

GALEO

WA200-5

**WA
200**



KOMATSU

Easy operation Ecology & Economy

自然に優しく、経済性と高性能を 高次元で融合

どなたでも楽々と、安心・安全に運転操作でき、
豊かな自然との共存をはかりながら、経済性と高性能をハイレベルで両立。
最先端技術『STARE-HST』を採用した21世紀の規範となるべきホイールローダ。
それが、E³ トリプル LOADER 『WA200-5』です。



コマツ新世代建機

GALEO

Genuine Answers for Land & Environment Optimization
「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

E³ LOADER

トリプルE

Low Operating Cost

運転経費を低減

Operator Comfort

オペレータの疲労を軽減

Active Performance

優れた生産性・作業性

Durability

定評ある耐久性

Environmental Friendly

環境への優しさ

Reliability

高い信頼性



ハイパワーと低燃費を両立

高出力・高トルクエンジン

定評あるコマツ6気筒『SAA6D102E』を搭載。直接噴射式で、ターボ、アフタクーラの採用によりハイパワー・高トルクを実現。パワフルな掘削・積込作業を実現します。

定格出力 **92kW (125PS)**

燃費低減 **15%** (当社比：Vシェーブ作業25秒サイクル時)

無駄をなくし効率アップ

新ロードメータ (メインモニタ内蔵タイプ) (オプション)

狙い通りの質量を積み込むことができ、無駄のないオペレーションを可能にするロードメータをオプション設定しました。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。また、表示部をメインモニタ中央に配置することにより、表示を確認しやすくしました。



※特殊なアタッチメントには対応しておりません。詳しくは販売店にご確認ください。



余裕の積込作業

大きなダンピングクリアランス・リーチ

交換が容易なBOC (ボルトオンカuttingエッジ) を装備した2.0m³のストックパイルバケットを標準装備。製品積込みに最適なバケット形状の採用によりすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって、余裕をもって高効率な積込作業が行えます。

ダンピングクリアランス

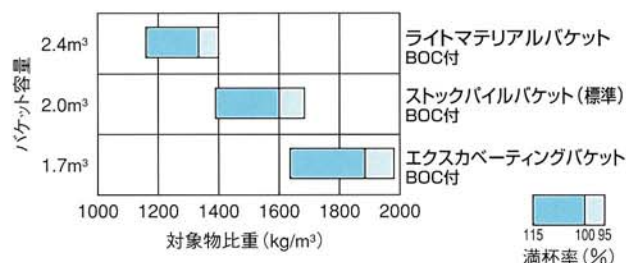
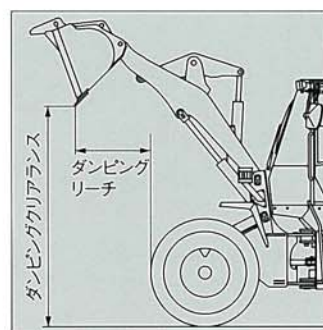
2,760mm (BOC)

ダンピングリーチ

1,000mm (BOC)

バケット容量

2.0m³ (BOC)



タイヤスリップを防止

ASD (Anti Slip Differential) (オプション)

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて十分な駆動力を確保するASD (アンチスリップデフ) をオプション設定。トラクションコントロールシステムとの併用により、通常路面でも狭い現場での斜め掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。



快適オペレーションをサポート

乗用車感覚でラクラク高效率運転 STARE-HST

電子制御によるフルオートなので、変速操作、キックダウン操作は不要です。4段階の変速パターンが選べ、また、1速時は作業に合わせて走行速度を変えられるバリエーションシフトコントロールシステムを採用。アクセルワークだけでラクに加・減速のコントロールが行えるので、オペレータの負担が軽減され、作業に集中できます。また、トラクションコントロールシステムの採用により、スリップしやすい路面でもスムーズに作業が行えます。



シフトコントロールスイッチ
バリエーションシフトコントロールスイッチ

軽いタッチの軽快な作業機操作 作業機モノレバー

作業機レバーには、軽いタッチでコントロールできるPPCレバーを採用。軽い操作力と優れたファインコントロール性により、疲労軽減に貢献します。また、リストレストは最適な高さに調節でき、どなたでも快適な操作が行えます。



指先で軽々と操作 電気式前後進レバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切替が軽く、確実に行えます。前後進切替操作時もショックはわずかで、とてもスムーズ。前後進切替の多い作業、狭い現場などでオペレータの負担を軽減します。

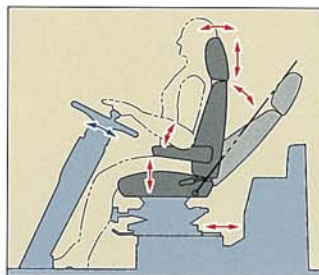


最適姿勢で疲れ知らず

サスペンションシート+チルトステアリング

サスペンションシートの採用により、体への振動を大幅に軽減。長時間にわたる運転でも疲れ知らずです。また、ランバ（腰部）サポート機能を採用したLCAS（ランバケアエアサスペンションシート）もオプション設定しています。

さらにチルトステアリングコラムを採用。ハンドルの傾斜角（チルト）を調整することができ、オペレータが最も運転しやすい位置にセットできます。



インチャングペダルで位置合わせも容易 インチャングペダル

インチャングペダルで車速を容易にコントロールでき、微速接近によるダンプトラックへの積込みの位置合わせ等もラクに行えます。

騒音・振動の少ない居住空間 大型ピラーレスキャブ/ビスカスマウント

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大のフロア面積を誇り、ゆとりたっぷりです。しかも、キャブのマウントには、コマツ独自のROPS/FOPS一体型ビスカスマウントを採用し、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。



オペレータ耳元騒音

70dB(A)

[当社従来車より5dB(A)低減]



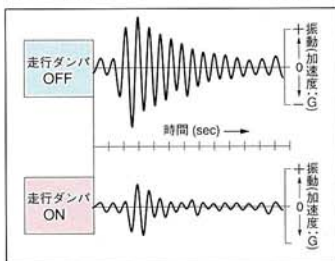


標準
装備

優れた走行性を実現し疲労も低減

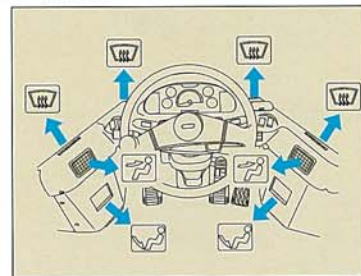
新車速感応式走行ダンパ「ECSS(Electrically Controlled Suspension System)」

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリ作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



常にキャブ内は最適コンディション プッシュコントロール式大容量エアコン

大型キャブにマッチした大容量エアコンを装備。ワンタッチで吹出位置5モード切替、風量4段切替ができるプッシュコントロール式。内・外気導入部には大型フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。



車両状態をひと目で把握

集中メインモニタ「EMMS(Equipment Management Monitoring System)」

車両の走行状態を示すすべての情報は、コンパクトにまとめられたメインモニタに集中配置。オペレータは車両のコンディションを一目で把握できるため、作業に集中できます。



キャラクタディスプレイ

●オイル・フィルタの
交換時期表示

●コーション・エラー表示

●故障時、コード表示(サービス用)

等の表示により、車両の状態が容易に把握できます。

03: FUEL FILT

↑ ↓ 交互表示

03: 500H: 110

フィルタの交換時期表示例

各種快適装備品

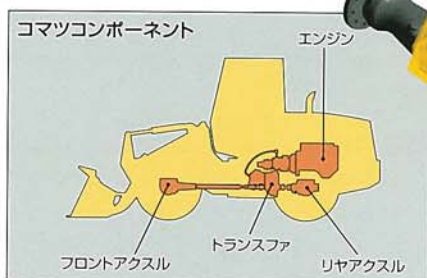
- ①クールボックス
- ②カップホルダ&ボトルホルダ&トレー
- ③サンバイザ
- ④オートチューニング式ステレオAM/FMラジオ
- ⑤プッシュコントロール式エアコン
- ⑥シガーライター



定評ある耐久性・信頼性

実績ある高品質 コマツコンポーネント

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワーラインはもとより、油圧バルブ、シリンダ、さらにはボルト1本にいたるまですべてがコマツ・オリジナル。一貫生産システムにより徹底した品質管理体制下にて組立てられています。



高い耐水性・耐塵性 DTコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。高い耐水性、耐塵性を実現しました。

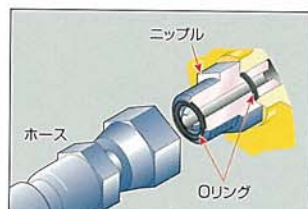


サビの発生を抑え美しさを維持 カチオン下塗り塗装/メラミン焼付

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長時間保ちます。

油圧ラインを確実にシール フェイスシール継ぎ手

Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



強靱な骨格 高剛性フレーム

フロントおよびリアフレームは、車体のネジレや曲りの繰り返しに耐える高い剛性を確保。ローダリンクの剛性も強化し、優れた耐久性を実現しています。

信頼できるブレーキシステム

全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ/パーキングブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムにより、エア回路のドレン作業が不要で、エア回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。4輪とも密閉湿式ディスクブレーキにより、軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮します。さらに、万一ブレーキ油圧が低下すると警告ランプが点灯し、警告ブザーが断続的に鳴りオペレータに告知します。

パーキングブレーキは密閉湿式を採用し、パッド調整が不要。常に確実な制動力が得られます。



密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

容易な整備性と安全設計

冷却装置のメンテナンスを容易化

油圧駆動方式冷却ファン

油圧駆動方式冷却ファンは簡単にスイングでき、フルオープンできるリヤグリルとあいまって冷却装置の清掃が前後からラクに行えます。また、ラジエータ、空冷アフタクーラ、オイルクーラは、横一列に配置されたサイドバイサイド方式を採用し、清掃性アップをはかっています。



ラジエータ 空冷アフタクーラ オイルクーラ

日常点検を容易化

大きく開くガルウイングサイドパネル

ガススプリングによってワンタッチで開閉。エレメント類など日常点検項目は右側に集中配置され、地上から容易にアクセスできます。また、回転部にはガード、高熱部には遮熱板を装備し、安全に日常点検が行えるように配慮されています。



点検を容易化

ウォッシュタンク・ラジエータサブタンク

ウォッシュタンクはエンジンフードの中の見やすい位置に装着されているので、液量点検は容易。また、右側ガルウイング開口部からラジエータサブタンクがすぐ見え、地上からの液量点検が容易に行えます。

整備性を大幅に向上

交換時間・給脂時間延長

エンジンオイルの交換時間延長、ドライブシャフトの給脂間隔大幅延長などにより、整備時間の大幅な低減をはかっています。

エンジンオイル交換時間

250H → **500H**

ドライブシャフトの給脂時間

1000H → **4000H**

ワイドでクリアな視界

ROPS/FOPSキャブ

キャブ前面にはピラーレスの大型平面ガラスを採用し、優れた前方視界性を実現。ワイパームの作動角も大きくワイパ拭き範囲が広いので、降雨時にもワイドな視界が保てます。全面ガラスは強化ガラスで、万一のガラス破損時の安全性を確保します。

ROPS : Roll-Over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS : Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)



良好な乗降性

リヤヒンジオープンドア/傾斜付ラダー

ドアヒンジを車両後方に設けたためドアの開き角が大きく、キャブ内への出入りが容易です。また、ステップの傾斜角度を大きくすることで、乗降性をアップ。キャブドアのハンドル位置が低く、ドアは地上から開閉できます。



降坂時の安全を確保

オーバーランコントロール

電子制御により、降坂時の安全を確保し、パワーラインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂(勾配6度以下)を下る際には、車速は約38km/h以下に制限されます。 ※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。



環境との調和を重視

排出ガス二次基準に適合

高出力・低燃費・低騒音エンジン

排出ガスのクリーン化を実現した『コマツ SAA6D102E』エンジンを搭載。国土交通省排出ガス二次基準、EPA（米国環境保護局）二次規制に対応しています。



国土交通省指定第2次基準値排出ガス対策型建設機械

徹底した低騒音設計

油圧駆動ファン/低騒音エンジン

低騒音エンジン、エンジンルームの遮断、エキゾーストパイプのマフラ直付け等により国土交通省の低騒音基準値に適合。周囲の環境との調和を考慮しています。



周囲騒音(ダイナミック) **104dB**

国土交通省指定低騒音型建設機械

機能美にあふれた先進的なデザイン

フォルム&カラーリング

リヤスロープダウンのエンジンフードを特徴とし、柔らかな丸みを持たせたマッシュで力強いフォルム。カラーリングは明るいナチュラルイエローをベースとし、車体下部はフレームからカウンタウエイトにかけブラックグレーを配した安定感のある新鮮なカラーリング。機能美にあふれ、周辺環境との調和を感じるデザインです。

泥ハネを防止

フロント(標準)/リヤフルフェンダ(オプション)

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止します。リヤフルフェンダは、ガルウイング式サイドパネルと一体で開閉できる構造なので、エンジンまわりの整備時にも邪魔になりません。

ITによるお客様サポートシステム KOMTRAX標準装備

KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAXが、お客様へ「安心」と「信頼」をお送りします。

KOMTRAX（コムトラックス）は、お客様の車両がその稼働位置・稼働状況・コンディションなどの車両情報を発信し、その情報をもとに、コマツが遠く離れた場所から見守るシステムです。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く的確な処理を施すことができます。コマツは日本一のサービスネットでこのシステムを活用します。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるよう、お客様に「安心」と「信頼」をご提供し、お客様とのさらに強い結びつきを築いていきます。



コマツ・サービスネット

お客様のオフィス

コマツはお客様の大切な車両をしっかりと見守ります。

■車両の稼働状況を見守ります。

万一車両に異常が発生した場合でも、車両位置・稼働時間・稼働状況を遠隔で把握し、素早い対応が可能になります。

■車両のコンディションを見守ります。

定期点検を行うための消耗部品交換時期情報、エンジン・油圧システムなどのセンサー情報、コントローラ・車両モニターからの情報により車両が正常な状態かどうか見守ります。それにより、故障を未然に防ぎ、車両を長持ちさせることが可能となります。

■車両の安全をつねに見守ります。

万一車両緊急停止などの重大異常が発生した場合にも、遠隔で異常原因を予測し、的確で迅速な対応が行えます。



コーション・エラー発生車両一覧

コンディションモニタ

KOMTRAXは、移動体通信を使用しておりますので、トンネルや地下などの電波の届かない場所、また電波の弱い場所ではご使用になれない場合があります。

主要標準装備品

電子制御HST「STARE-HST」
 新車速感応式走行ダンパ「ECSS」
 17.5-25-12PRタイヤ
 密閉加圧式ROPS/FOPS大型ピラーレスキャブ
 巻取式シートベルト
 サスペンションシート
 チルトステアリング
 プッシュコントロール式大容量エアコン
 オートチューニング式ステレオAM/FMラジオ
 密閉湿式ディスクブレーキ
 湿式ディスクパーキングブレーキ
 バックアップアラーム
 EMMS機能付モニタパネル
 トルクプロポーショニングデフ
 KOMTRAX

主要バケットの種類

1.6m³ エクスカーベータリングバケット
 ツース付
 1.7m³ エクスカーベータリングバケット
 BOC付
 2.0m³ ストックパイルバケット(標準)
 BOC付
 2.4m³ ライトマテリアルバケット
 BOC付

主要アタッチメント・オプション

ハイリフトブーム
 3本弁&配管レバー
 4本弁&配管レバー
 5本弁&配管レバー
 LCAS (ランバークエアアサペンションシート)
 ステレオカセット付オートチューニング式AM/FMラジオ
 リヤフルフェンダ
 ASD (アンチスリップデフ)
 ロードメータ&EMMS機能付モニタパネル
 プリクリーナ
 アディショナルカウンタウエイト
 リモートグリース
 20.5-25-12PRタイヤ&リム

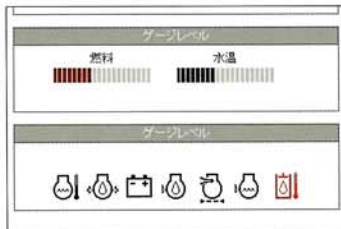


お客様ご自身による遠隔車両管理のお手伝いをします。

お持ちの車両の稼働情報を、「コマツの建設業界向け総合サービスサイト E-KOMATSU.Net」を通じて、お客様のパソコンでご覧いただけます。

※会員制ホームページE-KOMATSU.Netにご入会いただけます。(入会金無料)
 ※インターネットを閲覧いただく環境は、お客様側でご用意いただくことが前提となります。

車両管理にご活用いただける、KOMTRAX車両情報閲覧サイト



メンテナンス情報

車種	車台番号	登録年月	走行時間	稼働時間	燃料消費	油圧	水温	位置
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京

保有機の稼働情報
 (一定期間の稼働時間がわかります)

車種	車台番号	登録年月	走行時間	稼働時間	燃料消費	油圧	水温	位置
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京
WA200	10000000000000000000	2010	10000	5000	1000	100	100	東京

保有機のコーション発生車両一覧



車両管理の
 リスク・コスト削減を図るための

コマツオールサポート

より安心して機械を
 お使いいただくために
 幅広い補償をご用意いたしました。

標準装備されたKOMTRAXのハイクオリティな機能をフル装備し、“低コストで広範囲”にわたるサービスでお客様の大きな安心と満足をお約束いたします。

コマツオールサポートメニュー

◆メンテナンスプラン

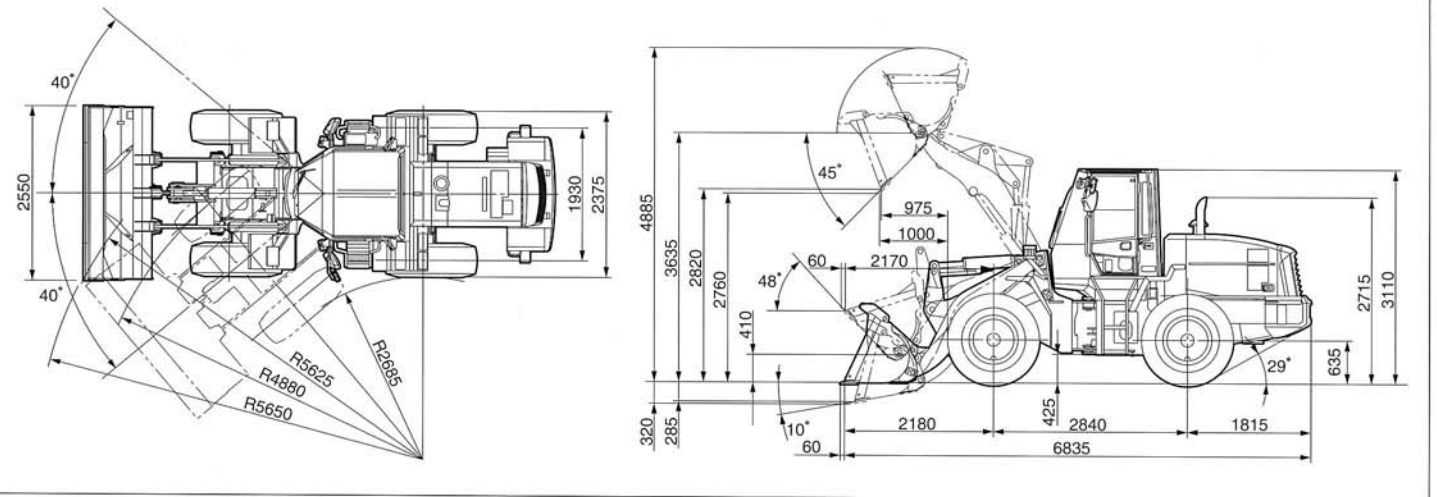
ご加入いただくと、プロのメカニックが定期メンテナンスにお伺いして、機械をベストコンディションに保ちます。万が一、指定装置が故障した場合は補償いたします。

◆セキュリティプラン

盗難、自損事故、対人・対物賠償などの不慮の事故を補償いたします。水害についても水害見舞金制度で対応いたします。

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。

外形図 (単位:mm)



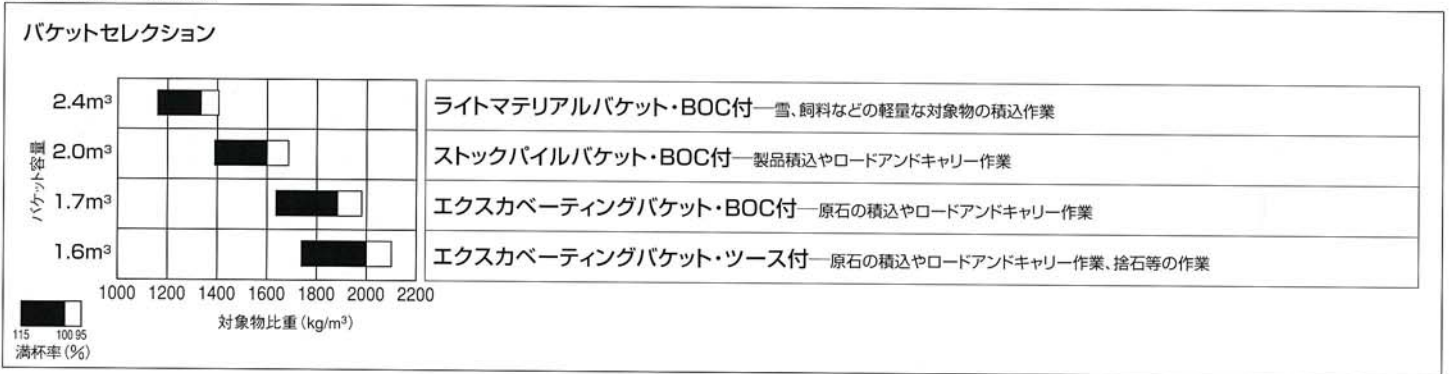
仕様 WA200-5

運転質量	9700kg	全長	6895mm	
定格出力	92kW [125PS]	全幅(バケット幅)	2550mm	
バケット容量 ストックパイル(BOC付)標準	2.0m³	全高	3110mm	
タイヤサイズ	17.5-25-12PR(ロック)	ダンピングクリアランス(45°前傾BOC先端まで)	2760mm	
性能	走行速度 1速 前後進共	0~4.0 (13.0) km/h [※]	ダンピングリーチ(45°前傾BOC先端まで)	1000mm
	2速 前後進共	0~13.0km/h	名称	コマツSAA6D102E-2-A
	3速 前後進共	0~20.0km/h	形式	4サイクル直噴式・ターボ・アフタークラ付
	4速 前後進共	0~34.5km/h	定格出力/定格回転速度	92kW [125PS]/2000rpm
	最大登坂能力	25°	総行程容積(総排気量)	5.883 ℓ [5883cc]
	アーティキュレート角度	40°	走行駆動方式	HST(無段変速)
	最小回転半径(最外輪中心)	4880mm	トランスファ形式	平歯車常時かみあい式多軸遊星複合
	最大掘起力 バケットシリンダ	93kN [9500kgf]	足ブレーキ形式	油圧式4輪制動閉湿式ディスク
	バケット上昇時間	5.9sec	駐車ブレーキ形式	HST出力軸制動湿式ディスク
	下降時間	3.6sec	燃料タンク容量	175 ℓ
ダンブ時間	1.4sec	エンジン潤滑油(交換量)	20 (19.5) ℓ	

※4.0~13.0km/hの範囲で走行速度調整可能

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

主要バケットの種類



- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-3439

商品企画室 TEL. 03-5561-4346

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ、コマツ教育所

北海道センタ TEL. 011-377-3866

群馬センタ TEL. 027-350-5356

埼玉センタ TEL. 042-953-4430

東京センタ TEL. 0426-32-0635

神奈川センタ TEL. 044-287-2071

静岡センタ TEL. 054-262-0005

栗津センタ TEL. 0761-44-3930

愛知センタ TEL. 0586-26-4111

京都センタ TEL. 075-924-3050

大阪センタ TEL. 072-849-2063

奈良センタ TEL. 0743-68-3333

中国センタ TEL. 086-281-2804

四国センタ TEL. 0897-58-6631

九州センタ TEL. 092-935-4131