 5 SCR 情報

- ・AdBlue®残量の確認
- ・AdBlue®系統の情報

#### 6 メンテナンス

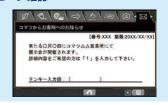
・各種メンテナンス時間の確認・リセット



#### 7 モニタ設定

- ・リヤービューモニタ設定
- ・メータ表示選択
- ·画面調整
- ・言語設定(27言語から選択可能) など

#### 8 メッセージ確認





#### 液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

#### ●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

#### ●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

#### ●運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を表示

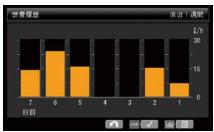
ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイダンス記録・ 燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用でき ます。



運転実績



エコガイダンス記録



燃費履歴

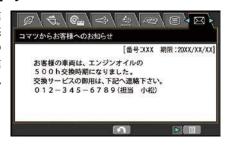
#### 安心の機能でお客様をバックアップ NEW

#### ●エンジン始動ロック機能

あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジン始動できないロック機能を装備。大切な車両を盗難から守ります。

#### ■ KOMTRAX メッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。



#### ●機器管理監視システム

#### 異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン

回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。



(緊急度レベル)

メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換 などのメンテナンス 履歴を記憶すること ができます。



#### 故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

#### 盗難から車両を守る

#### ●IDキー (オプション) NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーをオプションで用意しました。 機械に登録済みのIDキー以外では、エンジン始動できません。

※万一、登録済みのID キーが盗難にあったり 紛失した場合には、お 客様自身でIDキーの 登録を消去できます。



※マルチモニタの各表示には、一部イメージが含まれます。

# **EASY MAINTENANCE**

#### 容易なメンテナンス

#### ●ガルウイング式エンジンサイドカバー

ガルウイング式エンジンサイドカバーは、ガススプリングによって わずかな力でラクに開閉できます。また、大きいサイドカバーで 開口面積が広く、日常点検が容易です。エンジンルームの奥まで

容易にアクセスできる ようフレームの右側には 大型ステップを装備して います。



#### ●容易なラジエータ清掃 ■NEW■

簡単にフルオープンできるリヤーグリルとワンタッチで開閉できる スイング可能な油圧駆動ファンの採用により、冷却ユニットの清掃 容易化を図りました。また、ラジエータ、空冷アフタクーラ、オイル

クーラは横一列に配置 | され、清掃性アップを・ 図っています。



油圧駆動ファン

#### ●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化に より点検や交換が容易に行えます。

#### ●ウォータセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去して、燃料系トラブルを未然に防止します。 オプションでヒータ付きにすることもでき、寒冷地での始動性に貢献します。



燃料プレフィルタ

イルタ 燃料フィルタ

#### ●段差のないフロアマット

フロアマット面と入り口高さを合わせフロアをフラット化。キャブ内に

侵入した泥などの排出 が容易に行えます。



#### ●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。 外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。





内気循環フィル

外気導入フィルタ

#### ■エアコンコンプレッサ/オルタネータ NEW 駆動ベルトの張り調整不要化

オートテンショナの採用により、ベルトの張り調整が不要です。

#### ●ロングライフのオイル&作動油フィルタ ■NEW■

エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500時間、作動油と作動油フィルタは2000時間の長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

#### ● AdBlue® タンク **■NEW**■

定期的な補充を容易にする ため、アクセス性の良い 車体左側昇降部に装備して います。



#### ●バッテリディスコネクトスイッチ ■NEW

電気回路の整備時などに、 バッテリの通電を工具なしで 遮断することができます。



#### ●リヤーフルフェンダ (オプション)

雨天作業や除雪作業の際、 周囲への泥の飛散や車体へ の泥ハネを防止するリヤー フルフェンダをオプションで 用意しました。



#### ●フェンダマッドガード ■NEW



マッドガード

#### さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示 WEW

#### ●自動ファン逆転モードの設定

油圧駆動ファンを自動で逆転させるモードをモニタ画面で確認しながら設定できます。稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長が図れます。



#### ●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※ 10 ~ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



#### ● AdBlue® レベルと補給タイミングのサポート ■NEW■

AdBlue®レベルゲージは常にモニタ画面の右に表示されています。 また、AdBlue®補給タイミング※になると、AdBlue®レベル警告灯 が表示され、オペレータに直ちにお知らせします。

※2014年特定特殊自動車排出ガス基準では、AdBlue®レベルが非常に低くなると エンジン出力を制限することを法的に要求しています。





#### ●後処理装置再生画面を自動表示 ■NEW

後処理装置の手動再生が必要 になると、後処理装置再生 画面に自動的に切り換わって お知らせします。







#### 農畜産仕様車

農畜産作業に欠かせない特性である防錆や防塵に配慮するとともに 作業効率の向上も兼ね備えた多彩なアタッチメントを装着することで、 堆肥の押し出しや切り返し、牧草の押し上げ、転圧、取り出しなど あらゆる場面での力作業に幅広く貢献します。



#### ■ 標準装備品

・亜鉛メッキホイール



亜鉛メッキバケット



- ・折りたたみ式ミラー
- ・レインキャップ付きロング吸気管
- ・3本弁仕様 (フロント配管含む)
- ・ワイドコアラジエータ (ラッチ式開閉ファン)

#### ■ 主なオプション

・マルチカプラ



- ・プリクリーナ
- ・フードスクリーン
- ・ランバフォーク
- ・セミハイリフトブーム
- ・ベールグラップル

#### ■ 仕様

WIT WATER O WATER O							
	項目	機種 単位	WA150-8 農畜産キャブ仕様	WA150-8 農畜産キャノピ仕様			
運転質量/	幾体質量	kg	8370 / 6370	8165 / 6165			
定格出力	ネット(JIS D0006-1)※1	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	73.1/2200 (99.4/2200)				
バケット容量	t	m <sup>3</sup>	1.9				
常用荷重		kg	25	60			
タイヤサイス	n.		18.4-24-1	0PR(L-2)			
	1速 前進/後進	km/h	$0 \sim 5.5$	(13.6)**2			
走行速度	2速 前進/後進	km/h	0~	13.6			
<b>上打迷</b> 接	3速 前進/後進	km/h	0~	23.5			
	4速 前進/後進	km/h	0 ∼ 38.0				
アーティキュ	レート角度	度	38				
最小回転半	圣(最外輪中心)	mm	4695				
全幅(バケッ	ト幅)	mm	2460				
全高(バケッ	ト最上昇時)	mm	4805				
ダンピングク	ァリアランス <sup>※3</sup>	mm	2620				
ダンピングリ	Jーチ* <sup>3</sup>	mm	1050				
軸距		mm	2600				
全長(バケッ	卜地上)	mm	6435				
全長(走行姿	勢)	mm	64	20			
最低地上高		mm	4.	30			
全高(キャブ・キャノピ上面まで)		mm	30	65			
輪距		mm	18	20			
車幅		mm	2320				
掘削深さ※4		mm	250				
	・ハーベロを本在はの						

- ※ 1: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※ 2: 5.5 ~ 13.6 km/h の範囲で任意に設定可能 ※ 3: 45\*前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで ※ 4: 10\*前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで 単位は国際単位系(SI)による表示。( )内の非 SI 単位は参考値です。

#### 除雪仕様車

前後ともピラーレスで視界性に優れたワイドキャブを搭載。

足元も広々として余裕の居住空間を実現。

また、電子制御HST採用によって車速コントロールが容易な自動変速機能を装備。

さらに、すべり易い路面でも最適な駆動力を得られ、

雪面での除雪作業におけるタイヤスリップを減少させる

コマツ独自のトラクションコントロールシステム「Sモード」など、

操作性を重視した機能で、寒冷地での安全・快適な除雪作業を強力にサポートします。



#### ■ 標準装備品

- ・ドアバイザ (左右)
- ・ルームミラー
- ・後部熱線ガラス (タイマ付)\*1
- ・熱線ミラー (タイマ付)
- ・140Aオルタネータ

- \*1 熱線ミラーを装備することで連動します。
  \*2 2名用キャブ仕様車のみ標準装備
  \*3 2名用キャブ仕様車は、車両系建設機械の「転倒時運転者保護構造 (ROPS)」および「落下物保護構造 (POPS)」を有しておりません。
  土木作業の目的で使用しないでください。

#### ■ 主なオプション

- ・マルチカプラ
- ・スノープルーフカバー
- 各種除雪ブレード
- ・リヤーフルフェンダ
- ・増設作業灯
- ・ヒータ付き燃料プレフィルタ

・4本弁仕様 (フロント配管含む)

・1 名用 ROPS/FOPS キャブ

・タコグラフ\*2

·2名用キャブ\*3

■ 仕様			
	項目	機種 単位	WA150-8 除雪仕様(1名キャブ)
運転質量/機体質量		kg	8315 / 6410
定格出力 ネ	キット(JIS D0006-1) <sup>※1</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	73.1/2200 (99.4/2200)
バケット容量	t	m <sup>3</sup>	1.6
常用荷重		kg	2560
タイヤサイス	,		18.4-24-10PR(L-2)
	1速 前進/後進	km/h	0 ~ 5.5 (13.6) <sup>∗</sup> ²
走行速度	2速 前進/後進	km/h	0 ∼ 13.6
<b>止打迷</b> 侵	3速 前進/後進	km/h	0 <b>~</b> 23.5
	4速 前進/後進	km/h	0 ∼ 38.0
アーティキュ	レート角度	度	38
最小回転半征	圣(最外輪中心)	mm	4695
全幅(バケッ	ト幅)	mm	2390
全高(バケッ	ト最上昇時)	mm	4690
ダンピングク	<sup>7</sup> リアランス <sup>※3</sup>	mm	2710
ダンピングリ	Jーチ* <sup>3</sup>	mm	960
軸距		mm	2600
全長(バケッ	ト地上)	mm	6305
全長(走行姿	勢)	mm	6325
最低地上高	最低地上高		430
全高(キャブ上面まで)		mm	3065
輪距		mm	1820
車幅		mm	2320
掘削深さ※4		mm	230

- ※ 1: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※ 2:5.5 ~ 13.6 km/h の範囲で任意に設定可能 ※ 3:45 i前候、ポルトオンカッティングエッジ先端まで ※ 4:10 i前候、ポルトオンカッティングエッジ先端まで 単位は国際単位系(SI)による表示。( )内の非 SI 単位は参考値です。

# **KOMATSU CARE & KOMTRAX**



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、 トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証 プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

新車保証プログラム \*レンタル業のお客様は対象外となります。

#### パワーライン延長保証

#### パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。 万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連 装置です。

エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

#### 無償メンテナンス

- ●次の内容について無償交換
- 500 時間毎 2000 時間まで (4回)
  - ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
  - ・燃料プレフィルタ
- ※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。
- 2000 時間到達時に1回
  - ・AdBlue® タンクブリーザ
  - ・AdBlue®フィルタ
- ●次の内容について 4500 時間到達時に1回 無償清掃 (工賃含む) ・AdBlue®タンク



「定期メンテナンス+延長補償」の提供(有償)により、 長期間稼動をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンス を代行(有償)し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、 定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

#### 延長補償プログラム(有償) 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plus のイメージ(約1700時間/年稼動の場合)

500 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 5500 6000 6500 7000 7500 8000 稼動時間(h)

パワーライン保証

選べる"安心" 有償補償プラン 新車保証

パワーライン延長保証 CARE 新車納入後3年間、または 5000時間のいずれか早い方まで CARE PILE

有償延長補償 新車納入後最大7年間、または8000時間 のいずれか早い方まで

パワーライン補償(Dプラン)

上記に加えエンジン付属機器・電子機器を補償 修理ワイド補償(Bプラン) 45

上記に加え作業機を補償 スーパーワイド補償(Sプラン)

各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

# **KOMTRAX**

#### お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

#### ■車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、 その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くこと なく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

(1年間)

#### ■KOMTRAXを活用した車両管理

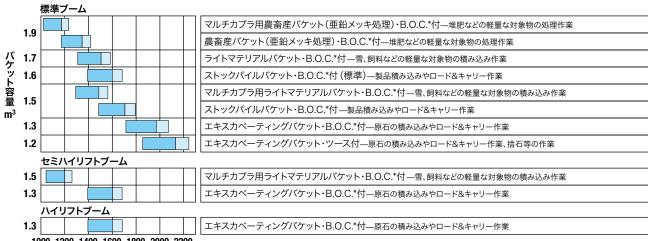
- ・保守管理:メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理:稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理:車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認:地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援:燃料消費量やCO。排出量の確認
- **帳票作成:**表示データをダウンロードし帳票として活用可能

#### ■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報を もとに、省エネ運転支援レポートなど、お客 様に有益な情報を提供することが可能です。



#### バケットセレクション



1000 1200 1400 1600 1800 2000 2200

\*ボルトオンカッティングエッジ



対象物比重 kg/m³

#### バケットの選定 作業内容や現場状況に最適なバケットを選択してください。

作業内容	作業機の選定					
製品の積み込み 製品のロード&キャリー	●ストックパイルバケット (B.O.C.*付) (1.6m³) 標準					
堆肥、雪、飼料など軽量な 対象物の積み込み作業	●ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付) (1.7m³)	●農畜産バケット (B.O.C.*付) (1.9m³)				
製品と原石の積み込み	●エキスカベーティングバケット (B.O.C.*付) (1.3m³)	●エキスカベーティングバケット(ツース付)(1.2m³)				

\*ボルトオンカッティングエッジ

#### **各種バケット**

#### 標準ブーム (バケットヒンジピン高さ:3515mm)

バケット種類		エキスカベーティング		<b>圣音</b>		マルチカプラ用 ライトマテリアル			ライトマテリアル	農畜産	マルチカプラ用 農畜産		
項目			一体式ツース	B.O.C.*	B.O	.C.*	B.O.C.*	B.O.C.*	B.O	.C.*	B.O.C.*	B.O.C.*	B.O.C.*
バケット容量	山積	m³	1.2	1.3	1.5	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	1.9
ハソンド谷里	平積	m³	1.05	1.1	1.25	1.35	1.25	1.25	1.25	1.35	1.45	1.6	1.6
ダンピングクリ	アランス	mm	2835	2775	2735	2630	2570	2570	2735	2710	2660	2620	2475
ダンピングリー	チ	mm	865	895	940	1040	1015	1015	940	960	1010	1050	1110

#### セミハイリフトブーム (バケットヒンジピン高さ:3780mm)

	バケット種類		エキスカペ	マルチカプラ用 ライトマテリアル	
項目			一体式ツース	B.O.C.*	B.O.C.*
バケット容量	山積	m³	1.2	1.3	1.5
ア積		m³	1.05	1.1	1.25
ダンピングクリアランス m		mm	3115	3055	2835
ダンピングリーチ mm		930	960	1065	

#### \*ボルトオンカッティングエッジ

#### **ハイリフトブーム** (バケットヒンジピン高さ:4050mm)

	バケット種類		エキスカベーティング		
項目			一体式ツース	B.O.C.*	
バケット容量	山積	m³	1.2	1.3	
ハラクト各里	平積	m³	1.05	1.1	
ダンピングクリアランス		mm	3395	3340	
ダンピングリーチ mn		mm	960	990	

WA150-8 民間向け除雪パッケージ 民間向け除雪パッケージ 農畜産パッケージ キャル 煙進キャブ (2名キャブ) コード名 LAA LAB LAC LAD LAE ブーム 標準ブーム  $\bigcirc$  $\bigcirc$ 0 • • ハイリフトブーム 1.2m³ エキスカベーティングバケット 0 0 1.3m³ エキスカベーティングバケット(B.O.C.※1付) 1.4m³ マルチカプラ用 ライトマテリアルバケット 1.4m³ ストックパイルバケット 1.5m³ ストックパイルバケット(B.O.C.※1付)  $\bigcirc$  $\bigcirc$ 1.5m³ マルチカプラ用 ライトマテリアルバケット(B.O.C.\*1付)  $\circ$ 1.6m³ ストックパイルバケット(B.O.C.※1付) 0 0 0 0 1.5m³ マルチカプラ用 低騒音バケット(B.O.C.\*\*1付) 1.5m3 低騒音バケット(B.O.C.※1付) 1.6m<sup>3</sup> 低騒音バケット(B.O.C.\*1付) 0 0 0 1.6m³ ライトマテリアルバケット 1.7m³ ライトマテリアルバケット(B.O.C.\*1付) 1.9m3 マルチカプラ用 農畜産バケット(B.O.C.※1付) 1.9m<sup>3</sup> 農畜産バケット(B.O.C.\*\*1付) 0 タイヤ 18.4-24-10PR(L-2:トラクション) 0 17.5-25-12PR(L-2:トラクション) 17.5-25-12PR(L-3:ロック) 0  $\circ$ 0 0 バルブ 2本弁仕様 0 3本弁仕様(フロント油圧配管含む) 0 4本弁仕様(フロント油圧配管含む) • • キャブ 1名用 ROPS キャノピ(ISO 3471) • 0 標準装備品 1名用ROPS/FOPSキャブ (ISO 3471/ISO 3449) 0 • 2名用※2 • サスペンションシート(ビニールレザー リクライニング) •  $\bigcirc$ サスペンションシート(ファブリック 座面チルト リクライニング) 0  $\bigcirc$ 0 意選択オプシ エアーサスペンションシート(LCAS サスペンション リクライニング) オルタネータ 85A オルタネータ • 0 0 140A オルタネータ 0 0 ョン ラジエータ 標準ラジエータ 0 • • ワイドコアラジエータ 0 • 周囲安全装置 リヤーアンダビューミラー 0 0 熱線ミラー(タイマ付) 黄色回転灯 点滅式パトライト 0 パトライト  $\bigcirc$ ワークランプ(LED) 作業灯 キャブ上前方作業灯(ハロゲン) 0 0 0 0 キャブ上前方作業灯(LED)  $\circ$  $\bigcirc$  $\bigcirc$ キャブ上後方増設作業灯(ハロゲン) 0 フロントランプ下増設作業灯(ハロゲン) 0 吸気管 レインキャップ付きショート吸気管  $\bigcirc$  $\bigcirc$  $\bigcirc$  $\bigcirc$ レインキャップ付きロング吸気管 0 プリクリーナ付きロング吸気管  $\circ$ プリクリーナ付きショート吸気管 マルチファンクションモノレバー 0 2V用モノレバー(1本モノレバー) 0 0 4V用モノレバー(2本モノレバー) • • その他 マルチカプラ(油圧式)  $\circ$  $\circ$ ランバフォーク(マルチカプラ用) 増量カウンタウェイト 寒冷地仕様(-25℃対応) 0 0 0

●:標準仕様(変更不可) ◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様

		WA150-8					
	キャノピ	標準キャブ	農畜産パッケージ	民間向け除雪パッケージ (1名キャブ)	民間向け除雪パッケージ (2名キャブ)		
コード名	LAA	LAB	LAC	LAD	LAE		
その他							
低騒音指定	•	0	•	•	_		
大容量エアコン	_	0	0	•	•		
ホットアンドクールボックス	_	0	0	0	0		
外部入力(AUX)端子付きAM/FMラジオ	_	0	0	•	•		
ドアバイザ	_	0	_	•	•		
熱線ガラス(2名キャブ用)	_	0	_	_	0		
タコグラフ	_	0	0	0	•		
ロードメータ ※3	_	0	_	_	_		
アンチスリップデフ(ASD)	0	0	0	0	0		
ID‡-	_	0	0	0	0		
防火災ネット	0	0	0	0	0		
リヤーフルフェンダ	0	0	0	0	0		
ワイドフェンダ	_	0	_	_	0		
スノープルーフカバー	_	0	_	0	0		
ステアリングショック軽減バルブ	0	0	0	0	0		
ヒータ付き燃料プレフィルタ	_	0	0	0	0		

- ※1 ボルトオンカッティングエッジ
- ※2 2名用キャブ仕様車は、車両系建設機械の「転倒時運転者保護構造 (ROPS)」および「落下物保護構造 (FOPS)」を有しておりません。土木作業の目的で使用しないでください。 ※3 ロードメータ選択時、作業機レバーは操作スイッチ付きのモノレバーに変更となります。

オプションの組み合わせによって装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご相談ください。

#### 標準装備品

#### ● エンジン関係

- ・排出ガス対策型エンジン (特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)
- ・5.5kWスタータ
- ・大容量バッテリ

#### ● キャブおよび装備品

- ・高精彩7インチ液晶マルチモニタ
- ・チルトステアリング ・カップホルダ
- ・ユーティリティトレー
- ・フロアマット
- ・サスペンションシート
- ・DC電源取り出しソケット (12V/24V)
- ・2点式シートベルト
- ・リヤービューミラー

#### ● 安全装置

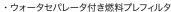
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・リヤービューカメラ&モニタ
- ・電気式ホーン
- ・バッテリディスコネクトスイッチ
- ・バックアップアラーム
- ・エンジン始動ロック機能
- ・湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・セカンダリブレーキ
- ・ハンドレール
- ・電気式パーキングブレーキ

#### ● 照明装置

- ・バックアップランプ
- ・ターンシグナルランプ
- ・非常点滅灯
- ・後方作業灯(左右)
- ・ストップ/テールランプ

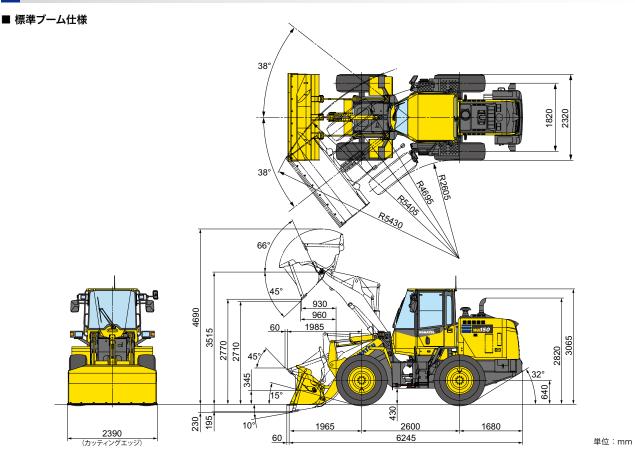
#### ● その他の装備

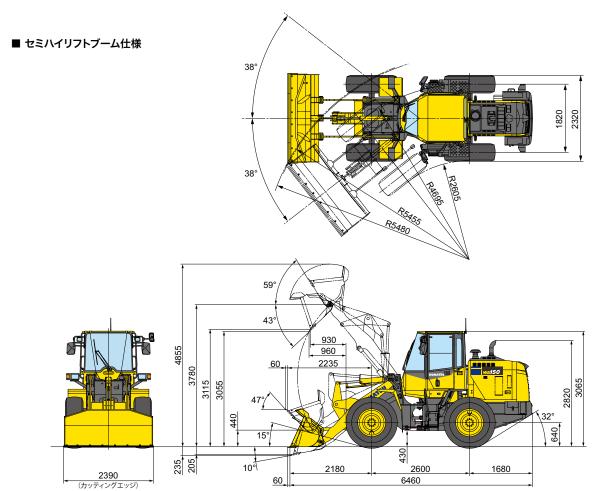
- ・カウンタウェイト
- ・アクティブ走行ダンパ
- ・自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・フロントフェンダ
- ・工具一式
- · KOMTRAX
- ・電子制御HST

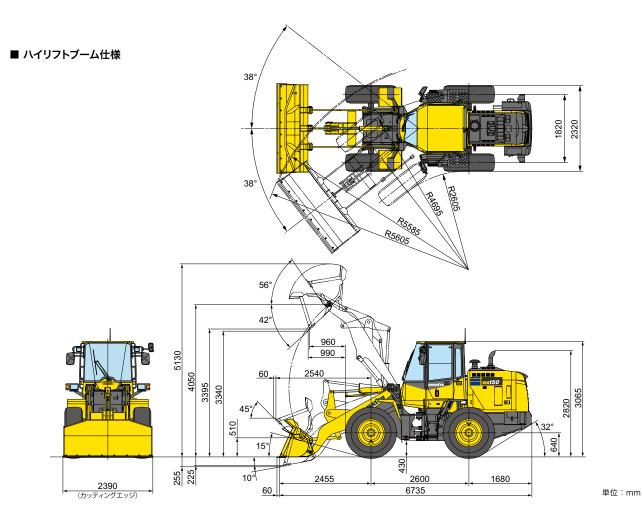


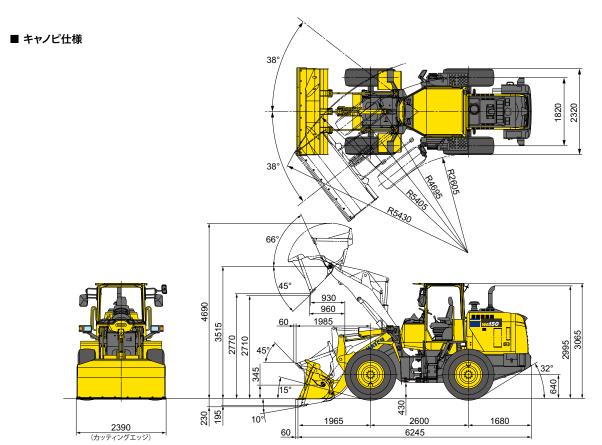


#### 外形図









単位:mm

#### **全** 仕 様

項目	機種 単位	WA150-8
道路運送車両法に基づく届出型式		コマツ YDP-WA138
エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-7-A

(注)道路運送車両法に基づいて届出し国土交通省で審査・決裁されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。

仕様			
運転質量		kg	8255
機体質量		kg	6350
エンジン名称			コマツSAA4D95LE-7
形式			直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールドEGR
総行程容積(総排気量)		L(cc)	3.26 (3260)
定格出力 グロス <sup>※1</sup>		kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	74.2/2200 (101/2200)
定格出力 ネット(JIS D0006-1)*	2	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	73.1/2200 (99.4/2200)
(ファン最高回転速度時のネット出	3力)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	70.9/2200 (96.4/2200)
バケット容量 ストックパイル用(B.	O.C. <sup>※3</sup> 付)	m³	1.6
常用荷重		kg	2560
タイヤサイズ			18.4-24-10PR(L-2)
 性能		<u> </u>	
	1速 前進/後進	km/h	0 ∼ 5.5 (13.6) <sup>**4</sup>
	2速 前進/後進	km/h	0 ∼ 13.6
走行速度	3速 前進/後進	km/h	0 ~ 23.5
	4速 前進/後進	km/h	0~38.0
	<u> </u>	度	25
アーティキュレート角度		度	38
最小回転半径(最外輪中心)		mm	4695
最大掘起力	バケットシリンダ	kN(kgf)	70 (7140)
	上昇時間	秒	6.0
バケット	下降時間	秒	3.6
	ダンプ時間	秒	1.1
	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
<del>5.</del> 全長		mm	6305
 全幅(バケット幅)		mm	2390
全高		mm	3065
<del></del> ダンピングクリアランス (45° 前候	B.O.C. <sup>※3</sup> 先端まで)	mm	2710
ダンピングリーチ(45°前傾B.O.C		mm	960
伝導装置			
走行駆動方式			HST(無段変速)
トランスファ形式			平歯車常時かみあい式
ブレーキ装置			1 trid
プレーキ形式 足ブレーキ形式			
駐車ブレーキ形式			HST出力軸制動湿式ディスク
油類の容量			ロコートロンプサルジングアン・コンフン
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料	) * 5	L	131
エンジン潤滑油〈交換油量〉	/	L	12.5 〈11.5〉
AdBlue®〈補給量〉		L	21.1 〈14〉

※1:エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3: ボルトオンカッティングエッジ

※4:5.5~13.6km/hの範囲で任意に設定可能 ※5:JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示。( )内の非SI単位は参考値です。

- ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

#### ●お問い合わせ先

### KOMATSU

コマツ 国内販売本部 事業企画部 

コマツ教督所 北海道センタ TEL. 011-377-3866 宮城センタ TEL. 022-384-9334 栃木センタ TEL. 025-28-8300 群馬センタ TEL. 027-350-5356 埼玉センタ TEL. 042-960-3366 東京センタ TEL. 042-632-0635 神奈川センタ TEL. 044-287-2071 静岡センタ TEL. 054-262-0005 栗津センタ 愛知センタ 近畿センタ 京都センタ TEL. 0761-44-3930 TEL. 0586-26-4111 TEL. 06-7711-3481 TEL. 06-7711-3484 TEL. 06-7/11-3484 TEL. 0743-68-3333 TEL. 0897-58-6631 TEL. 088-845-0783 TEL. 092-935-4131 奈良センタ 四国センタ 高知支所
九州センタ

Form No. CJA01088-01 (2008) IP • CM