

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 125W



ホイール式油圧ショベル

型式：ZX125W-6

エンジン定格出力：91 kW (124 PS)

運転質量：13,840 kg

バケット容量 新JIS：0.19 - 0.59 m³

復活

伝説が、待望の復活。

ZAXIS 125W



伝説の名機が今、進化・熟成して再び登場。

パワフルなエンジン、優れた操作性、小旋回性能、ゆとりある快適キャブ。
さまざまな点で高く評価され、伝説と賞賛された「ZAXIS125W」が、お客様の熱いご要望の
声に応え、2003年の登場以来、14年ぶりに6型として、フルモデルチェンジしました。
伝説のDNAをさらに進化、熟成させ、ここに新たな歴史を刻む「ZAXIS125W」。
レジェンド・モデルの「復活」です！

動

パワフルに、快走！
軽やかな走りと柔軟な動きを実現。

コンパクトながらパワーのあるエンジンと車体の軽量化により優れた加速性能とスムーズな登坂性能を実現。そしてフロント油圧式サスペンションの採用によって、オペレータが、性能の高さと力強さを感じる滑らかで柔軟な動きを実現しました。その快適な乗り心地は、繊細さと慎重さを要求される難しい現場でも、柔軟性を失いません。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車
国土交通省
低騒音型建設機械
指定機

コンパクトなエンジンは、クリーンでタフ

コンパクトながら最高速度38 km/h、優れた走行・加速性を誇るエンジンは、俊敏な機動力を支えるタフな立役者。排出ガス規制2014年基準に対応し、環境性能と高出力を両立しました。

NOxを大幅削減する「尿素SCRシステム」

「尿素SCRシステム」はNOxを大幅に削減する後処理装置です。エンジンからの排出ガスは、混合パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混合し、SCR触媒によって無害な水と窒素に分解され、排出ガスのクリーン化に貢献しています。



走れる“ホイールショベル”の復活

パワフルなエンジンによって、力強い加速とスムーズな登坂性能を実現。走れる“ホイールショベル”を継承する機動力と快適な走行性を達成しました。

優れた路面走破性と乗り心地を実現する フロント油圧式サスペンション

フロント油圧式サスペンションを採用。走行中のショックを吸収し、オペレータの疲労を軽減、快適な乗り心地を実現しています。

乗り心地と安定性を実現する専用タイヤ

泥かみ性、泥はけ性に優れたトレッドパターンを採用した専用タイヤを開発。高い安定性が得られ、走行中の振動も低減します。



フロント油圧式サスペンション

専用タイヤ

技

コンパクトな旋回半径、狭い現場での作業を効率化。

後端旋回半径1,740 mm、フロント最小旋回半径1,750 mmのコンパクトな旋回能力が、狭い作業現場で能力を発揮します。小回りの利くボディは、軽快さと見切り性の良さにより、3.5 mの道幅においても、スムーズな作業をこなします。

LEDランプを採用した視認性の高い、省電力、高耐久性テールランプ

テールランプに省電力と明るさに優れたLEDランプを採用しました。車体の建屋高さを80 mm下げて拡大した後方視界は、明るさを増して視認性が向上し、作業性と安全性が格段に強化されました。



乗降の安全性を高めるハンドレール

車体上部でメンテナンスを行う際の転落事故を防ぐため、車体の左右に転落防止用ハンドレールを搭載しました。



1,740 mm
後端旋回半径

フロント
最小旋回半径
1,750 mm



自動でサスペンションをロックするオートアクスルロックシステム

作業時にアクセルペダルから足を離すと、フロントサスペンションシリンダが自動的にロックされる、オートアクスルロックシステムを搭載。機体の安定度が高まり、オペレータは微細な操作が要求される作業に集中することができます。

フロントサスペンション
シリンダ



アクセルペダル

油圧システムにHIOS IVを採用。操作性・作業性を向上し、現場対応力を強化

油圧システムにHIOS IVを採用。操作性・作業性を向上し、現場対応力を強化。（*HIOS=Human and Intelligent Operation System）油圧システムのHIOS IV化により、以下の機能が付加されました。

- ・オートパワーリフト
- ・アーム/バケット高圧時再生キャンセル機構
- ・パワーディギング
- ・アンチドリフト機構
- ・ブーム再生システム

ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環（再生）を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。

アンチドリフト機構

バケット位置の固定に貢献。バケットに荷を積んだまま待機していても、アンチドリフト弁の働きでバケットの位置を保持します。

高圧時再生キャンセル機構

掘削力アップに貢献。アームロッド側の圧油を、ポンプに戻さずアームボトム側に循環（再生）させると、引きの動作は速くなりますが、力が出ません。そこで高負荷時は、再生を自動でキャンセルし、掘削力を高めます。

道幅 3.5 m

操

機械情報や周囲の状況を 余すところなく把握できる 運転空間を実現。

オペレータが作業しやすい、快適な運転空間を人間工学に基づいて設計しました。機械の情報や周囲の状況など必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい運転空間を実現しました。

*写真は、オプションのサイドビューカメラシステムとエアサスペンションシートが含まれています。

安心の右前方視界

走行移動中の右前方視界は、安全運転のためにも重要です。本体の右側部を極力後退させ、オペレータからの視認性を高めています。



サイドビューカメラシステム (オプション)

7インチモニターと本体右側に配置したカメラを用い、機械の右側の映像を表示することができます。湾曲の少ない映像は、対象物との距離感を把握しやすく、安全性の向上に貢献できます。さらに、モニターのボタンにより、右側 / 後側 / 右側と後側の2画面に切り替えることも可能です。

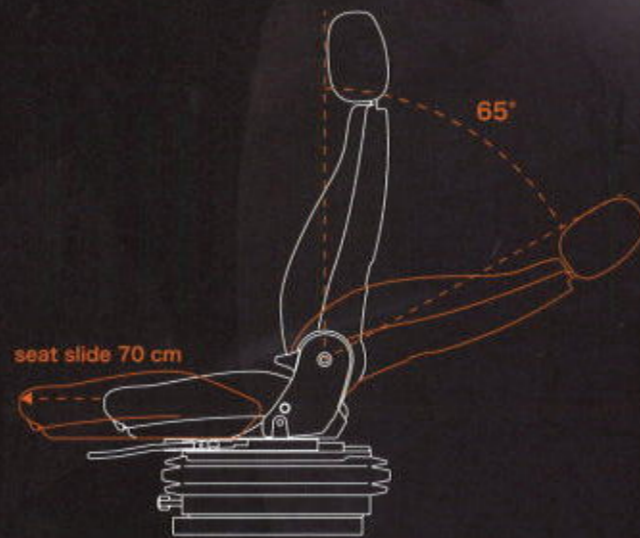


カメラ

モニター

休憩をサポートする フラットシート

ほぼフラットになるシートを採用し、オペレータの休憩をサポートします。今までにない安らぎの空間を実現しました。



大画面のカラー液晶マルチモニタなど さまざまな機能ツールが充実

昼間でも見やすい大画面のカラー液晶マルチモニタ、ドアと連動するLEDルームランプ、ドリンクホルダにストックスペースなど機能的なアイテムを備えた運転席。手元のコントローラを回して機械のさまざまな状態を運転席から把握できます。



視界を妨げにくいマルチモニタ



ドア連動のLEDルームランプ



ホット&クール機能付きドリンクホルダ



大型のストックスペース



AUX入力とプレーヤ格納ポケット

*写真の携帯音楽プレーヤは、付属しません。

SPECIFICATIONS

仕様

| 型式 | ZX125W-6 | |
|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| 運転質量 | kg | 13,840 |
| 機体質量 | kg | 11,270 |
| 標準バケット容量 新 JIS | m ³ | 0.45 |
| 性能 | | |
| 回転速度 | min ⁻¹ (rpm) | 9.2 |
| 走行速度 高 / 低 / 微速 | km/h | 38.0 / 9.3 / 2.3 |
| 登坂能力 | % (度) | 70 (35) |
| 最大掘削力 新 JIS | | |
| バケット通常時 / パワーディギング時 | kN (kgf) | 90 / 95 (9,180 / 9,700) |
| アーム通常時 / パワーディギング時 | kN (kgf) | 55 / 58 (5,600 / 5,900) |
| エンジン | | |
| 名称 | DEUTZ TCD3.6L4F | |
| 形式 | ターボ (インタークーラ) 付き直接噴射式 | |
| 定格出力 グロス | kW / min ⁻¹ (PS / rpm) | 100 / 2,000 (136 / 2,000) |
| 定格出力 ネット | kW / min ⁻¹ (PS / rpm) | 91 / 2,000 (124 / 2,000) |
| 総行程容積 | L (cc) | 3,620 (3,620) |
| 油圧装置 | | |
| 油圧ポンプ形式 | 可変容量形ピストン式 ×2 歯車式 ×3 | |
| 主リリーフ弁セット圧 | MPa (kgf / cm ²) | 34.3 (350) |
| 旋回油圧モータ形式 | 定容量形ピストン式 ×1 | |
| 走行油圧モータ形式 | 可変容量形ピストン式 ×1 | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式 | |
| 油類の容量 | | |
| 燃料タンク容量 (軽油) | L | 220 |
| 作動油量 (交換油量) | L | 120 (80) |
| エンジンオイル容量 | L | 12.0 |
| 尿素タンク容量 | L | 26 |
| 排出ガス規制届出情報 | | |
| 特定特殊自動車の車名および型式 | 日立 YDR-LADA | |
| 特定原動機の名称および型式 | DEUTZ TCD3.6L4F-M | |
| 新型自動車届出情報 | | |
| 特殊自動車の車名および型式 | 日立 YDR-LADA | |
| 原動機の名称および型式 | DEUTZ TCD36 | |

(注)単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

共通標準装備品

| 油圧システム | 安全装備 | キャブ/室内装備 | その他装備 |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> HIOS IV システム HP / PWR / ECOモード 作業モード (掘削 / アタッチメント) オートアイドル オートアイドルストップ パワーディギング オートパワーリフト 予備バルブ (アタッチメント用) ブーム再生システム アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム 旋回揺り返し防止弁 アンチドリフトバルブ オートアクスルロック 油圧ファンシステム | <ul style="list-style-type: none"> CRES V キャブ 「ROPS 対応キャブ (ISO12117-2: 2008準拠)」 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」 緊急脱出用ハンマ エンジン停止スイッチ キャブ右側ガード 巻き取り式シートベルト ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構) 走行方向誤認防止マーク 左右サイドミラー フェンダミラー 大型ハンドレール&ステップ 滑り止めプレート ブーム作業灯 (左側) 建屋上ハンドレール バッテリーディスコネクトスイッチ | <ul style="list-style-type: none"> マルチモニタシステム 外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き) 回転式ルーバ (デフロスタ) ワイバ (可変式間欠、ウォッシュ付き) LEDルームライト ドリンクホルダ (2カ所) 灰皿 / シガーライター ワンタッチ前窓ロック (解除レバー) ダブルスライドシート AM-FM ラジオ (2スピーカータイプ) フロアマット オーディオ入力 (AUX) ポート 12 V電源 布製メカニカルサスペンションシート サンバイザ | <ul style="list-style-type: none"> 情報コントローラ Globale-Service Owner's site (携帯通信ユニット) 後方監視カメラ 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン 作業灯ディレイ機構 アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ 防塵ネット カートリッジ式燃料メインフィルタ ウォータセパレーター一体型燃料プレフィルタ 強化樹脂製スラストプレート アーム先端とバケット連結部WC溶射 SC塗装 (セルフクリーニング塗装) 工具箱 新HNブッシュ 鉛レス電線 付属工具 フェンダ ナンバー灯 100 Aオルタネータ |

仕様パターン

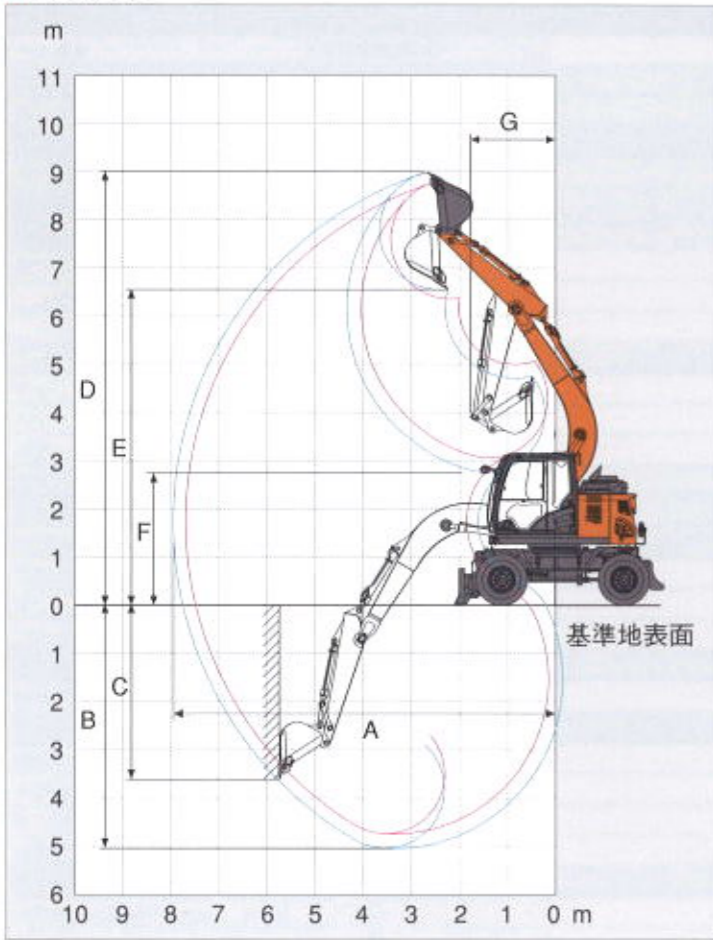
○:標準装備 ●:オプション

| 型式 | ZX125W-6 | |
|------------------------|---------------------------------|----------------|
| ブーム | 4.46 m ブーム (座付) | ○ (配管座付き) |
| アーム | 2.26 m アーム (座付) | ○ (配管座付き) |
| | 1.96 m アーム (座付) | ● (配管座付き) |
| | 2.26 m アーム (下面補強) | ● (配管座付き) |
| | 2.26 m アーム (上下面補強) | ● (配管座付き) |
| | 1.96 m アーム (下面補強) | ● (配管座付き) |
| バケット | 1.96 m アーム (上下面補強) | ● (配管座付き) |
| | 0.45 (0.50) m ³ バケット | ○ |
| | 0.50 (0.55) m ³ バケット | ● |
| | 0.59 (0.60) m ³ バケット | ● |
| | A リンク | ○ |
| タイヤ | フック付き荷物 A リンク | ● |
| | B リンク | ○ |
| | 強化型 B リンク | ● |
| | 10.00-20-16PR トラクションタイプタイヤ | ○ |
| 下部走行体 | 9.00-20-12PR トラクションタイプタイヤ | ● |
| | フロントバケット台 + リアブレード (かさ上げ型) | ○ |
| | フロントバケット台 + リアブレード (曲面型) | ● |
| カウンタウエイト | 右工具箱 | ● |
| | プロペラシャフトガード | ● |
| キャブ | 2,200 kg カウンタウエイト | ○ |
| | キャブ | ○ |
| | キャブ (透明天窓、天井縦横ガード、天窓ワイバ付き) | ● |
| | キャブ前面下縦横ガード | ● ¹ |
| | キャブ前面上下縦横ガード | ● ¹ |
| | キャブ天井縦横ガード | ● |
| | ポリカーボネート天窓 | ● |
| | レインバイザ | ● ² |
| | サンバイザ | ○ |
| | 前窓合わせガラス | ● |
| 室内装備 | メカニカルサスペンションシート (布張り) | ○ |
| | エアサスペンションシート (布張り) ヒータ付き | ● |
| | DC12 V電源ユニット | ○ |
| キー | H800キー | ● |
| | 電子キーロックシステム | ● |
| アタッチメント配管 | アタッチメント基本配管 | ● |
| | ブレーカ配管 (HSB) | ● |
| | ブレーカ、破砕機共用配管 (HSB) | ● |
| | アシスト配管 | ● |
| | ・油圧式操作用品 (アシスト操作用グリップ) | ● |
| | ・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用) | ● |
| | ・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用) | ● |
| アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替) | ● | |
| ライト | パイロットアキュムレータ | ○ |
| | キャブ上作業灯 (各種) | ● |
| その他 | ブーム作業灯 (両側) | ● |
| | 増設作業灯 | ● |
| | バックブザーキャンセルスイッチ | ● |
| | セレクトバルブ式マルチレバー (4way) | ● |
| その他 | サイドビューカメラシステム | ● |
| | タコグラフ | ● |
| | 作動油タンク (高性能フィルタ付き) | ● |
| | 衛星通信ユニット | ● |
| | 衛生通信ユニット | ● |

(注) *1印は、公道での使用はできません。 *2印は、キャブ前面上ガードを装着する場合、取付けできません。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

作業範囲図

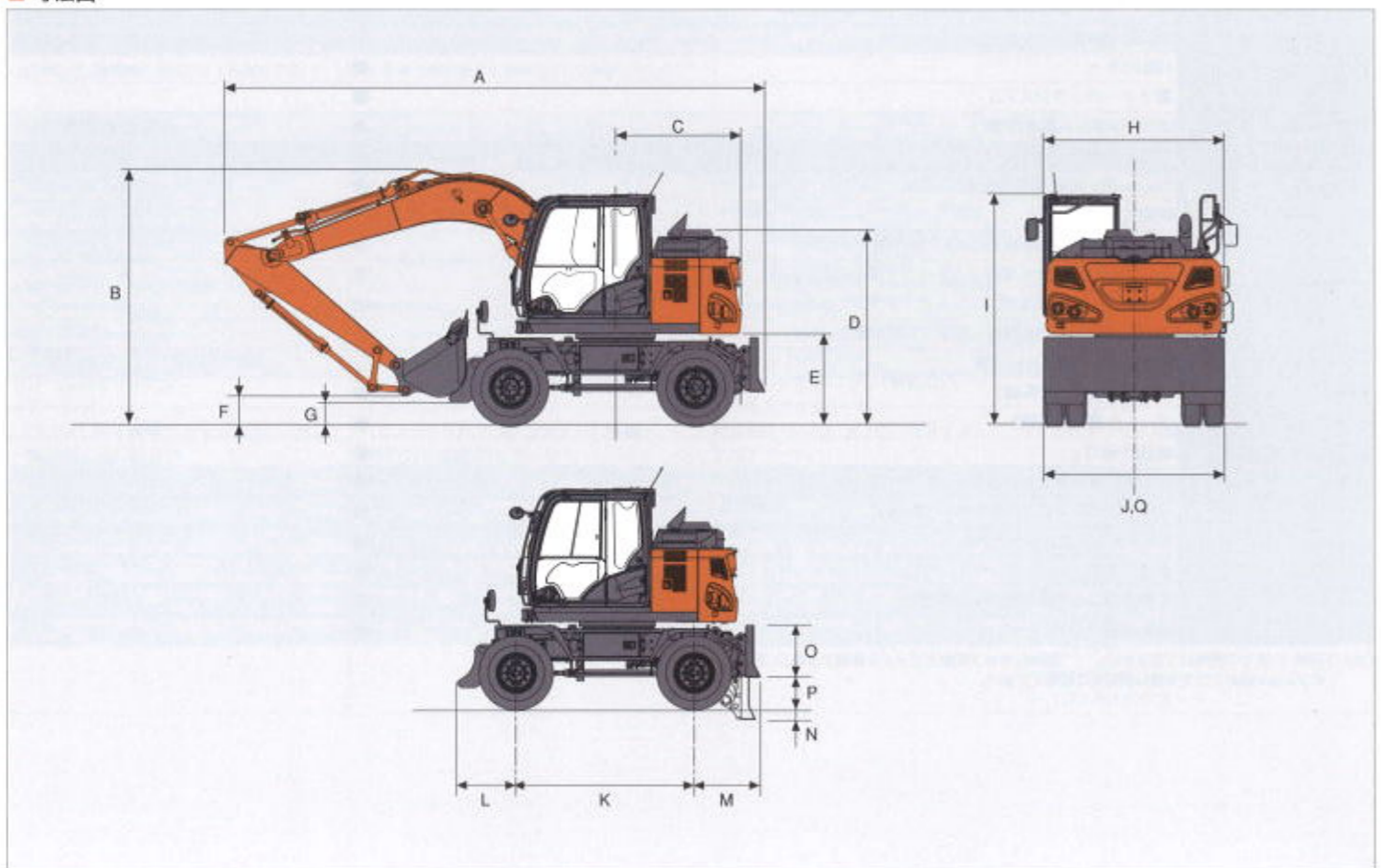


作業範囲

単位: mm

| 型式 | ZX125W-6 標準ブーム 4.46 m | |
|--------------|-----------------------------|-----------------|
| | ショートアーム 1.96 m | 標準アーム 2.26 m |
| A 最大掘削半径 | 7,650 | 7,910 |
| B 最大掘削深さ | 4,710 | 5,010 |
| C 最大垂直掘削深さ | 3,280 | 3,600 |
| D 最大掘削高さ | 8,810 | 9,000 |
| E 最大ダンプ高さ | 6,370 | 6,570 |
| F 最小ダンプ高さ | 3,080 | 2,780 |
| G フロント最小旋回半径 | 1,690 | 1,750 |

寸法図



寸法

単位: mm

| 型式 | ZX125W-6 フロントバケット台 + リアブレード | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| | 標準ブーム (4.46 m) | 標準ブーム (4.46 m) |
| 運転質量 | 13,840 kg | 11,270 kg |
| 機体質量 | 7,400 | 3,485 |
| A 走行時 全長 | 7,400 | 3,485 |
| B 走行時 全高 | 1,740 | 2,660 |
| C 後端旋回半径 | 1,215 | 375 |
| D エンジンカバー高さ | 295 | 2,480 |
| E 旋回体下端高さ | 3,150 | 2,485 |
| F フロント最低地上高 (標準ブーム) | 2,550 | 840 |
| G 走行体最低地上高 | 940 | 145 |
| H 旋回体全幅 | 740 (590) | 445 |
| I キャブ高さ | 445 | 2,470 |
| J 全幅 (バックミラー除く) | | |
| K 軸距 | | |
| L キャリア前方オーバーハング | | |
| M キャリア後方オーバーハング | | |
| N ブレードジャッキアップ量 | | |
| O ブレード高さ: 標準ブレード (曲面型ブレード) | | |
| P ブレード上昇量 | | |
| Q ブレード全幅 | | |

各種バケット

◎:一般掘削 ○:軽掘削 □:積込作業用 ●:岩掘削用 ◇:法面作業用 ×:使用不可

| バケット | 容量 m ³ | | 幅 mm | | 爪数本 | ZX125W-6 標準タイプ | |
|------------|-------------------|------|----------------|--------------|-----|-------------------|-----------------|
| | 山積 新JIS (旧JIS) | 平積 | サイドカット 無し | サイドカット 含む | | ショートアーム 1.96 m | 標準アーム 2.26 m |
| バケット | 0.19 (0.18) | 0.15 | 450 | 550 | 3 | ◎ | ◎ |
| | 0.45 (0.40) | 0.34 | 800 | 920 | 5 | ◎ | 標準◎ |
| | 0.50 (0.45) | 0.39 | 890 | 1,010 | 5 | ◎ | ◎ |
| | 0.59 (0.50) | 0.43 | 950 | 1,070 | 5 | ◎ | ◎ |
| バケット補強付き | 0.45 (0.40) | 0.34 | 800 | 920 | 5 | ◎ | ◎ |
| | 0.50 (0.45) | 0.39 | 890 | 1,010 | 5 | ◎ | ◎ |
| | 0.59 (0.50) | 0.43 | 950 | 1,070 | 5 | ◎ | ◎ |
| 1本爪リッパ | - | - | - | - | 1 | ● | ● |
| 法面バケット | - | - | 1,000 × 1,600 | | - | ◇ | ◇ |
| 梯形バケット | 0.30 | - | 側板傾斜角 45 度 | | 3 | ○ | ○ |
| クラムシェルバケット | 0.30 | - | 560 (セントラル式) | | 6 | ◎ | ◎ |
| | 0.40 | - | 590 (シェルプッシュ式) | | 6 | ◎ | ◎ |

バリエーション仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格 (日本クレーン協会) に合致した小型移動式ホイールクレーンです。

- 最大つり上げ能力: 2.0 t (作業半径 3.6 m 以下)
- ワンタッチブラケット

簡単にフックの格納取り出しができます。

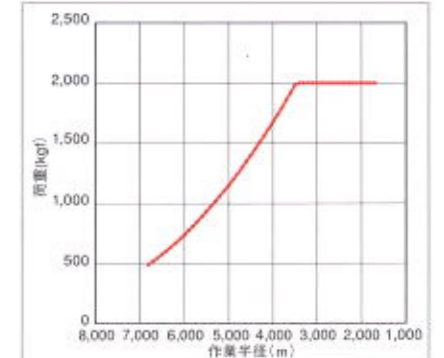


- 過負荷警報装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



荷重曲線



運転資格 クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。