

ZW100  
ZW120

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車

■キャノピ仕様

ZW100/120-5B にキャノピ仕様を用意しました。



■カップホルダと右コンソール



■固定シート (ビニール製)



右コンソールのスイッチ類やシートなどは防水加工されています。メカニカルサスペンションシート (ビニール製) もオプションで用意しております。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械 (整地・運搬・積み込み用および掘削用) 運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

 日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015  
営業本部 ☎ (03) 5826-8150  
www.hitachicm.com/global/jp

 日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004  
営業本部 ☎ (048) 933-5509  
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および  
教習所を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

KL-JA063T

17.02 (SO / SO,RT3)



ホイールローダ

- 型式 : ZW100-5B / ZW120-5B
- エンジン最大出力 : 74 kW (101 PS)
- 運転質量 : ZW100-5B : 7,020 - 7,530 kg  
: ZW120-5B : 8,120 - 8,790 kg
- バケット容量 : ZW100-5B : 1.1 - 1.6 m<sup>3</sup>  
: ZW120-5B : 1.3 - 1.8 m<sup>3</sup>



# 使いやすさを形に 仕事がかどるホイールローダ **ZW100/120** 誕生!

**ZW** Empower your Vision.

総合性能の飛躍的な進化を遂げたZWは、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。

たくさんのお客様の声と実績から生まれた新型ZW。

運転しやすくメンテナンスも簡単に...

毎日運転するオペレータ、ときおり運転するオーナー

運転する機会はさまざまだけど、より多くの方がカンタンに運転でき、

燃費を抑え、手間のかからないマシンであること、

そんな想いをカタチにしました。

みんなの思いをギュッと詰め込み完成した新型ZW。

使いやすく手間の少ないマシンで、貴方の仕事を応援します。



特定特殊自動車排出ガス  
2011年基準適合車



国土交通省  
低騒音型建設機械指定機



# さまざまな作業現場で働く お客様の意見を集めました。



粉じんの多い狭い室内での作業現場



運搬距離が長い現場



寒冷地での作業

## Global e-Service の お客様情報

Global e-Service網からお客様の機械情報を収集。  
→お客様に満足して頂く製品を考える。  
・より使い勝手が良く ・より低燃費に ・より操作がラクに

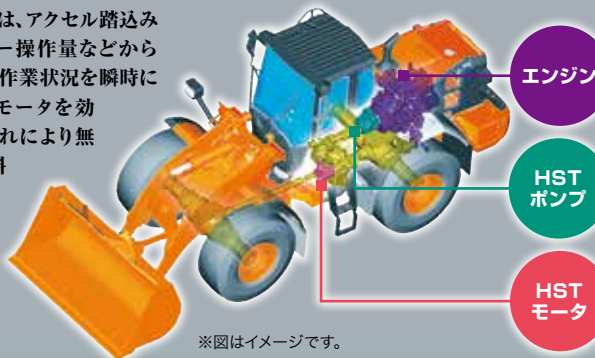


燃費、もっとよくなるかなあ…

### そんな声に、 アクティブHSTコントロール

**10%** ※対従来機ZW100/120比  
燃費低減技術

アクティブHSTコントロールとは、アクセル踏み量や走行負荷・フロント圧・レバー操作量などから「掘る」、「積む」、「走る」といった作業状況を瞬時に判断し、エンジン・HSTポンプ・モータを効率のよい状態に制御します。これにより無駄なエネルギーロスを抑え、燃料消費量を10%低減します。



※図はイメージです。

作業状況に合わせて  
エンジン回転数  
HSTポンプ  
HSTモータ  
を効率の良い状態に制御

## 新しいカタチに進化した 新型 ZW



機械の操作が複雑すぎるから  
カンタンにしてほしい!!

### そんな声に、 2つの作業モードでカンタン!

燃料消費量を抑えるには、いかに最適なモードを選択するかが重要です。日立建機は、長年に渡る実績とGlobal e-Service から得られたデータに基づき、2つの作業モードを用意しました。



#### スタンダードモード

砂利の積み込み、除雪、産廃処理などのさまざまな業種でお使いいただけるオールマイティなモードです。  
・アクティブHSTコントロールが機能し、低燃費運転をアシストします。  
・エンジン始動時には、常にスタンダードモードに自動復帰します。

#### パワーモード

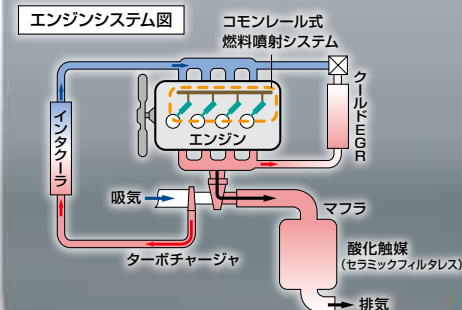
繁忙期などすぐに仕事を終わらせたいときに有効な作業量重視のモードです。燃費は、運転状況により大きく変動します。



新しい排出ガス基準になっても  
手間がかからない方がよいなあ!

### そんな声に、 セラミックフィルタレス方式を採用した 新型エンジン

新型エンジンは、セラミックフィルタレス方式を採用し、排出ガス2011年基準をクリアしたエンジンです。定期的な清掃が不要なため、メンテナンスによる休車時間を抑えられます。また、再生運転も不要なため、今までと同じ使い方ができます。\*  
※排出ガス2006年基準適合車





# 基本作業の『掘る』、『積む』、『走る』を追求

掘削作業、ダンプへのアプローチ、走行と作業ごとの操作性を見直し、それぞれ最適な機能や装備を追求しました。これにより、作業効率を高めることに成功。さまざまな作業現場で、オペレータをサポートします。



## PICK UP トラクションコントロールスイッチ (TCS)

けん引力を低く設定するスイッチです。除雪作業でスリップを低減でき効率的な作業が可能です。また、泥ぬい地や滑りやすい路面などの積込み作業においても、同様の効果を発揮します。



## 1. 掘削作業時

### 低燃費と掘削効率を追求した 「新マッチングコントロール」

フロント圧に応じてけん引力を調整し、スムーズかつ低燃費で、掘削・積込みが可能となります。

#### 新マッチングコントロール無

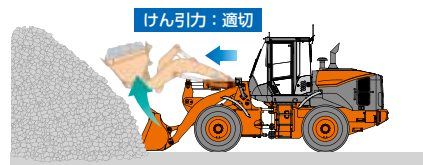
けん引力が大き過ぎるため、掘削時にバケットが山に深く食い込んでしまいます。そのため、フロントを上げるのに余分に大きな力が必要となります。



ZW-5Bでは、フロントにかかる圧力を感知し、けん引力をコントロールします。

#### 新マッチングコントロール有

フロント圧を検知して、最適なけん引力に調整します。フロントをスムーズに持ち上げることができます。



## 2. ダンプへのアプローチ時

### 積込み時の位置合わせを容易にする 「インテングペダル」

インテングペダルは、HSTポンプの吐出量を調整し、車速を制御することで、ダンプへのアプローチをスムーズにできます。



### オペレータの疲れを減らす 「スムーズ前後進切替え」

ショックの少ないタイミングで前後進の切り替えを行い、オペレータの負担を低減します。

### 狭い現場での作業を容易にする 「スピードセレクトスイッチ」

NEW

L速の最高速を7～11.5 km/hの間で自由に設定可能です。積込み作業などで現場の広さに応じた車速を設定することで、車速を一定に保つための細かいアクセルやインテング操作を軽減できます。



#### ■各速度段のカバースピード



### リフトアーム上げ時 ▶▶ リフトアームキックアウトシステム

オプション

リフトアーム上げの高さをあらかじめ設定しておくことで、一定の高さでリフトアームがストップし、ダンプ積込み作業の効率がアップします。

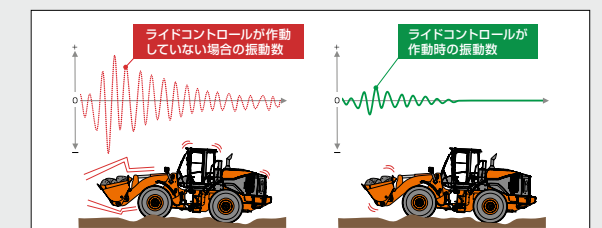
## 3. 走行時

### 「トルクプロポーションングデフ」により、雪道やぬかるみでの走破性を向上。

トルクプロポーションングデフは、雪道やぬかるみで一般的なデフよりも空転しにくく、走破性に優れています。さらに、路面状態の悪い環境でも確実に駆動力を伝達する「リミテッドスリップデフ (LSD)」もオプションで用意しています。

### 「ライドコントロール」により、走行時の揺れを少なく。

悪路や雪道などを走行するとき発生する車両の縦揺れ（ピッチング）や飛び跳ね（バウンス）を打ち消すように車体の動きを自動制御します。走行時の揺れが少なくなり、優れた乗り心地を実現し、荷こぼれも低減します。





# 快適性を備えた先進デザインのキャブ!

広い視界を備えたワイドパノラマキャブ、操作環境をより快適にするバイレベル機能付きフルオートエアコン。オペレータの疲労を軽減するように設計されたサスペンションシート。快適性などを考慮した機能や装備が充実。上位機種と同等の先進デザインのキャブです。

**PICK UP**

## バイレベル機能付きフルオートエアコン標準装備



温度設定によって、風量や吹き出し口、温度を自動的にコントロール。さらに、足元を暖かく、顔部分を冷やすといったように、場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を搭載。また、キャブ内の気圧を外部よりわずかに高めた加圧キャブは碎石現場などで発生する非常に細かい粉じんの侵入を防ぎ、キャブ内を清潔に保ちます。また、ほこりの多い現場向けに、エアコン外気ダブルフィルタをオプションで用意しています。



## ワイドパノラマキャブがもたらす優れた視界と快適性

ガラス接合部のピラーレス化により、ほぼ全周を見渡せるワイドパノラマキャブを採用したことで、広くゆとりあるキャブ空間となりました。さらにシートとハンドル位置を細かく調整できるので、適切な操作ポジションが取れます。日立ならではのこれら基本設計の高さが、疲労を軽減し長時間の仕事も余裕をもってこなすことができます。



## 後方視界にも優れたキャブ

リアガラスのピラーレス化によりワイドな視界を確保。後進時の後方の安全確認が容易なキャブです。



## 快適なサスペンションシートを標準装備

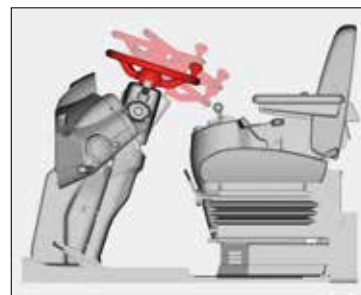
車体から伝わる振動や衝撃を受け止めるシートは、その性能がオペレータの肉体的なストレスに最も大きく影響します。そこで不快な振動を吸収するサスペンションシートを採用し、体への負担を軽減しつつ、快適性を確保しています。  
※エアサスペンションシートはオプションで用意しています。



## チルト&テレスコピック機能付きステアリング ポップアップステアリングコラム

ステアリングホイールは、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。好みの操作ポジションへ柔軟に調整できます。

また、ポップアップステアリングコラムは、ステアリングが乗り降りするとき邪魔にならないように跳ね上がり、ステアリングを引くと、設定された位置に戻ります。より快適な乗降性をサポートします。



## AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ

2スピーカ式の AM/FM ラジオに AUX 入力端子(ステレオミニジャック)を標準装備。携帯音楽プレイヤーなどの接続ができ、お好みの音楽とともに休憩時間を楽しく過ごせます。さらに格納用のプレイヤーポケットは、携帯電話置きとしても活用できます。



AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ



プレイヤーポケット

## 便利で使いやすい機能・装備



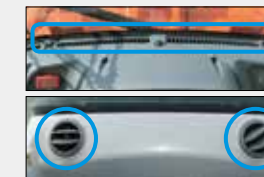
シート後ろの大容量ユーティリティベース



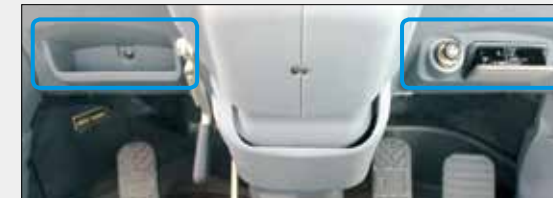
さまざまなサイズに対応するドリンクホルダ



大容量ホット&クールボックス



エアコン吹き出し口&デフロスタ



ステアリング下の小物入れスペース/シガーライター/灰皿



キャブ脱出用ハンマ



ルームライト(天井灯)

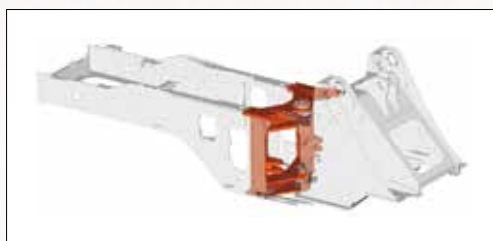


# 優れた耐久性と容易なメンテナンス

より使いやすく、よりラクに! 新型 ZW は、そんな声に応える機械です。  
 除雪、産廃、農畜産など、さまざまな用途の作業にも対応可能な優れた耐久性のフレーム。  
 休車時間を減らすための容易なメンテナンス。  
 蓄積された実績を活かし、お客様の要望にお応えします。



## 積み上げた実績から証明された優れた耐久性



今まで積み上げた実績から得られた情報をもとに、応力が集中するセンタヒンジ付近にボックス断面構造を導入。さらに接合部に効果的な補強を加えるなど、高性能化を実現しました。また、スーパーハイリフト、ウルトラハイリフトは、仕様に合わせた専用フレームにより、さらなる強化を行っています。

### 寒冷地での始動性の向上

大型燃料ポンプと大容量燃料フィルタを採用しました。これにより寒冷地においても、燃料の流動性が高く、エンジン始動性を向上させました。  
\*燃料の種類や状態により始動できない場合もあります。寒冷地での始動を保証するものではありません。



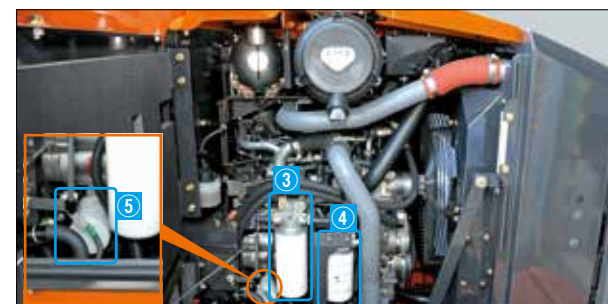
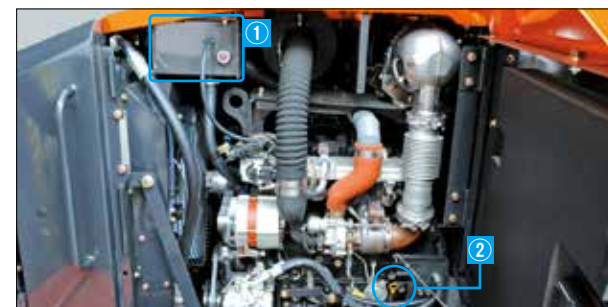
### 耐久性、メンテナンス性を高めたエアコンユニット



内外気フィルタの集じん効率を上げ、エアコンユニットに侵入する粉じんを大幅に低減しました。さらにエバポレータの材質を見直すことで、耐食性を2倍に向上。万一、エバポレータの交換が必要な場合でも、シート後ろのカバーを外すことで容易に交換が可能です。

### 優れたメンテナンスアクセス

前開きエンジンカバーを採用し、従来機よりさらにメンテナンススペースが広くなりました。フィルタ類は集中配置し、地上から点検・交換がしやすい位置にレイアウトしたことで、より効率よくメンテナンスできます。



- ① ラジエータ冷却水確認用窓
- ② エンジンオイルゲージ
- ③ 燃料フィルタ (メインフィルタ)
- ④ 燃料フィルタ (プレフィルタ)
- ⑤ エンジンオイルフィルタ

### 安全性の高いキャブ

万一の事故からオペレータを保護するため、キャブには、ISO 規格に適合した ROPS\* と FOPS\*\* の保護構造を採用しています。



- \* ROPS (Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
- \*\* FOPS (Falling-object Protective Structures): 落下物からオペレータを保護する構造。

### ボール式プレクリーナ オプション

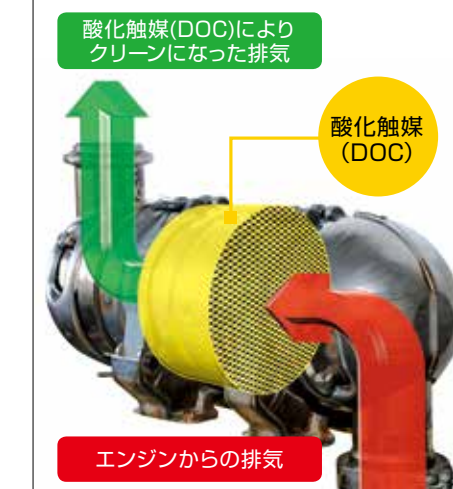
吸気の手で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。  
(ダストカップの定期的な清掃が必要です。)



### セラミックフィルタレス方式のマフラー

セラミックフィルタレスのため、以下のメリットがあります。

#### ■ ZW-58 排ガス後処理イメージ図



- **メリット①**  
定期的な清掃を必要とするセラミックフィルタが不要なので、セラミックフィルタ清掃による休車時間とメンテナンスコストが不要です。
- **メリット②**  
セラミックフィルタに溜まったススを燃やす再生運転の必要がありません。再生運転を気にする事なく作業に集中できるので、作業効率がアップします。

\* DOC (Diesel Oxidation Catalyst : ディーゼル用酸化触媒)



# 機械を見守るパートナーとして。

皆さまの声に応じて生まれた、日立建機の「ConSite (コンサイト)」。世界中の建設機械一台一台をしっかりと見守り、さまざまな側面から現場の思いをサポート。お客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。



「Global e-Service」に加えて、新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

## Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

### ● 機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。

#### ● 位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。



#### ● 機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。



#### ● メンテナンス情報

正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。



#### ● 稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



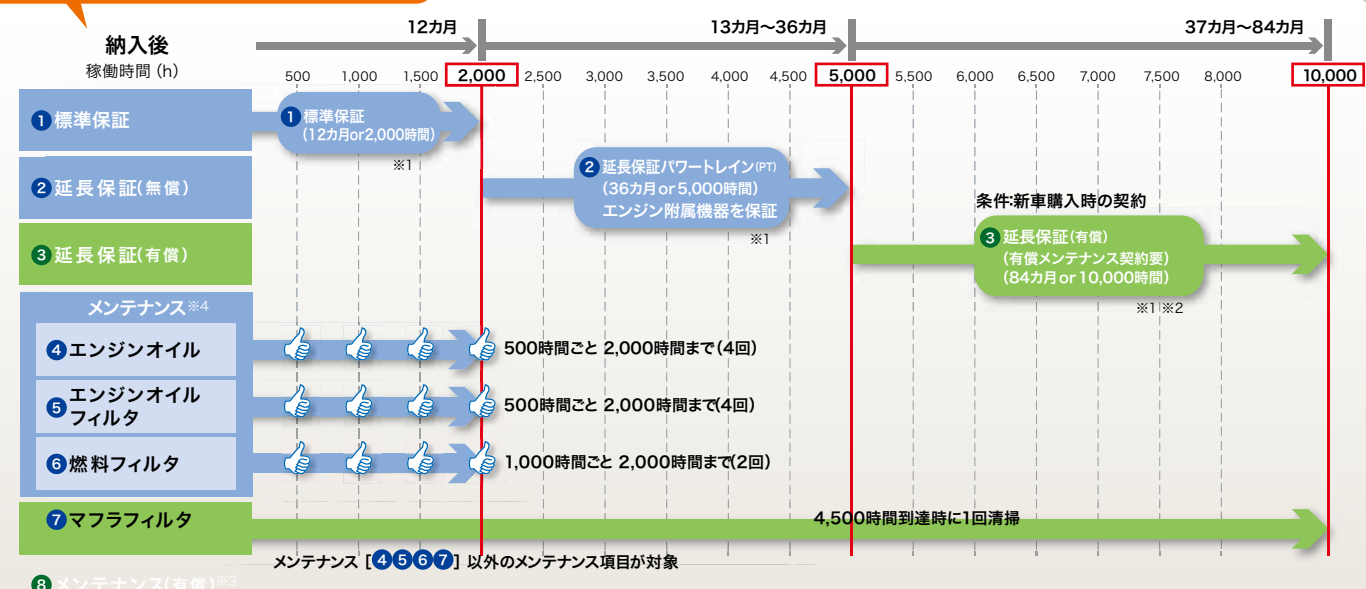
インターネット

お客様  
遠隔で機械の  
情報を把握

日立建機  
迅速・的確な  
サービスを提供

### 新車保証・メンテナンスプログラム

■ : 無償サービス ■ : 有償サービス



※1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施する事で各保証が付帯されます。  
 ※2 有償延長保証を購入頂く場合、有償メンテナンス契約 (VALUE PACK Five) のご加入が必要となります。  
 ※3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄りの営業所・代理店にお問い合わせください。  
 ※4 機械の性能を維持するためには上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要となります。  
 レンタル機は 4 5 6 を除くメニューとなります。

### 1 標準保証

消耗品以外の箇所にて製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。  
 ※1年(12か月)または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間とします。  
 ※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

### 2 延長保証

パワートレイン(トランスミッション、アクスルなどの主要コンポーネント)およびエンジン付属機器は、3年(36か月)または5,000時間まで保証します。

### 4 5 6 7 メンテナンス

稼働2,000時間まで、エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、無償メンテナンスを行います。また、マフラフィルタは、4,500時間到達時に無償で清掃します。  
 ※レンタル機は 4 5 6 を除くメニューとなります。

### 3 延長保証(有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年(84か月)または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

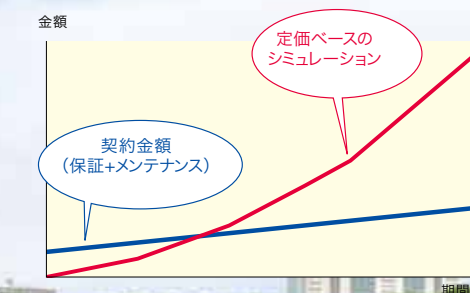
### 8 メンテナンス(有償)

建設機械を知り尽くしたプロのメカニックがメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき経済的なメンテナンスが可能です。

■ 最適なプランが選べる「VALUE PACK Five」  
 メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意



■ 定期メンテナンス契約プランによるコスト削減(イメージ)



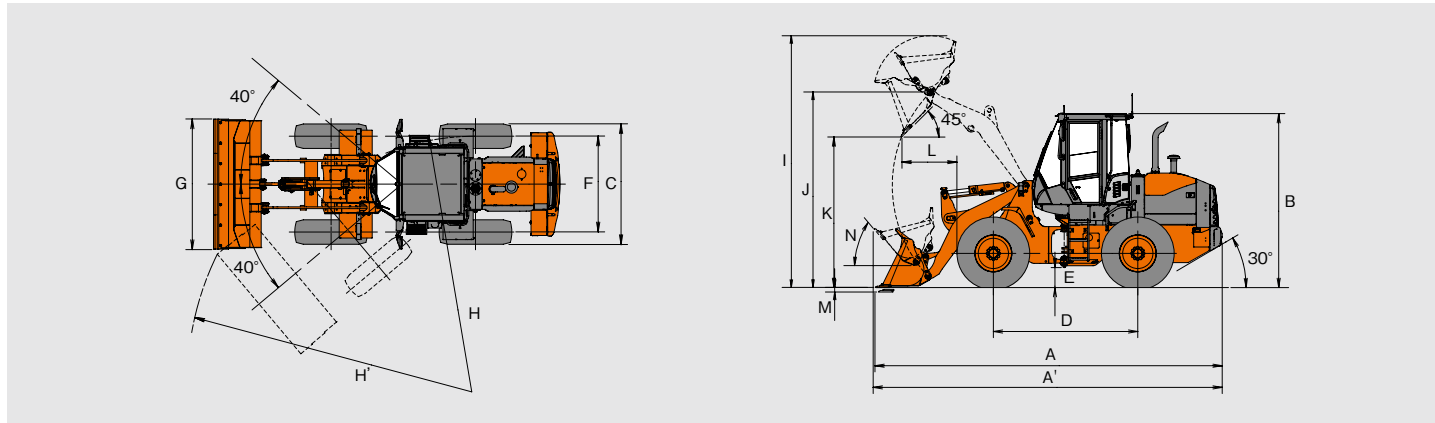
### ZW 5型シリーズのエンジンには、スーパーワイドDH-2が必要です

厳しい排ガス規制に対応するため、エンジンは各メーカーによって独自のシステムが採用されています。日立建機のZW 5型シリーズはクールD EGRおよびマフラフィルタを採用しており、それらにマッチする性能のエンジンオイルが必要となります。ZW 5型シリーズのエンジン性能を最大限発揮するために、日立純正スーパーワイドDH-2を必ずご使用ください。





■ 寸法図



■ 寸法

型式	ZW100-5B										
	フロント アタッチメント	リフトアーム	標準リフトアーム					ハイリフトアーム	スーパー ハイリフト	ウルトラ ハイリフト	
		バケット種類	ストックバイル								
		エッジ	BOC*								
取付方式	ピン			カブラ			ピン				
バケット容量	m³	1.3	1.6	1.1	1.6	1.1	1.3	1.3	1.3		
A 全長 (バケット地上時)	mm	6,235	6,365	6,375	6,415	6,545	6,650	6,720	7,480	7,580	
A' 全長 (走行姿勢)	mm	6,265	6,350	6,415	6,445	6,535	6,660	6,705	7,430	7,520	
B 全高 (キャブ仕様、バケット地上時)	mm	3,140									
全高 (キャノピ仕様、バケット地上時)	mm	3,090									
C 全幅 (車体)	mm	2,180									
D ホイールベース	mm	2,600									
E 最低地上高	mm	365									
F トレッド	mm	1,725									
G バケット全幅	mm	2,340									
H 最小回転半径 (最外輪中心)	mm	4,440									
H' 最小回転半径 (バケット最外側部)	mm	5,220	5,250	5,270	5,285	5,325	5,390	5,410	5,790	5,840	
I 作業時全高	mm	4,530	4,605	4,460	4,600	4,715	4,600	4,745	5,160	5,580	
J バケットヒンジピン高さ	mm	3,515			3,725			4,140			4,560
K ダンピングクリアランス (BOC *付き)	mm	2,710	2,620	2,610	2,580	2,490	2,965	2,915	3,330	3,820	
L ダンピングリーチ (BOC *付き)	mm	1,000	1,085	1,095	1,125	1,215	1,260	1,310	1,800	1,570	
M 掘削深さ (水平)	mm	80						290		730	560
N バケット後傾角	度	50			45			50		49	50
運転質量	kg	7,020	7,070	7,300	7,340	7,390	7,140	7,170	7,480	7,530	
キャブ仕様	kg	6,640	6,690	6,920	6,960	7,010	6,760	6,790	7,100	7,150	
キャノピ仕様	kg	2,080	1,920	1,760	1,300	1,280	1,760	1,820	1,040	780	
定格積載質量 (常用荷重)	kg	61	53	53	50	44	63	58	56	60	
最大掘起力	kN										

型式	ZW120-5B										
	フロント アタッチメント	リフトアーム	標準リフトアーム					ハイリフトアーム	スーパー ハイリフト		
		バケット種類	ストックバイル								
		エッジ	BOC*								
取付方式	ピン			カブラ			ピン				
バケット容量	m³	1.5	1.8	1.3	1.5	1.8	1.3	1.5	1.5		
A 全長 (バケット地上時)	mm	6,370	6,495	6,550	6,590	6,715	6,875	6,955	7,650		
A' 全長 (走行姿勢)	mm	6,395	6,480	6,575	6,595	6,680	6,890	6,940	7,580		
B 全高 (キャブ仕様、バケット地上時)	mm	3,210									
全高 (キャノピ仕様、バケット地上時)	mm	3,160									
C 全幅 (車体)	mm	2,320									
D ホイールベース	mm	2,725									
E 最低地上高	mm	370									
F トレッド	mm	1,820									
G バケット全幅	mm	2,480									
H 最小回転半径 (最外輪中心)	mm	4,690									
H' 最小回転半径 (バケット最外側部)	mm	5,440	5,470	5,505	5,520	5,555	5,600	5,620	6,000		
I 作業時全高	mm	4,650	4,730	4,625	4,780	4,870	4,905	4,990	5,440		
J バケットヒンジピン高さ	mm	3,560			3,900			4,350			
K ダンピングクリアランス (BOC *付き)	mm	2,730	2,645	2,580	2,550	2,455	3,130	3,070	3,550		
L ダンピングリーチ (BOC *付き)	mm	980	1,065	1,065	1,090	1,175	1,095	1,155	1,700		
M 掘削深さ (水平)	mm	70						220		710	
N バケット後傾角	度	49			45			49		50	
運転質量	kg	8,120	8,210	8,500	8,550	8,650	8,760	8,790	8,780		
キャブ仕様	kg	7,740	7,830	8,120	8,170	8,270	8,380	8,410	8,400		
キャノピ仕様	kg	2,400	2,160	2,080	1,500	1,440	2,080	2,100	1,200		
定格積載質量 (常用荷重)	kg	79	68	64	61	54	86	78	80		
最大掘起力	kN										

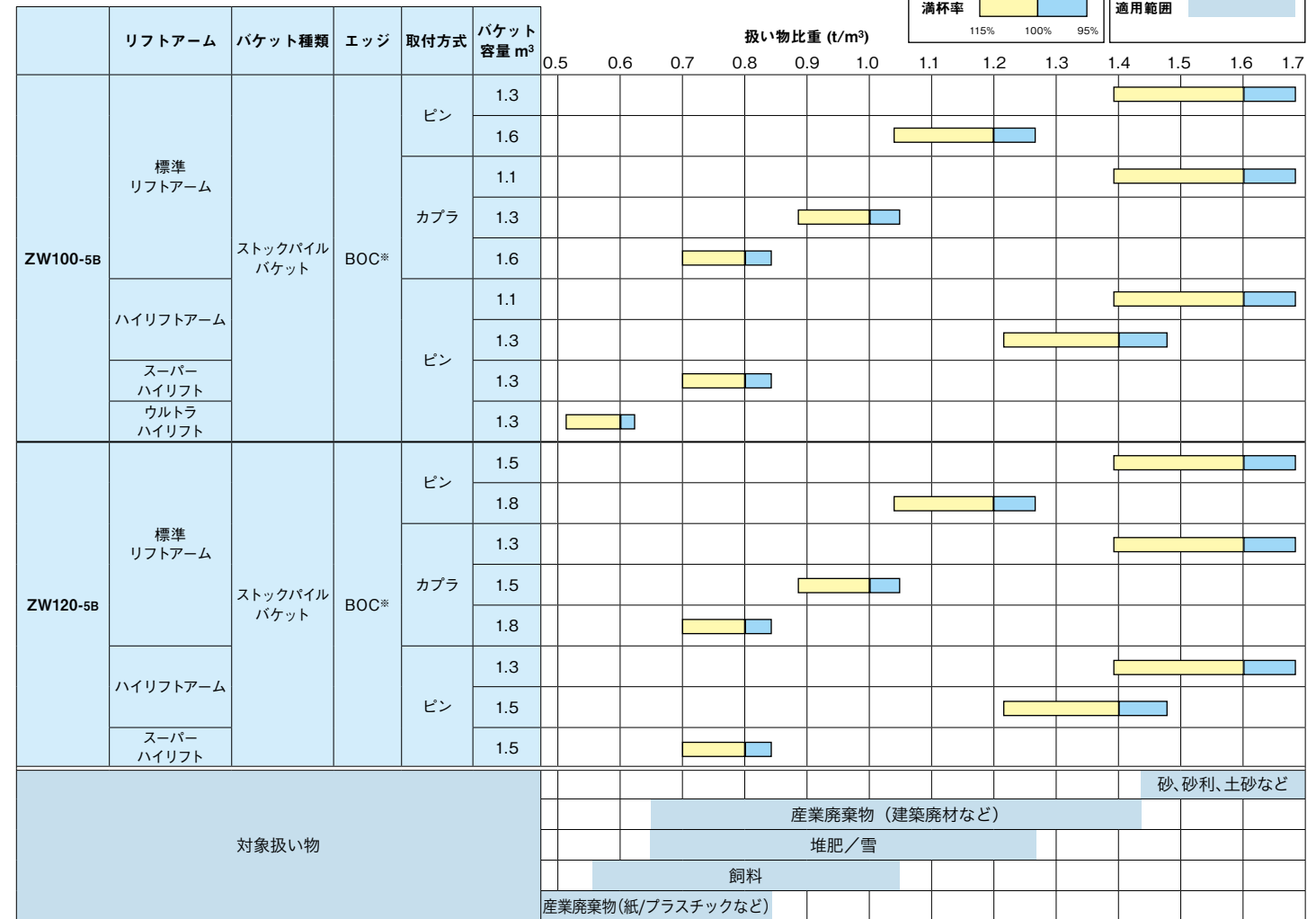
\*: Bolt On Cutting Edge : ボルトオンカッティングエッジ

■ 仕様

型式	ZW100-5B	ZW120-5B
車検届出情報	車名及び型式 日立 WDP-H79	日立 WDP-H78
	原動機の名称及び型式	DEUTZ TCD36
	名称	DEUTZ TCD3.6L4
エンジン	最大出力 (グロス)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) 74/2,000 (101/2,000)
	最大出力 (ネット: JIS D 0006-1)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) 71/2,000 (96/2,000)
	最大トルク (ネット: JIS D 0006-1)	N·m/min <sup>-1</sup> (kgf·m/rpm) 400/1,600 (41/1,600)
	総行程容積 (総排気量)	L (cc) 3,621 (3,621)
最高走行速度	前進/後進	km/h 34.5/34.5
速度段数	前進/後進	2/2
最大けん引力	kN (kgf)	58.1 / 71.0
最大登坂能力	% (度)	47(25)
燃料タンク容量 (軽油)	L	130 / 150
タイヤサイズ (チューブレス)		16.9-24-10PR / 18.4-24-10PR

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。( ) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ バケットセレクション



\*: Bolt On Cutting Edge : ボルトオンカッティングエッジ



# 産廃・農畜産パッケージと豊富なオプションのご紹介



## 産廃仕様機

乗用車感覚での運転操作と大きなダンピングクリアランスを活かし、積み込み作業などに威力を発揮します。

○：標準装備

	ZW100-5B	ZW120-5B
強化型フレーム	○	○
アンダガード	○	○
ワイドフィンラジエータ	○	○
サクシオンファン&ラジエータスクリーン	○	○
エアコンデンサスクリーン	○	○
プレクリーナ	○	○
防錆処理（コネクタ&配管）	○	○
ダブルエレメントクリーナ	○	○

※ダブルエレメントクリーナは標準機に装備しています。

### オプション

- スーパーハイリフトアーム
- ウルトラハイリフトアーム (ZW100 のみ)
- バケットシリンダロッドガード
- ソリッドタイヤ
- 追加作業灯 (キャブ用 前後2灯)
- 消火器
- 黄色回転灯\*

## 農畜産仕様機

堆肥、飼料の積み込み作業に威力を発揮する、大きなリーチとダンピングクリアランス。操作が容易で牛舎や厩舎でも活躍できる防塵、防錆対策を施した特別仕様車。

○：標準装備 ×：装備なし

	ZW100-5B	ZW120-5B
ワイドフィンラジエータ	○	○
サクシオンファン&ラジエータスクリーン	○	○
エアコンデンサスクリーン	○	○
プレクリーナ	○	○
防錆処理（コネクタ&配管）	○	○
亜鉛メッキリム付きタイヤ	16.9-24-10PR L2 18.4-24-10PR L2	○ ×

### オプション

- リミテッドスリップデフ
- 電子キーロック
- 追加作業灯 (キャブ用 前後2灯)
- 消火器
- 黄色回転灯\*
- 亜鉛メッキバケット
- エアコン外気フィルタ (ダブル)

\*：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。

## 豊富なオプション

私たち日立建機は、操作性、汎用性に優れたホイールローダをベースに、多様なニーズにお応えできる豊富なバケットやフロントアタッチメントなどを取り揃えております。お客様の作業内容に適合した製品を選んでいただき、作業効率アップ、耐久性の向上、生産性の向上にお役立てください。

### 強化型フレーム



ハードな作業環境でも安心してご使用頂ける産廃専用フレームを装備。単純な追加補強のみならず、各部の板厚から見直した専用フレームです。

### アンダガード



作業中、ガラや鉄筋など、車体下部からの突き上げからトランスミッションなど車体を保護します。

### エアコンデンサスクリーン



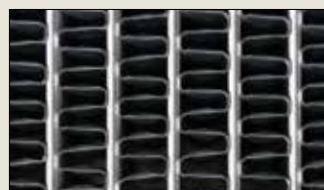
エアコンデンサへのゴミ侵入を低減するスクリーンを装備。分割式のスクリーンで容易に着脱・清掃が可能です。

### サクシオンファン&ラジエータスクリーン



ラジエータへのゴミ侵入を低減する大型のラジエータスクリーンを装備。清掃しやすい車体後方でゴミをキャッチするため、サクシオン（吸い込み）ファンとセットです。

### ワイドフィンラジエータ



フィンピッチが広くゴミが詰まりにくいラジエータを装備。清掃性も良く長期間に渡って冷却性能を維持します。

### プレクリーナ (ポウル式)



吸気力で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。（ダストカップの定期的な清掃が必要です。）

### リアアンダミラー

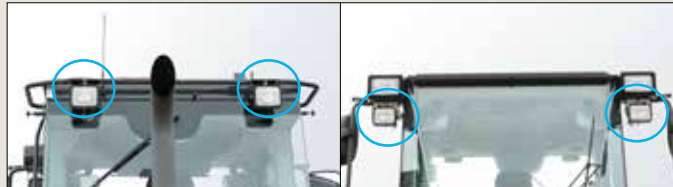


運転席から見にくい場所の後方確認が容易となり、安全性がさらに向上します。

### 従来のアタッチメントとタイヤリムが使用できます。

当社従来機 LX/L シリーズとの互換性があります。詳細は、弊社最寄りの営業所・代理店までお問い合わせください。

### 追加作業灯 (ROPS キャブ用リア) / 追加作業灯 (ROPS キャブ用フロント)



明るく照らす作業灯で安全確認がしやすくなります。

### エアサスペンションシート



車体の振動をオペレータに伝えにくいエアサスペンションシート。快適な運転姿勢で長時間運転の疲労を低減します。

### パイロット式レバー / 上下調整式アームレスト



軽い操作力のパイロット式レバーと上下調整式のアームレスト

### ハイリフトアーム / スーパーハイリフトアーム / ウルトラハイリフトアーム



大きなダンピングクリアランスとダンピングリーチで、堆肥や飼料の積み込み作業に便利です。  
ステアリング回路クッションバルブ  
ステアリングの急な切替えしなどにより起きる衝撃や車体の揺れを緩和します。上記のハイリフトアームに装備されます。

### タイヤリム防錆処理仕様 (亜鉛メッキ) / バケット防錆処理仕様 (亜鉛メッキ)



防錆用に亜鉛メッキを施した仕様です。



標準装備品とオプションリスト

○：標準装備（変更可） ●：オプション △：見積対応 ×：設定なし

部位	項目	ZW100-5B		ZW120-5B		
		キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	
運転席	ROPS/FOPS キャブ（フロント合わせガラス）	○	×	○	×	
	2人乗りキャブ（フロント合わせガラス／熱線ガラス各種）	●	×	●	×	
	助手席（2人乗りキャブ用：固定式／サスペンション付き）	●	×	●	×	
	電気式パーキングブレーキ	○	○	○	○	
	AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ（2スピーカー）	○	×	○	×	
	サンバイザー	○	×	○	×	
	灰皿／シガーライタ	○	×	○	×	
	ルームライト	○	×	○	×	
	ホット＆クールボックス	○	×	○	×	
	ポップアップステアリングコラム	○	○	○	○	
	キャブ脱出用ハンマ	○	×	○	×	
	フロアマット	○	○	○	○	
	ドリンクホルダ	○	○	○	○	
	フロント＆リアワイパ	○	×	○	×	
スノーワイパブレード（フロント＆リア）	●	×	●	×		
ミラー	消火器	●	●	●	●	
	後写鏡	○	○	○	○	
	後写鏡（熱線付き）	●	×	●	×	
	後写鏡（キャブ内 2個）	○	×	○	×	
キー	リアアンダミラー	●	●	●	●	
	NS キー	○	○	○	○	
	電子キーロックシステム	●	●	●	●	
レバー	H800 キー	●	●	●	●	
	ケーブル式	モノレバー	○	○	○	○
		モノレバー &1レバー（3SP用）	●	●	●	●
	パイロット式	モノレバー &1レバー（4SP用）	●	△	●	△
モノレバー		●	×	●	×	
リフトアーム	モノレバー &1レバー（3SP用）	●	×	●	×	
	モノレバー &1レバー（4SP用）	●	×	●	×	
	標準リフトアーム	○	○	○	○	
	標準リフトアーム（オプション配管付き）	●	●	●	●	
	ハイリフトアーム（ステアリング回路クッションバルブ付き）	●	●	●	●	
	スーパーハイリフトアーム（ステアリング回路クッションバルブ付き）	●	●	●	●	
	ウルトラハイリフトアーム（ステアリング回路クッションバルブ付き）	●	●	×	×	
リフトアームキックアウト	●	●	●	●		
ライドコントロール	バケットオートレベラ	○	○	○	○	
	バケットシリンダロッドガード	●	●	●	●	
	ライドコントロールシステム（速度感応式）	●	●	●	●	
アクスル	TPD（トルクプロポーションングデフ）	○	○	○	○	
	LSD（リミテッドスリップデフ）	●	●	●	●	
シート	メカニカルサスペンションシート（布張り）	○	×	○	×	
	エアサスペンションシート（布張り）（ヘッドレスト付き）	●	×	●	×	
	メカニカルサスペンションシート（ビニール製）	×	●	×	●	
	固定シート（ビニール製）	×	○	×	○	
	巻き込み式シートベルト	○	○	○	○	
吸気口	レインキャップ	○	○	○	○	
	内部吸気式エアクリーナ	●	●	●	●	
	プレクリーナ（ボウル式）	●	●	●	●	
カウンタウエイト	除雪ブラウ用カウンタウエイト	●	△	●	△	
タイヤ	16.9-24-10-L2 タイヤ（1台分）	○	○	×	×	
	18.4-24-10-L2 タイヤ（1台分）	×	×	○	○	
	各種タイヤ	●	●	●	●	
	亜鉛メッキリム	●	●	●	●	
	各種スピアタイヤ	●	●	●	●	
	各種スピアリム	●	●	●	●	
	各種スピアリム	●	●	●	●	
	タイヤチェーン（H型）	●	●	●	●	

部位	項目	ZW100-5B		ZW120-5B	
		キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ
フェンダ	フェンダ（マッドフラップ無し）	○	○	○	○
	フルフェンダ（マッドフラップ付）	●	●	●	●
ガード類	アンダガード（フロント）	●	●	●	●
	アンダガード（リア）	●	●	●	●
エアコン・外気フィルタ	フルオートエアコン	○	×	○	×
	エアコン外気フィルタ（シングル）	○	×	○	×
	エアコン外気フィルタ（ダブル）	●	×	●	×
警音器・バックブザー	警音器	○	○	○	○
	バックブザー	○	○	○	○
	バックブザー（大音量）	●	●	●	●
	バックブザー（オン／オフ切替機能付）	●	●	●	●
電装品関係	バックブザー（音量切替機能付）	●	●	●	●
	オルタネータ（大容量）	○	○	○	○
	バッテリー（大容量）	●	●	●	●
	バッテリーディスコネクトスイッチ	●	●	●	●
	GSM方式携帯端末通信ユニット	○	○	○	○
	衛星通信装置	●	×	●	×
	DC12V電源ユニット	●	×	●	×
各種アタッチメント	クイックカブラ（手動式）	●	●	●	●
	クイックカブラ（油圧式、レバー操作）	●	●	●	●
	クイックカブラ（油圧式、スイッチ操作）	●	×	●	×
	ランバーフォーク（ピン式／カブラ式）	●	●	●	●
除雪関連アタッチメント・用品	その他アタッチメント	△	△	△	△
	アングリングブラウ（ピン式／カブラ式）	●	△	●	△
	スライドアングリングブラウ（ピン式／カブラ式）	●	△	●	△
	マルチブラウ（ピン式／カブラ式）	●	△	●	△
灯火類	反転エッジ	●	△	×	×
	タコグラフ	●	×	●	×
	前照灯	○	○	○	○
	後退灯	○	○	○	○
	リアコンビネーションランプ	○	○	○	○
	前後ウィンカ（ハザード機能付き）	○	○	○	○
	前方作業灯（2灯）	○	×	○	×
	後方作業灯（2灯）	○	○	○	○
	追加前方作業灯（キャブ用、2灯）	●	×	●	×
	追加前方作業灯（キャブ用、淡黄色、2灯）	●	×	●	×
	追加後方作業灯（キャブ用、2灯）	●	×	●	×
	追加前方作業灯（キャノピ用、2灯）	×	△	×	△
	追加後方作業灯（キャノピ用、2灯）	×	△	×	△
	黄色回転灯*（丸型）キャブ上取付型	●	×	●	×
黄色回転灯*（丸型、キセノン式）キャブ上取付型	●	×	●	×	
黄色回転灯*（丸型）フッド上取付型	●	●	●	●	
散光式警告灯*（回転式／キセノン式）	●	×	●	×	
その他	後方監視カメラ	●	×	●	×
	ラジエータ（ワイドフィン／サクシジョンフィン&ダストスクリーン付き）	●	●	●	●
	エマージェンシステアリング	●	●	●	●
	エアコンコンデンサダストスクリーン	●	×	●	×
	防錆処理（電気配線コネクタ&配線継手）	●	●	●	●
	付属工具	○	○	○	○
	指定色	●	●	●	●
	車検用品	●	●	●	●
	特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン	○	○	○	○
	国土交通省低騒音型建設機械	○	○	○	○
ConSite	○	○	○	○	
Global e-Service	○	○	○	○	

\*：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。