

WA200-7



特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車

WA200-7

エンジン定格出力 ネット 94.0 kW (128PS) 運転質量 9870 kg バケット容量 2.0 m³



未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代ホイールローダ、誕生。

PRODUCTIVITY & ECOLOGY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車 //س



国土交通省 低騒音型建設機械

高効率でパワフル作業を実現

電子制御 HST

COMFORT

開放感あふれるキャブ内空間

大型ピラーレスキャブ

OPERATION

作業に合わせて走行スピードを設定可能

バリアブルシフトコントロールシステム

タイヤスリップを低減し、効率的な作業を実現

バリアブルトラクションコントロールシステム

SAFETY

隅々にまで気を配った安全対策

セカンダリエンジン停止スイッチ //ビジン

シートベルト未装着警報 MEW

万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS/FOPSキャブ

MAINTENANCE

休車時間短縮で経費削減

シンプル&イージーメンテナンス

整備時の安全性が向上

バッテリディスコネクトスイッチ //エリント

DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献

高剛性フレーム&コマツコンポーネント

KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE MEW



KOMTRAX /







WA200-7

エンジン定格出力	ネット 94.0 kW (128PS)
運転質量	9870 kg
バケット容量	2.0 m ³

PRODUCTIVITY & ECOLOGY

新世代コマツテクノロジーが、 高い生産性と環境へのやさしさを調和する。

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載 MEW

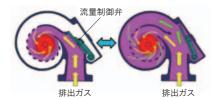
コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジン テクノロジーを結集。NOx とPM の排出量を 大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス 2011年 基準の排出ガス規制をクリアした新世代の

クリーンエンジンを搭載すると ともに、燃料消費量や騒音の 低減に貢献しています。



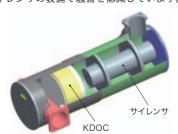
●建設機械用可変ターボシステム /// バリアブルフローターボシステム(VFT)

流量制御弁が排気タービンホイールの速度を 制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた 最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガス のクリーン化と燃料消費量を低減します。



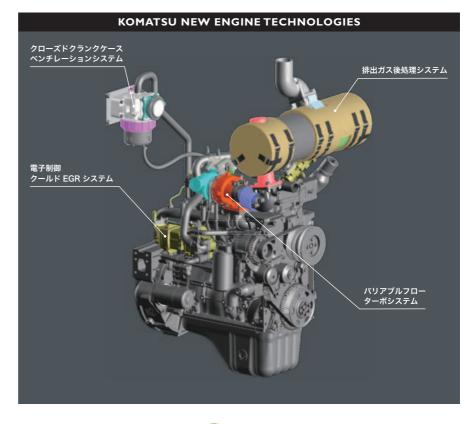
●建設機械用排出ガス後処理システム MEW コマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)

高効率ディーゼル酸化触媒により、PM(粒子状 物質)を除去します。また、高性能排気音 サイレンサの装備で騒音を低減しています。

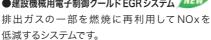


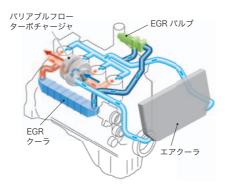
●最適燃焼システム

ピストン上部の燃焼室形状をさらに改良。 NOxやPMの低減に効果を発揮します。



●建設機械用電子制御クールド EGR システム //////////





●コマツ クローズドクランクケース *MEW* ベンチレーションシステム(KCCV)

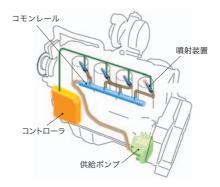
クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタ

で除去して吸気側に還元 し、新しい混合気と混ぜて 燃焼させることによりPM を除去します。



●建設機械用コモンレール式 最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射 制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減すると ともに、燃料消費量を低減します。



徹底した低騒音設計

エンジンの低騒音化や、油圧駆動ファンの採用、

エンジンルーム外装剛性 アップ、シール追加など 徹底した低騒音設計に より、優れた静粛性を実現。 国土交通省の低騒音基準値 に適合しています。



高効率でパワフルな作業を実現

●定評のある電子制御HST

可変容量ポンプと、モータの電子制御により、シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要です。アクセルワークだけで車速コントロールが行えるので、オペレータの負荷が軽減され、作業に集中できます。トルクオフがないので、坂道においての発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。

ムダをなくし効率アップ

●ECOインジケータ

環境に優しい省エネ運転をアシストする「ECO (エコ)インジケータ」をメインモニタに装備。

CO₂排出量が少なく、燃料消費効率のよい省エネ運転の時には緑色のECOインジケータが点灯します。



●ロードメータ (オプション)

狙い通りの質量を積み込むことができ、無駄のないオペレーションを可能にするロードメータをオプション設定しました。







余裕の積み込み作業

●大容量バケット

交換が容易なボルトオンカッティングエッジ (BOC) を装備した 2.0m³の大容量ストックパイルバケットを標準装備。刃先長さが長く、製品積み込みに最適なバケット形状の採用によってすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって、余裕をもって高効率な積み込み作業が行えます。



ダンピングクリアランス

2760mm (BOC)

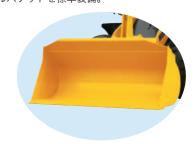
ダンピングリーチ

1000mm (BOC)

標準バケット容量

2.0m³

製品積み込み用として 2.0 m³ の大容量ストックパイルバケットを標準装備。



タイヤスリップを防止

●ASD(Anti Slip Differential) (オプション)

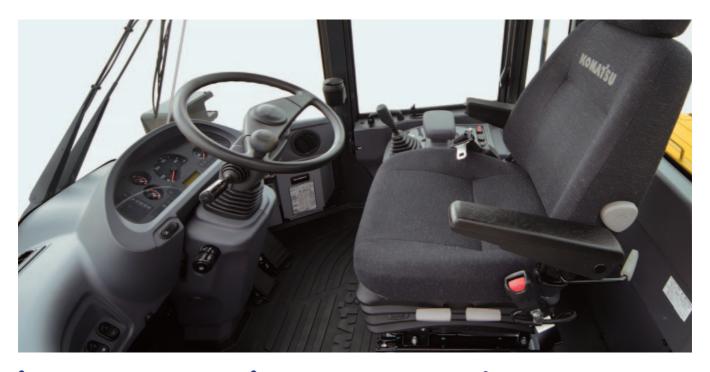
軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分なけん引力を確保するASD〈アンチスリップデフ〉をオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。

スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。



ボルトの3価クロメート処理化により、6価 クロムを全廃しました。また、非塩素ホースの 採用でリサイクル率の向上を実現しています。

すべてはオペレータのために。 優れた乗り心地と快適な操作性を実現。



解放感あふれるキャブ内空間

●大型ピラーレスキャブ

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式 の大型ピラーレスキャブを採用。キャブ内は クラス最大級のフロア面積を誇っています。

オペレータ耳元騒音

$70_{dB(A)}$





長時間のオペレーションでも 疲れ知らず

●サスペンションシート

サスペンションシートの採用により、体への 振動を大幅に軽減。長時間にわたる運転でも 疲れ知らずです。また、ランバ(腰部)サポート 機能を採用したエアサスペンションシートも オプション設定しています。



騒音・振動の少ない居住空間を実現

●ビスカスマウント

キャブのマウントには、 ビスカスマウントを 採用。油圧機器類の ラバーマウント化など とあいまって、静かで 振動の少ない快適な居住 空間を実現しました。



ベストポジションが取れ、 疲れ知らず

●上下スライド式リストレスト

リストレストは上下スライド式を採用。最適な ポジションにセットできるため、オペレータの 疲労を最小限に抑えることができます。



最適姿勢で疲れ知らず

●チルトステアリング

ハンドルの傾斜角 (チルト)を調整することが でき、オペレータが最も運転しやすい位置関係





軽いタッチの軽快な作業機操作

●作業機モノレバー

作業機レバーには、軽いタッチでコントロールで きるPPCレバーを採用。軽い操作力と優れた ファインコントロール性により、疲労軽減に貢献 します。また、リストレストは最適な高さに調節 でき、どなたでも快適な操作が行えます。



指先で軽々と変速

●電気式前後進レバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズ に操作できる電気式前後進レバーを採用。 前後進切り換えが軽く、確実に行えます。前後進 切り換え操作時もショックはわずかで、とても スムーズ。前後進切り換えの多い作業、狭い 現場などでオペレータの負担を軽減します。



常にキャブ内は最適コンディション

●プッシュコントロール式大容量エアコン

キャブ内は最適なコンディションを確保。 内・外気導入部には大型フィルタを装着し、 キャブ内の空気を清浄に保ちます。また、 スライドウインドウは1インチ(約25mm) 開きで固定でき、雨天時や寒冷時の換気に 便利です。



車両状態をひと目で把握

●集中メインモニタ

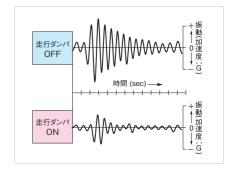
車両の走行状態を示すすべての情報は、 コンパクトにまとめられたメインモニタに集中 配置。オペレータは車両のコンディションを 一目で把握できるため、作業に集中できます。



優れた走行性を実現し 疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな 振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらす とともに、オペレータの疲労も大幅に軽減。 作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリー作業 に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピード アップにつながります。車速が上がると自動的 にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわ しいスイッチ操作は不要です。



オペレータの視点に立った 室内装備



MP3プレーヤなどミニプラグ端子の携帯音楽 プレーヤを接続できます。



ダッシュボード右手前に1箇所 (24V)、左後方 カバー内側面に1箇所(12V)、合計2箇所に DC電源を装備しました。

段差がなく掃き出しが容易

●フロアマット

フロアマット面と入り口高さを合わせフロア をフラット化。キャブ内に侵入した泥などの 排出が容易に行えます。





シンプル&イージーオペレーション。 容易な運転操作性を実現。

オペレータ重視の操作性を追求 電子制御 HST



・シフトコントロールスイッチ ・パリアブルシフトコントロールスイッチ ・トラクションコントロールスイッチ



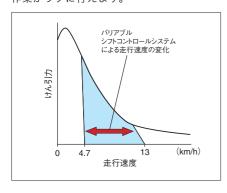
●シフトコントロールシステム

シフトコントロールスイッチを回すことにより、 4段階の変速パターンが選べます。通常の 作業を行う時は2速または1速に設定すること により、今までと同様な感覚で作業が行えます。



●バリアブルシフトコントロールシステム 特許

1速に設定している時、バリアブルシフトコントロールスイッチを回すと、最高車速を4.7km/hから13.0km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定することができます。特に狭い作業現場での積み込み作業では、低車速に設定することにより、効率的な作業がラクに行えます。

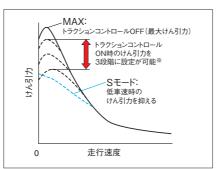


特許 ●バリアブルトラクションコントロールシステム

トラクションコントロールスイッチONの状態で、低車速時のけん引力を3段階に設定が可能。トルクプロポーショニングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

●Sモード

すべり易い路面で最適な駆動力が得られる Sモードを新採用。スイッチ操作ひとつで、 雪面での除雪作業などでタイヤスリップを 減少させ、容易に作業ができます。



※モニタのユーザモードスイッチにより、設定可能。

●オーバランコントロールシステム 特許

電子制御のオーバランコントロールシステムを採用し、降坂時の安全確保、パワートレインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂(勾配6度以下)を下る際には、車速は約36km/h以下に制限されます。

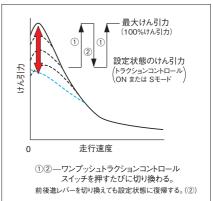
※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。

●ワンプッシュトラクションコントロールスイッチ

トラクションコントロールスイッチがON、または Sモードを選択している時に、ワンプッシュ トラクションコントロールスイッチを押すと、 一時的にトラクションコントロールの設定が キャンセルされ、けん引力が100%にアップ

します。その後、再度 スイッチを押すか、 前後進レバーを切り 換えるとトラクション コントロールの設定 状態に自動復帰します。





アクセルワークだけで 加減速コントロール

きめ細かなHST制御により、アクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルを

ゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけでラクに加速のコントロールが行えます。また、エンジン低回転時でもけん引力を確保できるので、低燃費を実現します。



高負荷での微速走行、 坂道作業もスムーズ

停止状態からでも最大の駆動力を発揮するので、すくい込み作業が容易。負荷をかけての微速走行もスムーズです。またトルクが切れる瞬間がないので、坂道での発進やかき上げ作業がラクに行えます。

独自の技術に裏付けられた、 きめ細やかな安全性能。

万が一の転倒や落下物から オペレータを守る

● ROPS/FOPS キャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータ の安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準 装備。キャブ前面ガラスは安全性が高く視界性 に優れた合わせガラスの大型平面ピラーレス ガラスを採用。後面は熱線ガラスで、凍結時・ 結露時でもクリーンな後方視界が得られます。

ROPS: Roll-over Protective Structure (転倒時運転者保護構造)

FOPS: Falling Objects Protective Structure (落下物保護構造)

良好な後方視界を確保

●センタマフラ/リヤーアンダビューミラー

マフラとレインキャップ付き吸気管を中央に 配置し、後方左右の視界を確保。さらに、リヤー アンダビューミラーを標準装備し、後進時の 安全確認に貢献します。



リヤーアンダビューミラー

●電気式作業機ロックスイッチ NEW

作業機操作レバーの 近くに作業機口ック スイッチを装備。不意 のレバー操作による 誤操作を防止します。



作業機ロックスイッチ

●電気式パーキングブレーキスイッチ NEW

電気式パーキング ブレーキスイッチの 採用により、操作性 が向上しました。



KOMATSU

信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧独立2系統ブレーキシステムにより、 万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じ た場合でも制動力を確保できます。また、4輪と も密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や 水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

隅々にまで気を配った安全対策

●セカンダリエンジン停止スイッチ *WEW* 緊急時に備えて運転座席左脇下にエンジン停止 スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

●シートベルト未装着警報 **MEW**

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



シートベルトコーションランプ

シンプル&イージーメンテナンスの追求が、 点検・整備時間短縮を実現する。

容易なメンテナンス

●ガルウイングサイドパネル

ガススプリングによってワンタッチで開閉でき、 日常点検や定期整備が容易。また、大型ステップ を設置しアクセスが容易です。



●フロント(標準)/リヤーフルフェンダ(オプション) 雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散 や車体への泥ハネを防止します。リヤーフル フェンダは、ガルウイング式サイドパネル

と一体で開閉できる構造なので、エンジン まわりの整備時にも邪魔になりません。



●スイングアウト型油圧駆動ファン

油圧駆動ファンをスイングアウト型にし、 ラジエータなど冷却ユニットの清掃容易化



●バッテリディスコネクトスイッチ MEW 電気回路整備時の安全性が向上します。



●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単 に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、 エンジンキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ

●ウォータセパレータ機能付き燃料プレフィルタ 燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系 トラブルを未然に防止します。



燃料プレフィルタ



●ロングライフのオイル&作動油フィルタ MEW

作動油フィルタには高性能る過材を使用した エコホワイトプラスエレメントを採用し、作動油 の清浄度をアップ。また、エンジンオイルと エンジンオイルフィルタは500 h、作動油と 作動油フィルタは2000 h の長い交換間隔で、 機械経費の節約にも貢献します。

●高効率燃料フィルタ

る過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。 また、リモート化により点検や交換が容易に 行えます。

容易なラジエータ清掃

●自動逆転機能付き油圧駆動ファン 特 許

キャブ内に設けられた油圧駆動ファン逆転 スイッチを操作することにより、稼動中でも 定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータ 前面に付着したゴミを吹きとばすことができ、 清掃間隔の大幅な延長を実現しました。



車両の状態をわかりやすく表示

●EMMS (集中メインモニタ)

正面のメインモニタには車両のコンディション を示す全ての情報を集中。表示される内容に より、車両の状態が容易に把握できます。

キャラクタディスプレイ

- ・フィルタ・オイルの交換時期表示
- ・コーション・エラー表示
- ・故障時コード表示(サービス用)等



- キャラクタディスプレイ

良好な乗降性

●傾斜付きラダー

ドアヒンジを車両後方に設けたためドアの 開き角が大きく、キャブ内への出入りが容易 です。また、キャブドアのハンドル位置が低く、 ドアは地上から開閉できます。



11

DURABILITY & RELIABILITY

定評ある信頼性と耐久性が、 リペアコストの低減をサポート。

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

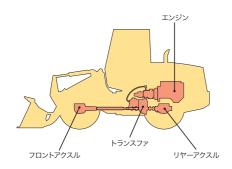
●高剛性フレーム

フロントおよびリヤーフレームは、車体の ネジレや曲げの繰り返し荷重に耐える高い 剛性を確保。ローダリンケージも強化し、 高い剛性を確保しています。

実績ある高品質

●コマツコンポーネント

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

O-リングにより確実にシールするフェイス シール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性 に優れています。







さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装/メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りに メラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り 品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある 美しい外観を長期間保ちます。



高い耐水性・耐塵性

●DTコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート体制が、 車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証 プログラム (無償)」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8,000時間までのパワーライン延長保証 プログラム (有償)もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5.000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5,000時間のいずれかまで保証期間を延長します。 万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2011年基準適合車に装備され ているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。 エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、 トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

[有償プログラム]パワーライン最大7年あるいは8,000時間まで保証

無償メンテナンス

- ●次の内容について500時間毎 2.000時間まで(4回)無償交換
 - ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
 - ・燃料プレフィルタ



コマツ純正部品による



メンテナンスパッケージプログラム(有償) 安定稼動をよりきめ細やかにサポートします。

500時間メンテナンスパッケージ

- ●エンジンオイル &エンジンオイルフィルタ交換
- ●燃料プレフィルタ交換

1,000 時間メンテナンスパッケージ

- ●500時間メンテナンス
- ●作動油フィルタ交換
- ●燃料メインフィルタ交換

2,000 時間メンテナンスパッケージ

- 1,000 時間メンテナンス
- ●コマツ クローズドクランクケース ベンチレーションシステム(KCCV)フィルタ交換

左記パッケージはホイール ローダの一例です。機種に よりパッケージ内容が異なり ます。詳しくは販売店に お問い合わせください。

KAMTRAX お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、 コンディションなどを発信させ、その 情報をインターネット経由でご利用 いただくシステムです。現場へ行くこと なく、いつでも機械の状況が把握でき、 車両管理業務の効率化が図れます。

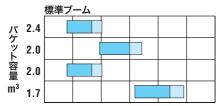
■ KOMTRAX を活用した車両管理

- ・保守管理:メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理:稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・**稼動管理**:車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認:地図トで車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援:燃料消費量やCO2排出量の確認、
- 省エネ運転支援レポートの作成 ・帳票作成:表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業 情報をもとに、省エネ運転支援レポート など、お客様に有益な情報を提供する ことが可能です。

■ バケットセレクション



ライトマテリアルバケット・BOC付一雪、飼料などの軽量な対象物の積み込み作業

ストックパイルバケット・BOC付―製品積み込みやロード&キャリー作業

マルチカプラ用ライトマテリアルバケット・BOC付一雪、飼料などの軽量な対象物の積み込み作業

エキスカベーティングバケット・BOC付―原石の積み込みやロード&キャリー作業

1000 1200 1400 1600 1800 2000 2200

対象物比重 kg/m³

※準備状況については、販売代理店にお問い合わせください。

■ 標準装備品

100 95%

バケット満杯率

115

● エンジン関係

- ・排出ガス対策型エンジン (特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合)
- ・コマツ ディーゼル酸化触媒 (KDOC)
- ・60A オルタネータ
- ・5.5kWスタータ

● キャブおよび装備品

- ・12V電源取り出しソケット
- ・大容量エアコン
- ・外部入力(AUX)端子付きAM/FMラジオ
- ・灰皿/シガレットライタ (24V電源)
- ・カップホルダ
- ・フロアマット
- ・ワイパ/ウォッシャ(フロント&リヤー)
- ・後部熱線ガラス
- ・ROPS/FOPSキャブ
- ・サスペンションシート (ヘッドレスト付)
- ・巻取り式シートベルト
- ・チルトステアリング
- ・サンバイザ
- ・PPC作業機コントロールレバー
- ・電気式前後進切り換えレバー

● 照明装置

- ・バックアップランプ
- ・ターンシグナルランプ
- ・ハザードランプ
- ・後方作業灯 (左右)
- ・ストップ / テールランプ

● 安全装置

- ・バックアップアラーム
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・電気式ホーン
- ・リヤーアンダビューミラー
- ・湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・セカンダリブレーキ

● タイヤ

· 17.5-25-12PR (L-3)

● バケット

・2.0m³ストックパイルバケット (BOC付)

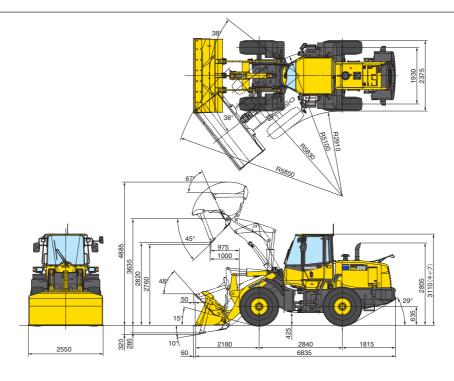
● その他の装備

- ・2本弁&配管&レバー
- ・電子制御HST
- ・バッテリディスコネクトスイッチ
- ・EMMS機能付きモニタパネル
- ・アクティブ走行ダンパ
- ・フロントフェンタ
- ・ウォータセパレータ付き燃料フィルタ
- ・自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・吸気エクステンション
- · KOMTRAX
- ・ビスカスダンパ付きキャブマウント
- ・工具一式
- · 国土交通省指定低騒音型建設機械
- 車桳什様
- ・ワイドコアラジエータ

■ アタッチメント・オプション

- ・1.7m³エキスカベーティングバケット (BOC付)
- ・2.4m³ライトマテリアルバケット (BOC付)
- ・2.4m3畜産バケット(亜鉛メッキ処理・BOC付)
- ・2.0m³マルチカプラ用ライトマテリアルバケット (BOC付)
- ・ハイリフトブーム
- ・ASD (アンチスリップデフ)アクスル
- ・3本弁&配管&レバー
- ・4本弁&配管&レバー
- ・エアサスペンションシート
- ・リヤーフルフェンダ
- 各種タイヤ
- ・増量カウンタウエイト ・90Aオルタネータ

- ・セカンダリステアリング
- 大容量バッテリ
- ・追加12V電源取り出しソケット
- ・ロードメータ



■ 仕 様

項目	単位機種	WA200-7
道路運送車両法に基づく届出型式		コマツ WDR-WA126
エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-2-A

(注)道路運送車両法に基づいて届出されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。						
仕様						
運転質量		kg	9870			
機体質量		kg	7670			
エンジン名称			コマツSAA4D107E-2-A			
形式	形式		直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールドEGR付			
総行程容積(総排気量)		L(cc)	4.46 (4460)			
定格出力 グロス *1		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	95.2/2000 (129/2000)			
定格出力 ネット(JIS D0006-1)** ²		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	94.0/2000 [128/2000]			
(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	91.1/2000 (124/2000)			
バケット容量 ストックパイル用(BOC付)		m³	2.0			
常用荷重		kg	3200			
タイヤサイズ			17.5-25-12PR(L-3)			
性能						
	1速 前進/後進	km/h	0 ~ 4.7 (13.0) **3			
走行速度	2速 前進/後進	km/h	0 ∼ 13.0			
足1]还反	3速 前進/後進	km/h	0~21.1			
	4速 前進/後進	km/h	0 ∼ 34.5			
最大登坂能力	最大登坂能力		25			
アーティキュレート角度		度	38			
最小回転半径(最外輪中心)		mm	5100			
最大掘起力 バケットシリンダ		kN(kg)	93.2 (9500)			
	上昇時間	秒	5.9			
バケット	下降時間	秒	3.6			
	ダンプ時間	秒	1.4			

項目	単位機種	WA200-7		
寸法				
全長	mm	6895		
全幅(バケット幅)	mm	2550		
全高	mm	3110		
ダンピングクリアランス(45°前傾BOC先端まで)	mm	2760		
ダンピングリーチ(45°前傾BOC先端まで)	mm	1000		
伝導装置				
走行駆動方式		HST(無段変速)		
トランスファ形式		常時かみ合い式多軸遊星複合		
ブレーキ装置				
足ブレーキ形式		油圧式4輪制動密閉湿式ディスク		
駐車ブレーキ形式		HST出力軸制動湿式ディスク		
油類の容量				
燃料(JIS軽油)	L	177		
エンジン潤滑油〈交換量〉	L	17.0 〈15.5〉		

単位:mm

- ※1:エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2:冷却ファン最低回転速度時の値 ※3:4.7~13.0km/hの範囲で任意に設定可能 単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

- ●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 営業企画部 TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。
コマック教習の「

_	マツ教督所			
	北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
	宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
	栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
	群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
	埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
	東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
	神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
	静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00662-00 $(1408)\,\mathrm{IP}\!\cdot\!\mathrm{SIN}$